

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie.

Inwestor:

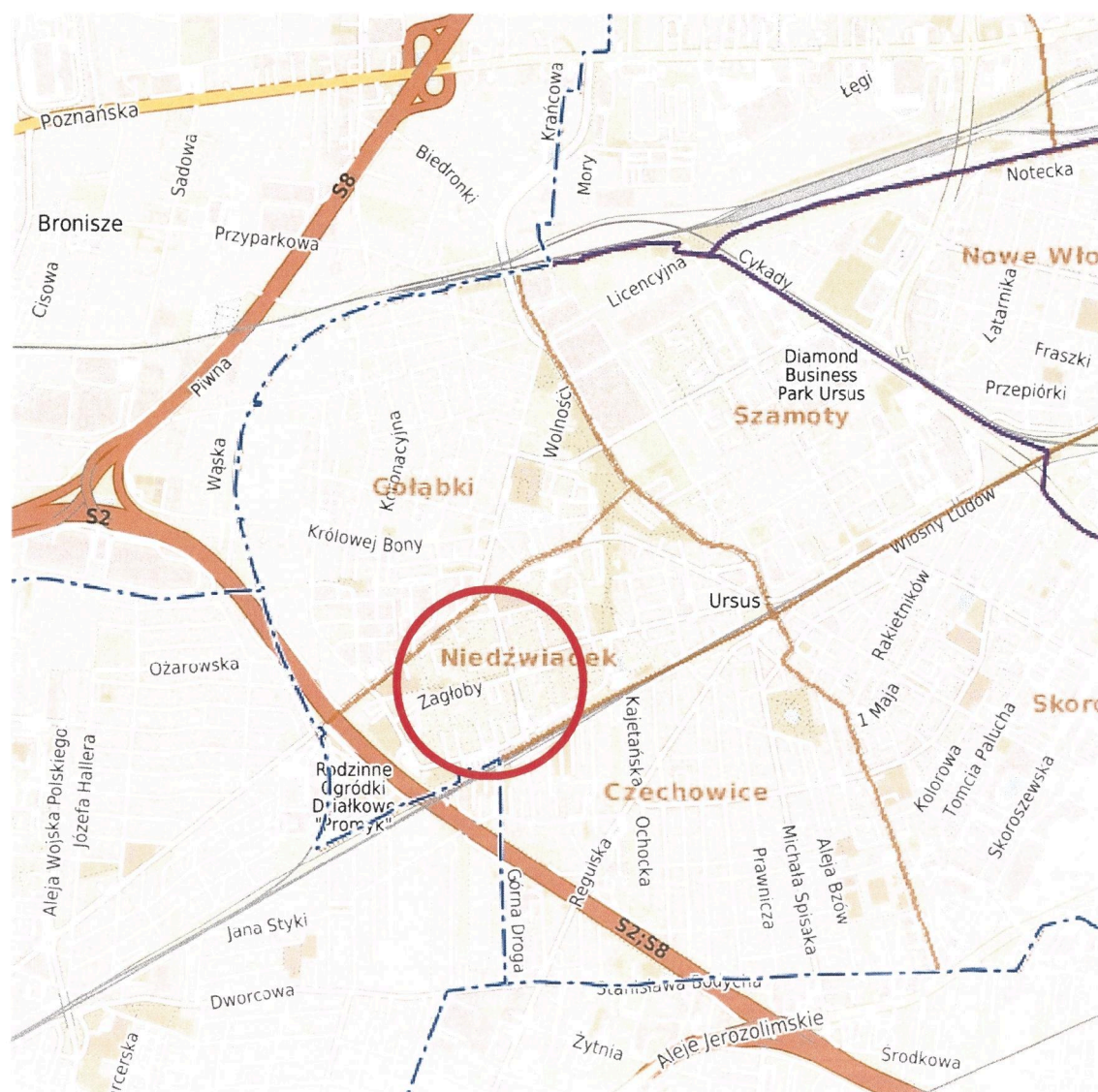
**Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. S. Batorego 2
02-591 Warszawa**

Opracował: Albert Dolina

Warszawa, październik 2024 r.

PLAN SYTUACYJNY

1: 25 000



1. Opis techniczny

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z naniesionym przebiegiem (zakresem) projektowanej inwestycji,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektanta w październiku 2024 r.,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Decyzja Nr 66/2024/07 z dnia 17.09.2024 r.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie czasowe w związku z wykonaniem prac **w pasie drogowym ul. Zagłoby** związanych z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie – dzielnica Ursus.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie prowadzonych robót oraz zapewnienie w tym czasie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKI RUCHU

Ulica Zagłoby w Warszawie jest drogą gminną będącą w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Ursus. Jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 5,5 m, o małym natężeniu ruchu. Wyposażona jest w obustronny chodnik, ścieżkę rowerową, zatoki postojowe oraz oświetlenie uliczne.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 2 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika, zieleńca oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik po drugiej stronie ulicy. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 3 i Etap 4 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika na terenie poza pasem drogowym ul. Zagłoby. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego obsługującego nieruchomość przy ul. Keniga 3 wykonano chodniki tymczasowe.

Etap 5 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zieleńca, drogi rowerowej, chodnika. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 6 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz zieleńca. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby oraz prowadzonych prac wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na ich wysokości.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO PROWADZONYCH ROBOTACH W PASIE DROGOWYM UL. ZAGŁOBY.

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej i południowej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zieleńca, drogi rowerowej, chodnika. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok po stronie północnej. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 2 – na czas prowadzenia robót jezdni zostanie wyłączona z ruchu kołowego na odcinku około 10 m. Rejon prac zostanie zabezpieczony barierami drogowymi. Przed i za frontem robót został wprowadzony zakaz parkowania pojazdów.

Oznakowanie informujące o czasowym wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka ul. Goździków ustawiono odpowiednio przy wlotach na drogę znaki D-4a, D-4b i D-4c.

5. Warunki techniczne oznakowania.

- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni zachowując skrajnie min. 0,5 m.
- zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

6. Uwagi końcowe

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia

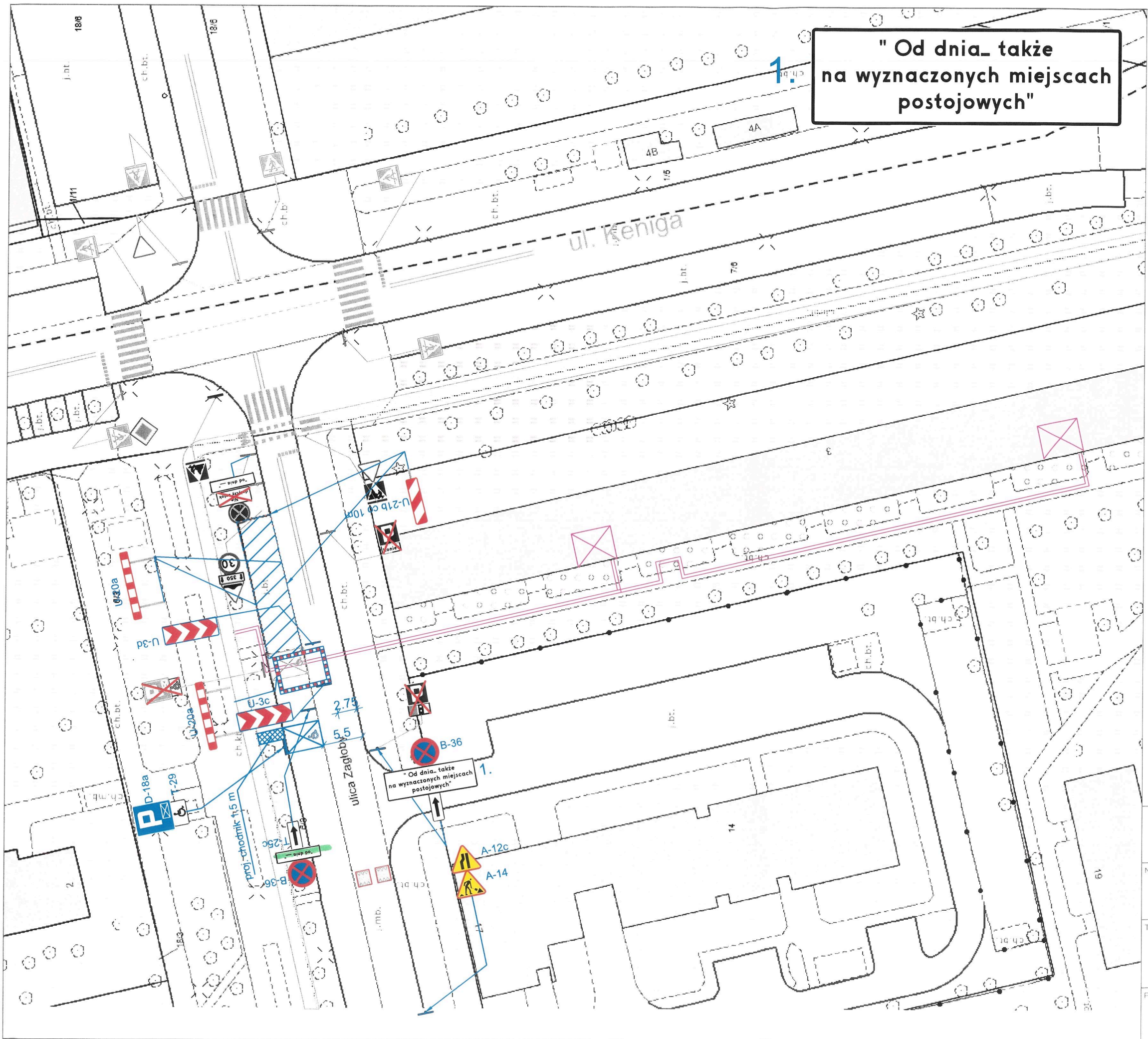
organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.





" Od dnia... także na wyznaczonych miejscach postojowych"

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie od ... do ...
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi na projekcie kolorem ...
Wzrost nie nys. ...
wraz z załącznikami ...
i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym i jezdni publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu: Zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

LEGENDA:

Elementy projektu:

- B-41
- oznakowanie poziome do zastąpienia
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- Tabliczki zdemontować w dniu obowiązywania znaków B-36.

projektowana sieć ciepłownicza

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY

zaplecze budowy

Elementy projektowane:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie od ... do ...
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi na projekcie kolorem ...
Wzrost nie nys. ...
wraz z załącznikami ...
i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym i jezdni publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu: Zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

LEGENDA:

Elementy projektu:

- B-41
- oznakowanie poziome do zastąpienia
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- Tabliczki zdemontować w dniu obowiązywania znaków B-36.

projektowana sieć ciepłownicza

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY

zaplecze budowy

Elementy projektowane:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrodenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrodenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrodenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

WARSZAWA

Ekoprojekt Warszawa sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

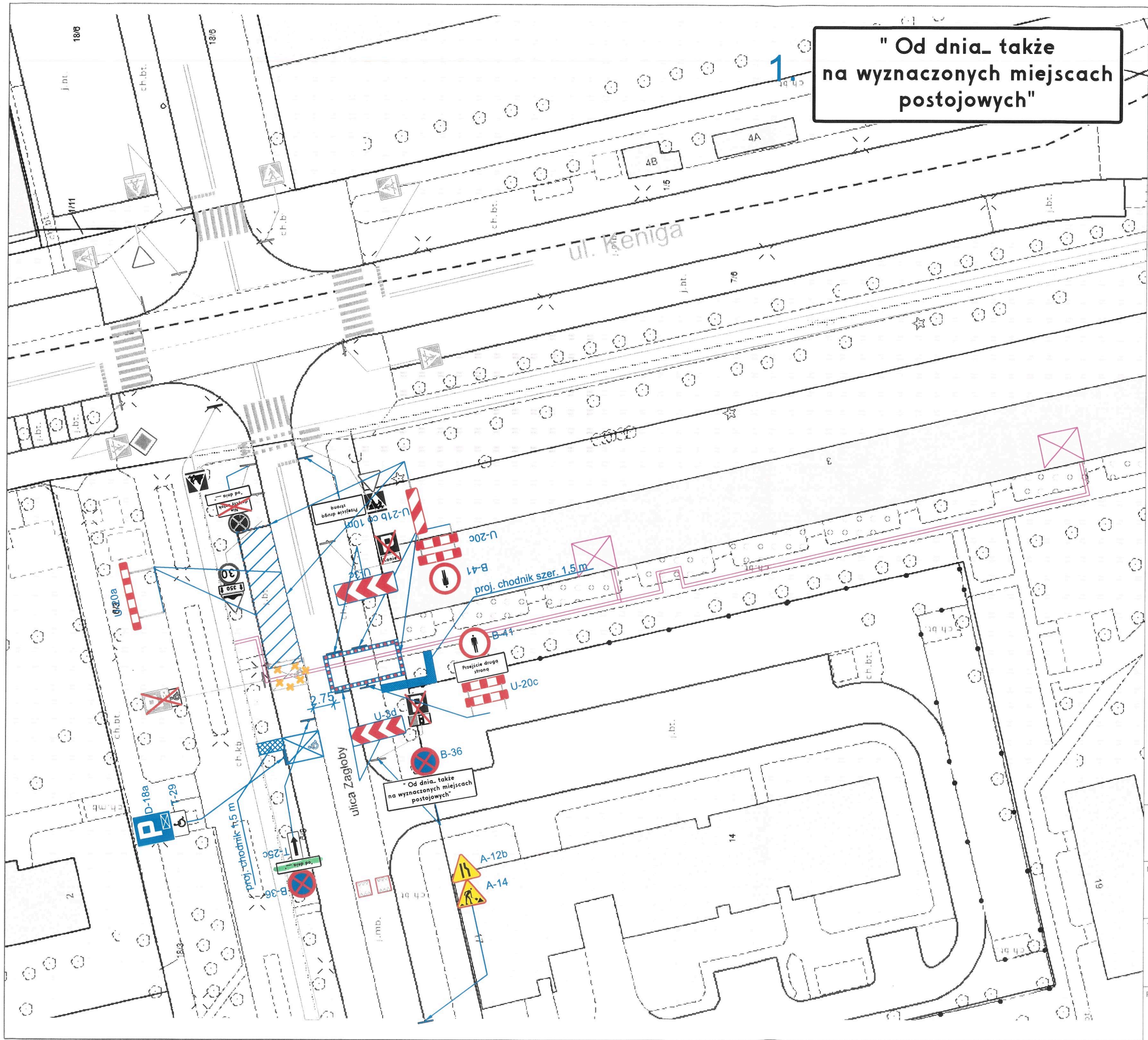
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ETAP I

Temat:

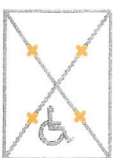
Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:	Podpis:	Data:	Skala:
Albert Dolina		październik 2024 r.	1:500
Nr rys:			1



LEGENDA:

Elementy projektowane:



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 4525, 20, 24

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

oznakowanie pionowe do zastonięcia

projektowana sieć ciepłownicza

zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wyгородzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wyгородzenie w poprzek jezdni

U-20c - wyгородzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP II

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

AK

Data:

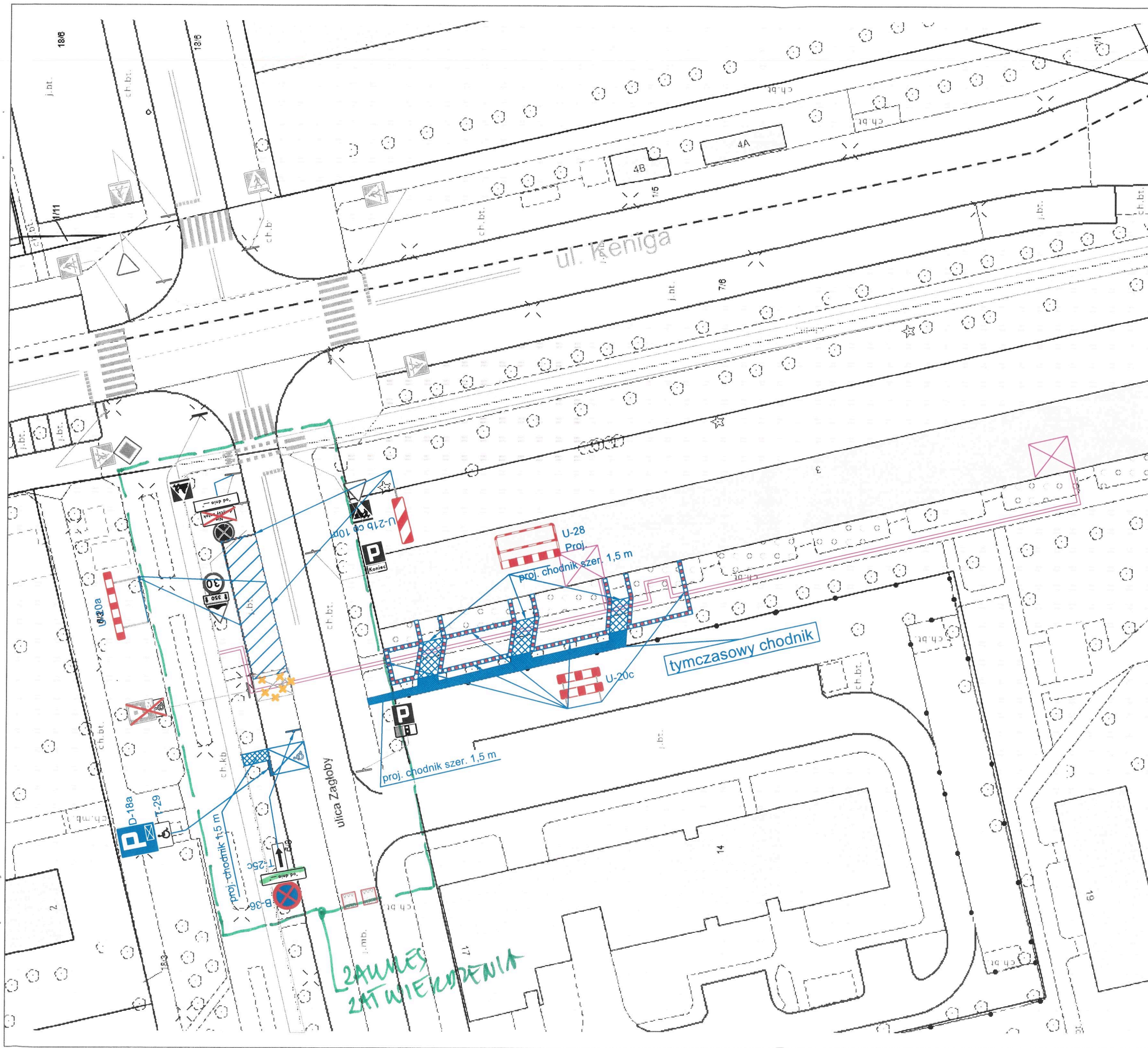
październik
2024 r.

Skala:

1:500

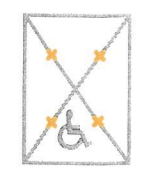
Nr rys.:

2



LEGENDA:

Elementy projektowane:



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
al. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z planem sygnalizacji świetlnej

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Grzegorz...
Zastępca Dyrektora
w Wydziale...
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

U - 20c

B-41

oznakowanie poziome do zastłonięcia

oznakowanie pionowe do zastłonięcia

projektowana sieć ciepłownicza

zaplecze budowy

Elementy projektowane:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt
WARSZAWA

EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP III

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

h

Data:

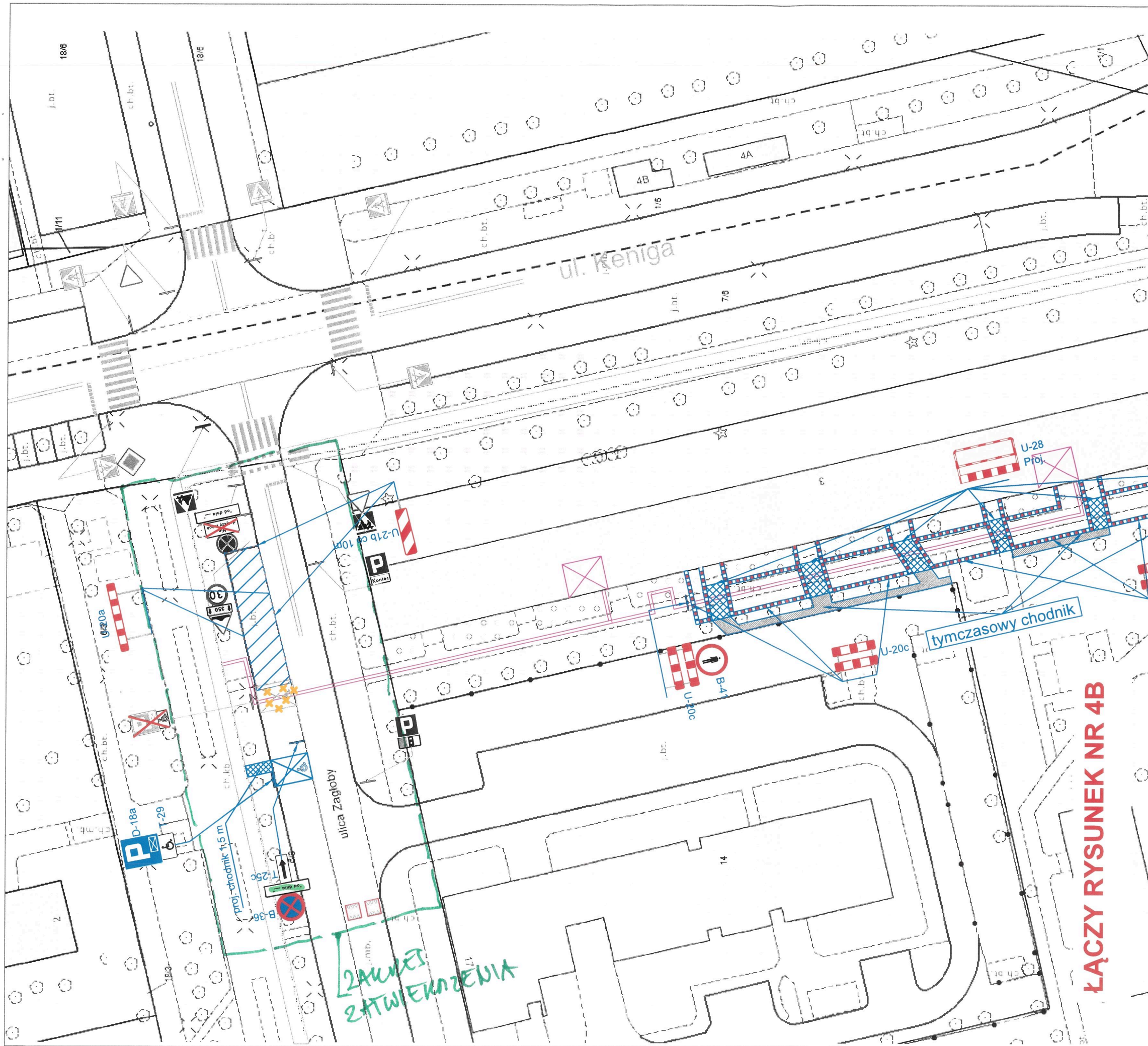
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys:

3



LEGENDA:

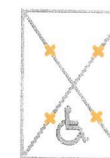
Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące

P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt
WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP IV

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

[Signature]

Data:

październik
2024 r.

Skala:

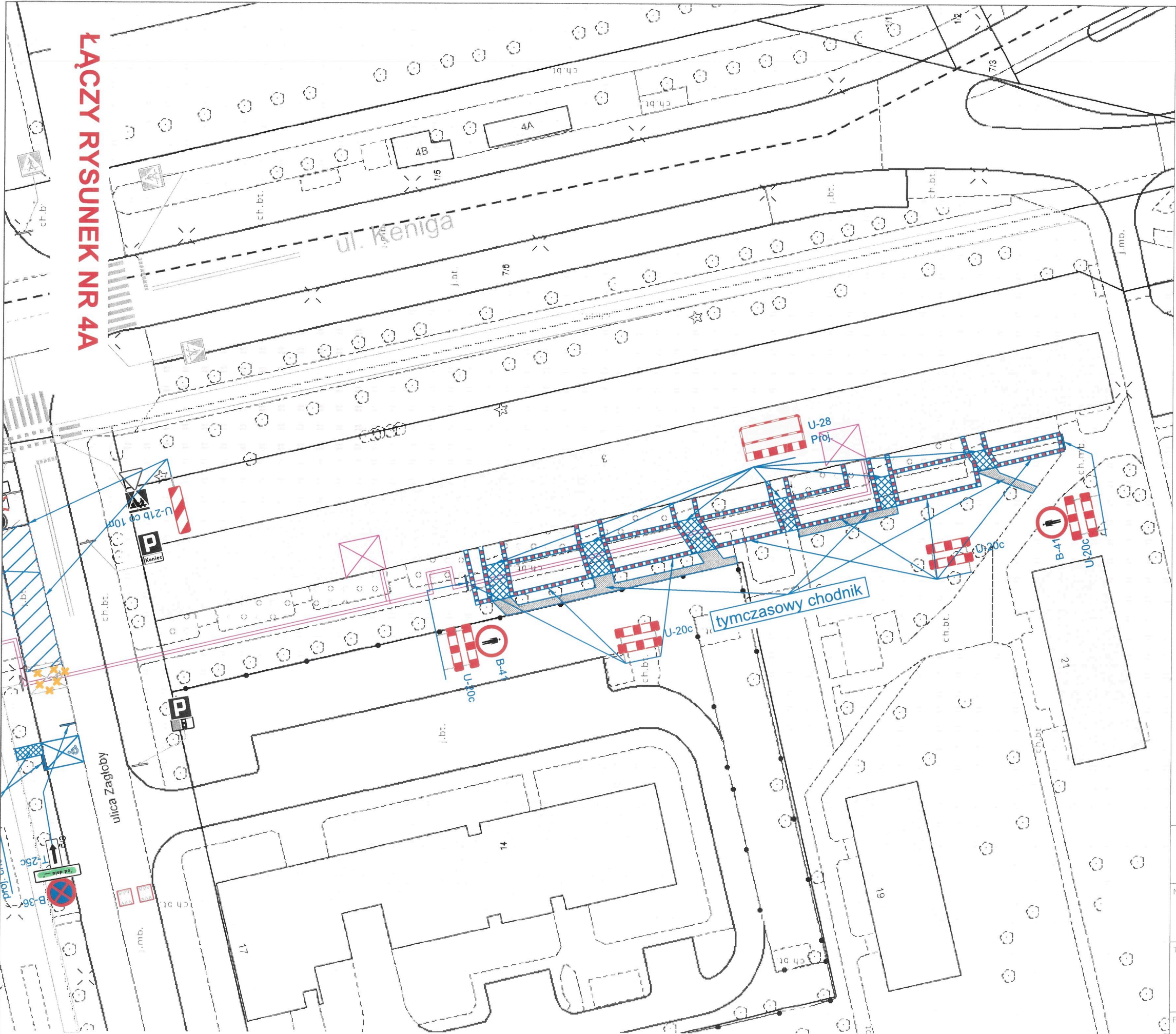
1:500
Nr rys.: 4A

ŁĄCZY RYSUNEK NR 4B

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z pr. ramem sygnalizacji świetlnej
nr: 2-4525
2024

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



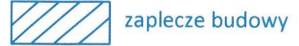
LĄCZY RYSUNEK NR 4A

LEGENDA:

Elementy projektowane:



projektowana sieć ciepłownicza



Elementy projektowane:



P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wyгородzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wyгородzenie w poprzek jezdni

U-20c - wyгородzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP IV

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert Dolina

Podpis:

Data:

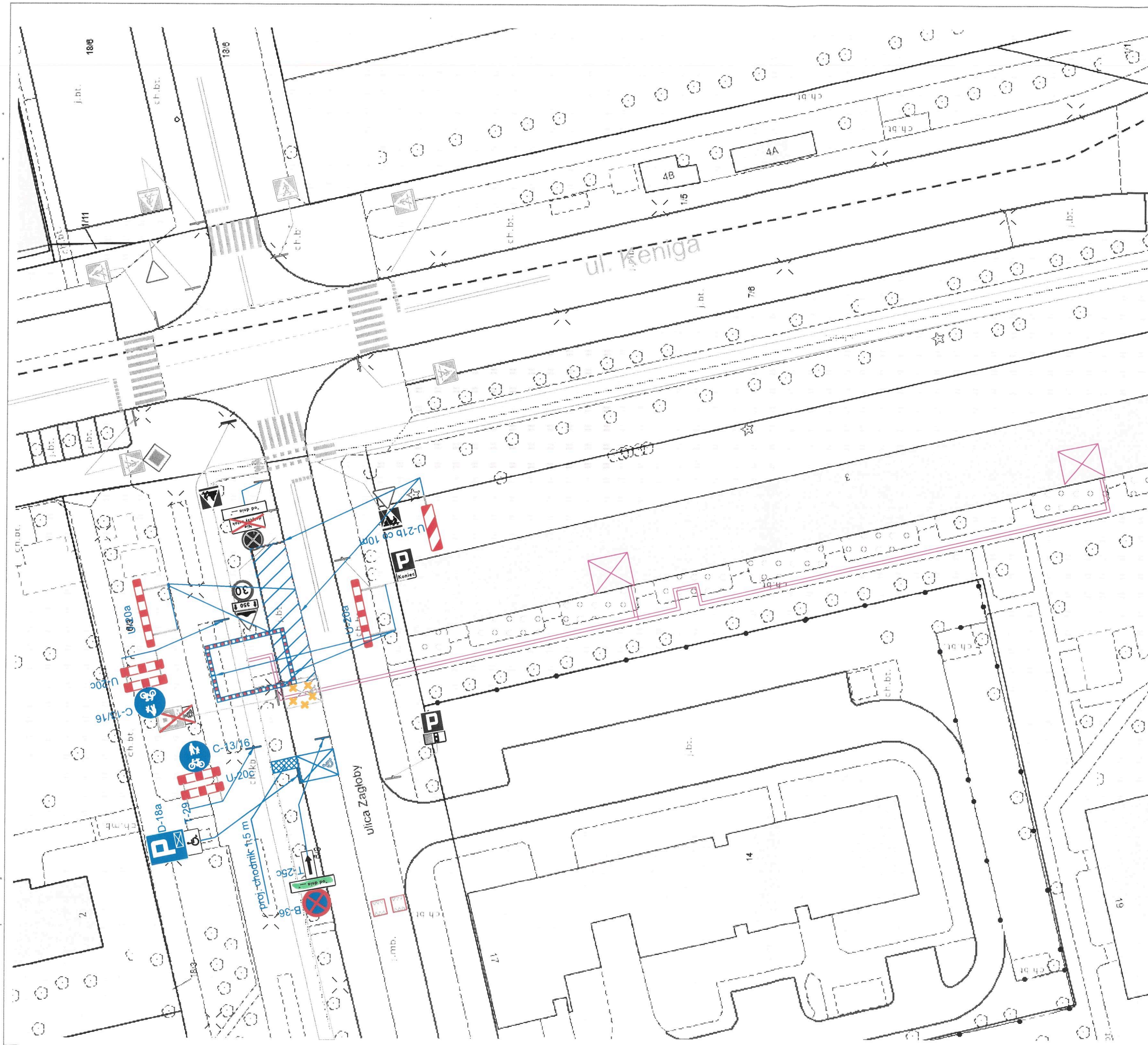
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

4B



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zasłonięcia



oznakowanie pionowe do zasłonięcia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące

P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych



Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP V

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

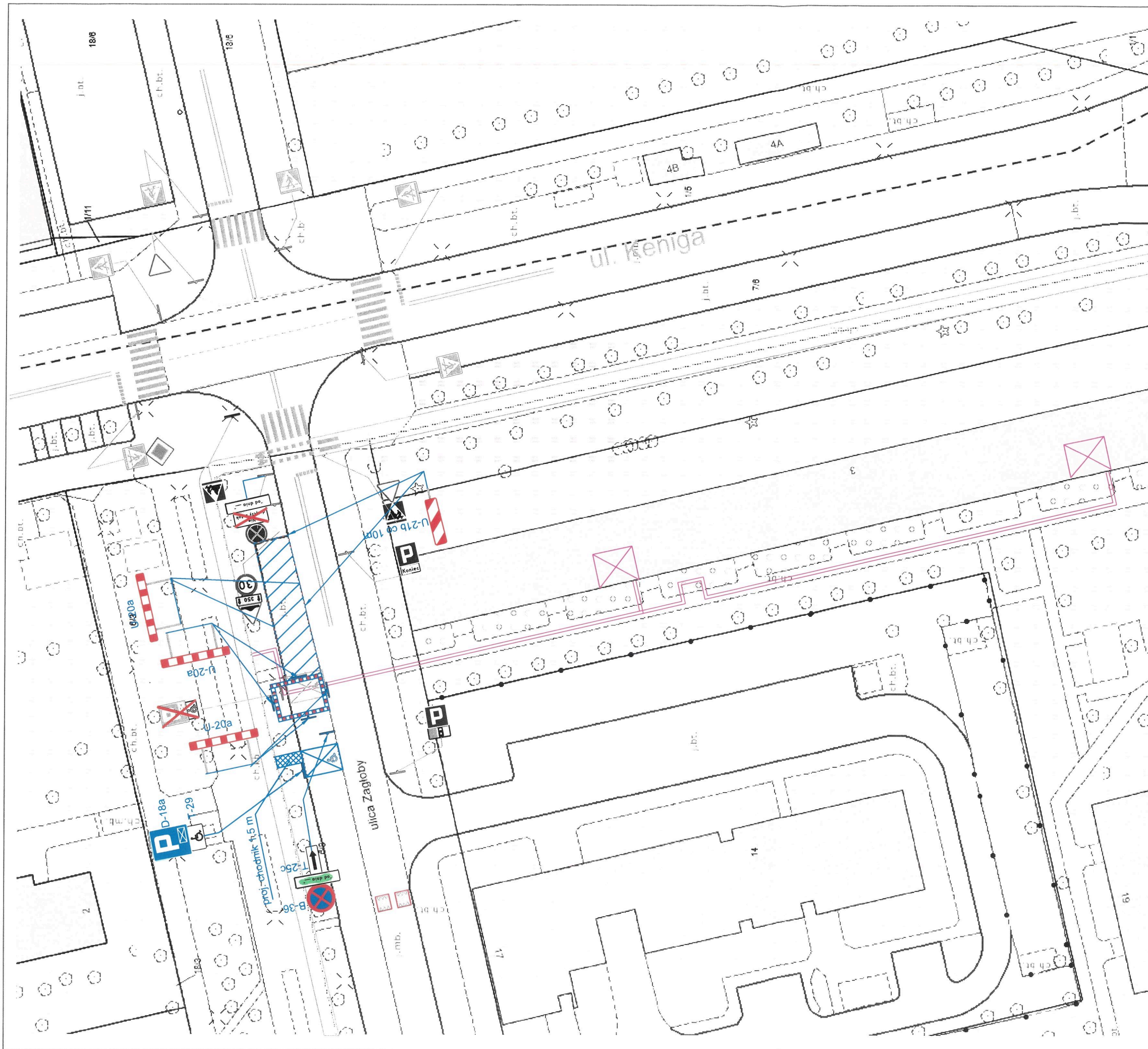
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

5



LEGENDA:

Elementy projektowane:



projektowana sieć ciepłownicza

zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt
WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP VI**

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

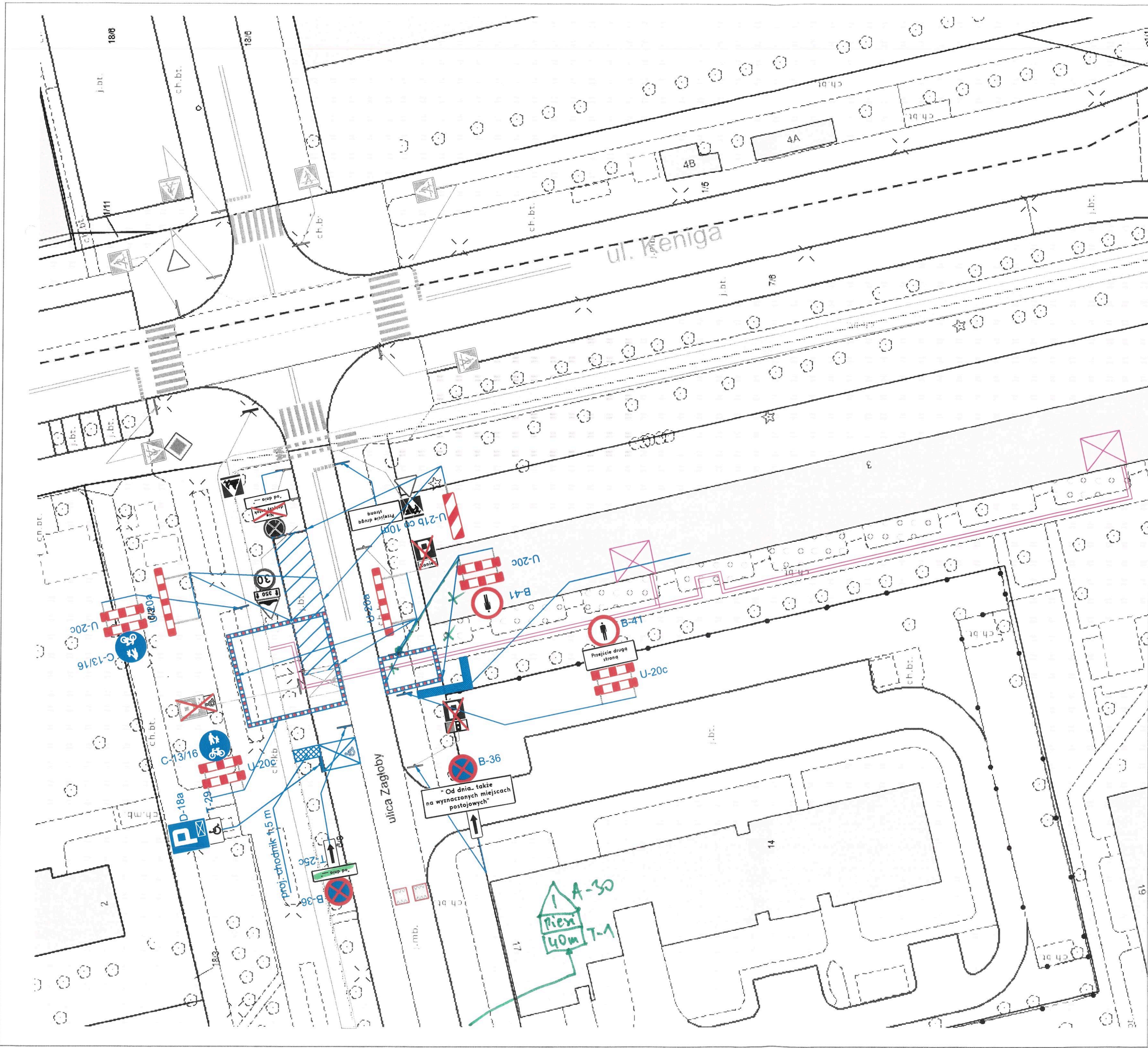
Podpis:

Data:

październik
2024 r.

Skala:

1:500
Nr rys.:
6



LEGENDA:

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
AIWIARDZEN.E nr: ZR-OR.7221.
program sygnalizacji świetlnej
2024

- U - 20c
- B-41
- oznakowanie poziome do zastąpienia
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- projektowana sieć ciepłownicza

- zaplecze budowy
- Elementy projektowane:
- oznakowanie pionowe istniejące
- P-4
- oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

- U-20a - wygrodenie wzdłuż jezdni
- U-20b - wygrodenie w poprzek jezdni
- U-20c - wygrodenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

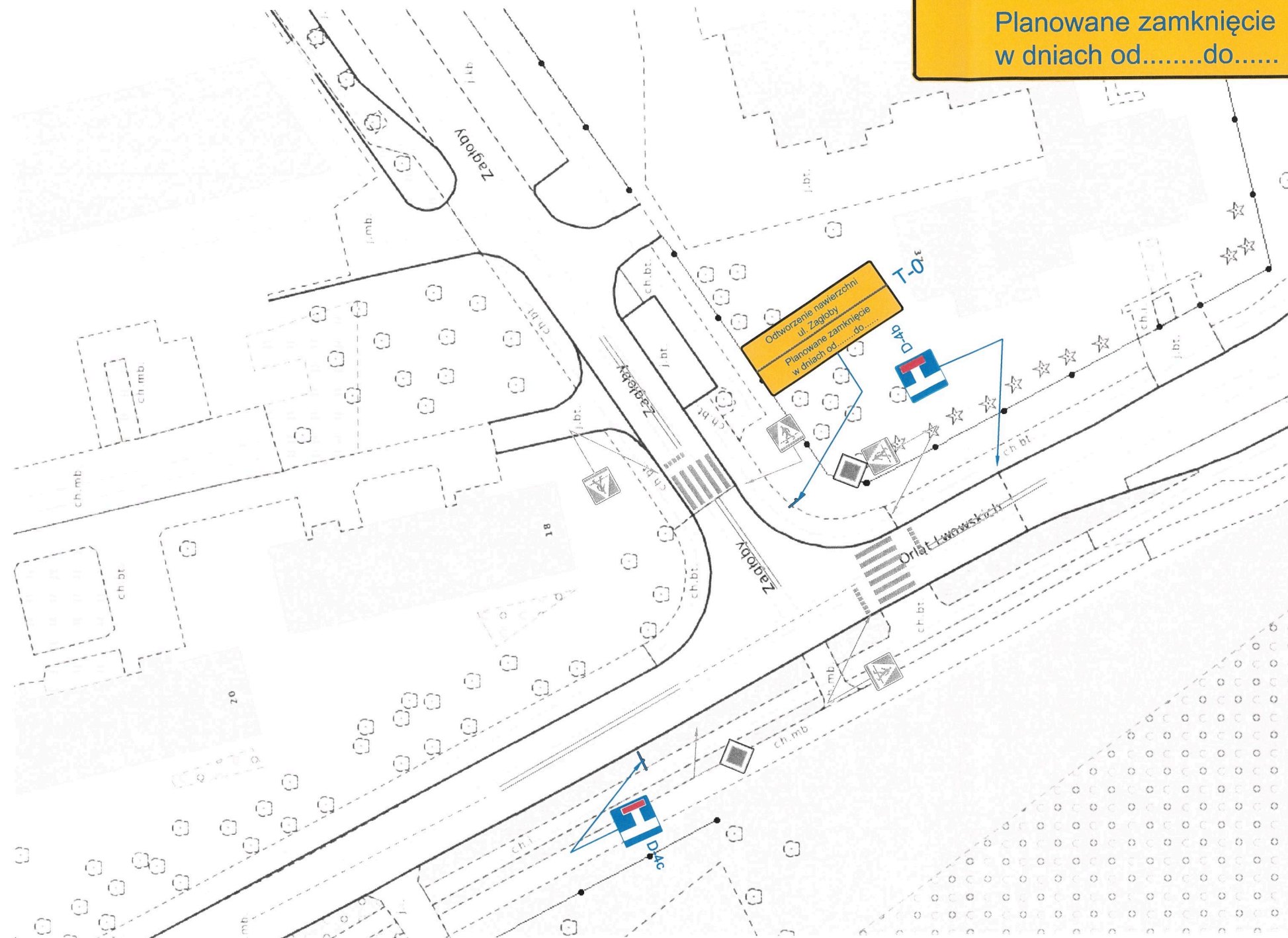
ekoprojekt
WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP I - odtworzenie nawierzchni

Temat:
Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant: Albert Dolina	Podpis: 	Data: październik 2024 r.	Skala: 1:500 Nr rys.: 1
---------------------------------	-------------	---------------------------------	----------------------------------

Planowane zamknięcie
w dniach od.....do.....



Skala: 1:500

Nr rys.: 2B

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie.

Inwestor:

Veolia Energia Warszawa S.A.

ul. S. Batorego 2

02-591 Warszawa

Akceptujemy projekt
Warszawa, 07.11.2024r.

Zastępca Prezesa Zarządu
ds. eksploatacji i rozwoju
inż. Kazimierz Przybytkowski

PREZES ZARZĄDU

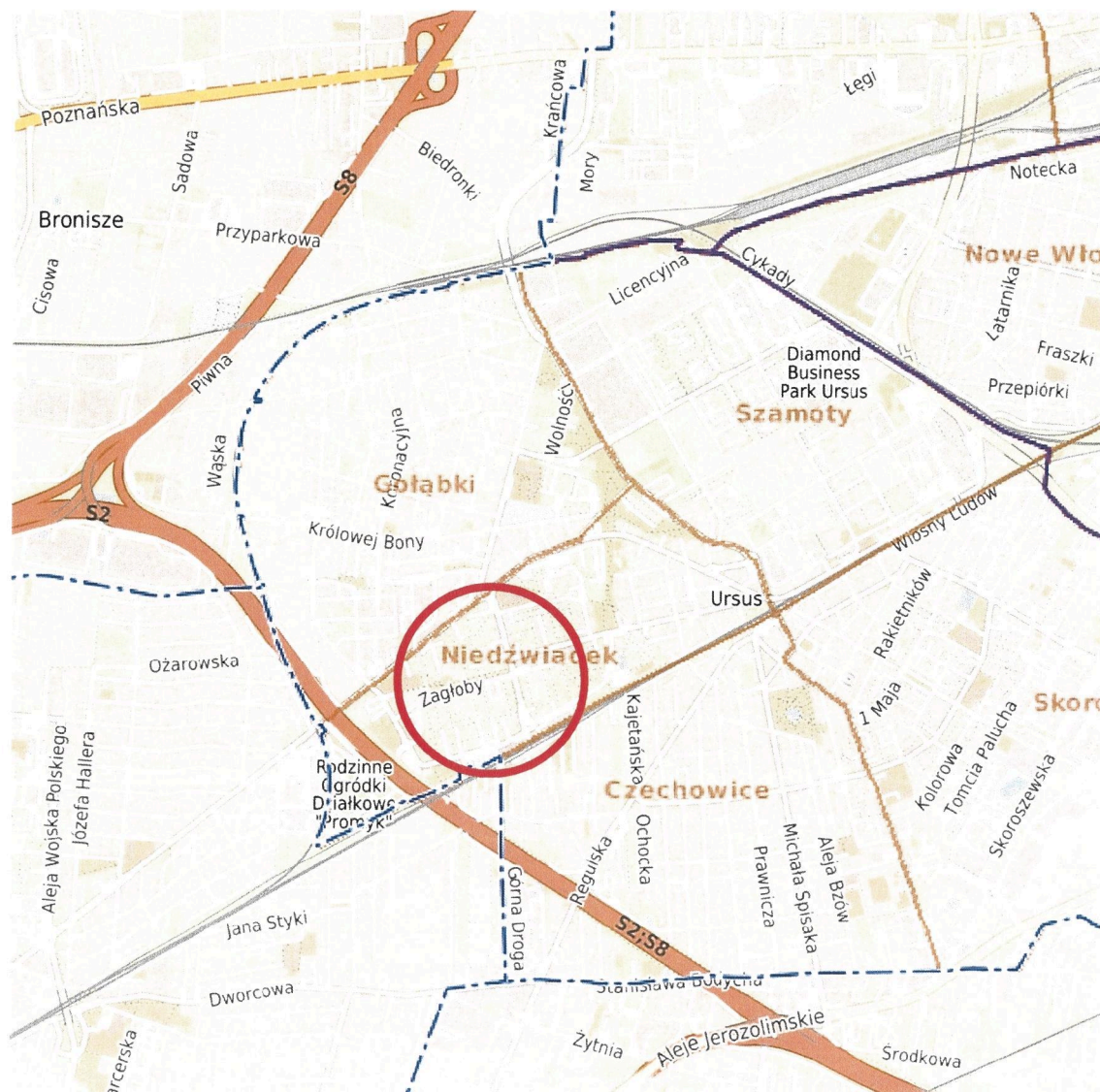
mgr inż. Robert Gorzycki

Opracował: Albert Dolina

Warszawa, październik 2024 r.

PLAN SYTUACYJNY

1: 25 000



1. Opis techniczny

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z naniesionym przebiegiem (zakresem) projektowanej inwestycji,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektanta w październiku 2024 r.,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Decyzja Nr 66/2024/07 z dnia 17.09.2024 r.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie czasowe w związku z wykonaniem prac **w pasie drogowym ul. Zagłoby** związanych z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie – dzielnica Ursus.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie prowadzonych robót oraz zapewnienie w tym czasie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKI RUCHU

Ulica Zagłoby w Warszawie jest drogą gminną będącą w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Ursus. Jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 5,5 m, o małym natężeniu ruchu. Wyposażona jest w obustronny chodnik, ścieżkę rowerową, zatoki postojowe oraz oświetlenie uliczne.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 2 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika, zielenca oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik po drugiej stronie ulicy. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 3 i Etap 4 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika na terenie poza pasem drogowym ul. Zagłoby. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego obsługującego nieruchomość przy ul. Keniga 3 wykonano chodniki tymczasowe.

Etap 5 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zielenca, drogi rowerowej, chodnika. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 6 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz zielenca. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby oraz prowadzonych prac wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na ich wysokości.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO PROWADZONYCH ROBOTACH W PASIE DROGOWYM UL. ZAGŁOBY.

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej i południowej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zieleńca, drogi rowerowej, chodnika. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok po stronie północnej. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 2 – na czas prowadzenia robót jezdni zostanie wyłączona z ruchu kołowego na odcinku około 10 m. Rejon prac zostanie zabezpieczony barierami drogowymi. Przed i za frontem robót został wprowadzony zakaz parkowania pojazdów.

Oznakowanie informujące o czasowym wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka ul. Goździków ustawiono odpowiednio przy wlotach na drogę znaki D-4a, D-4b i D-4c.

5. Warunki techniczne oznakowania.

- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni zachowując skrajnie min. 0,5 m.
- zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

6. Uwagi końcowe

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia

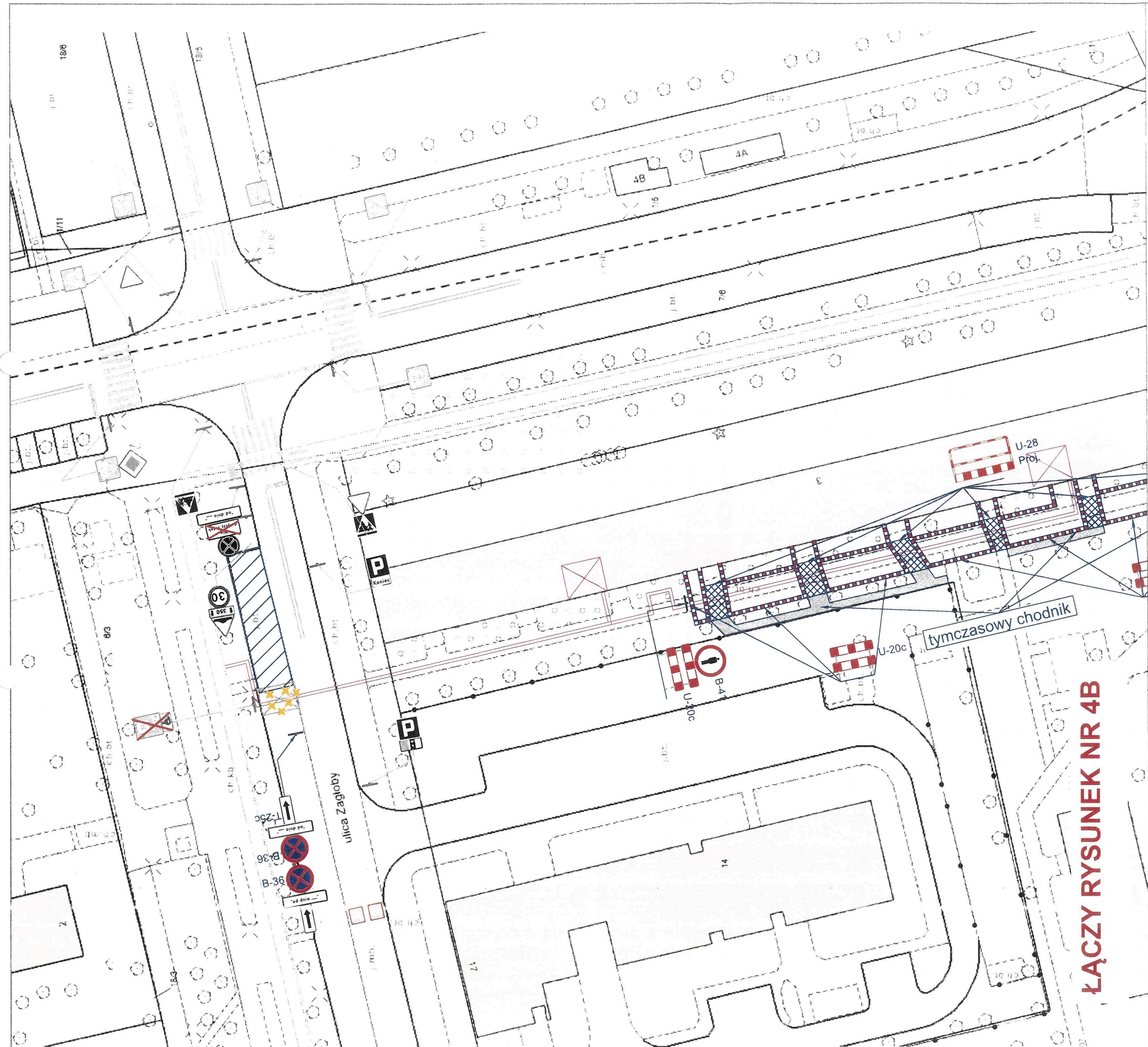
organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.





LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zaślonycia



oznakowanie pionowe do zaślonycia

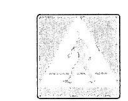


projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych



Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP IV

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert Dolina

Podpis:



Data:

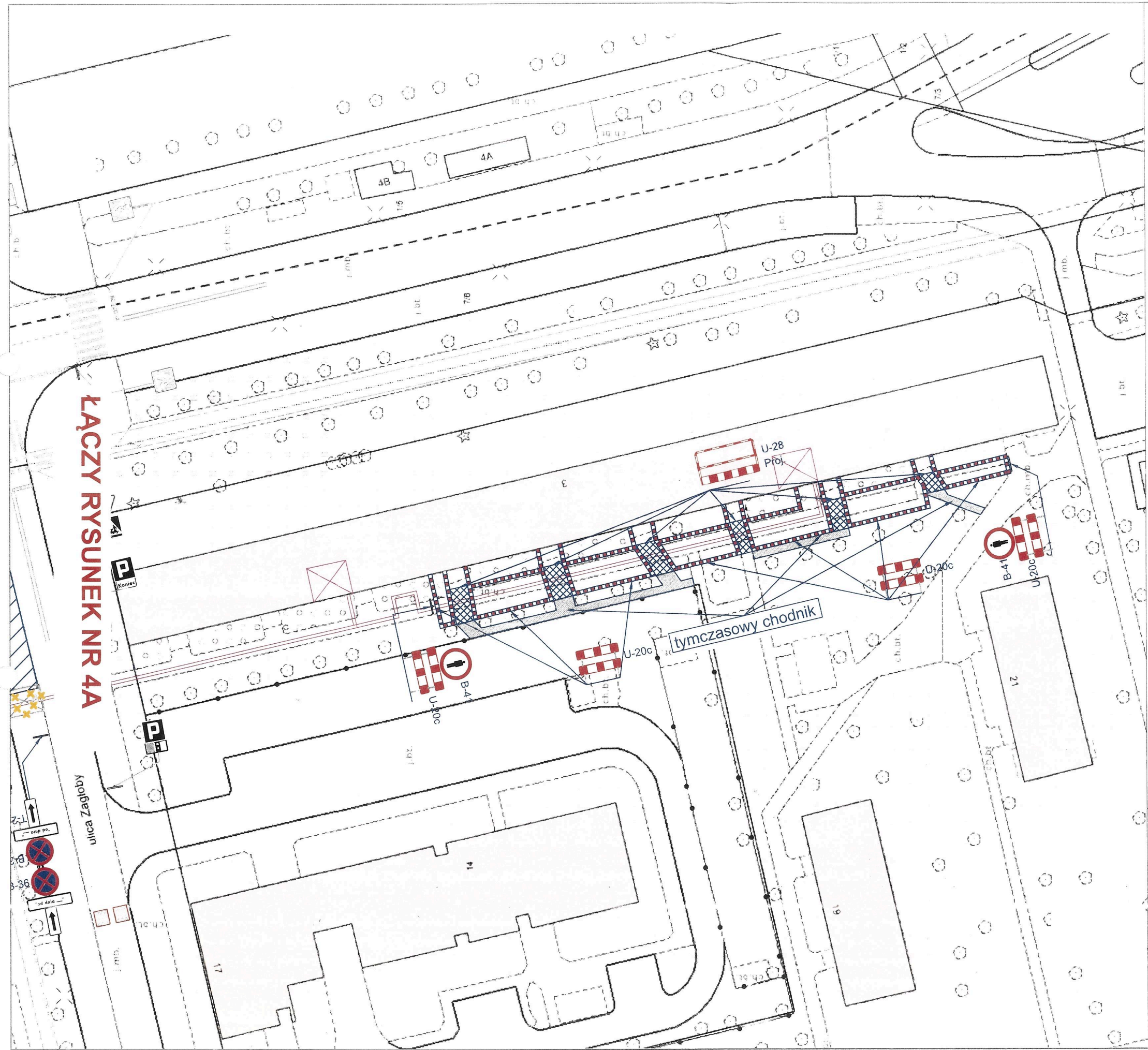
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

4A



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrodzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrodzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrodzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych



Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP IV

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data

październik
2024 r.

Skala

1:500

Nr rys.

4B

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie.

Inwestor:

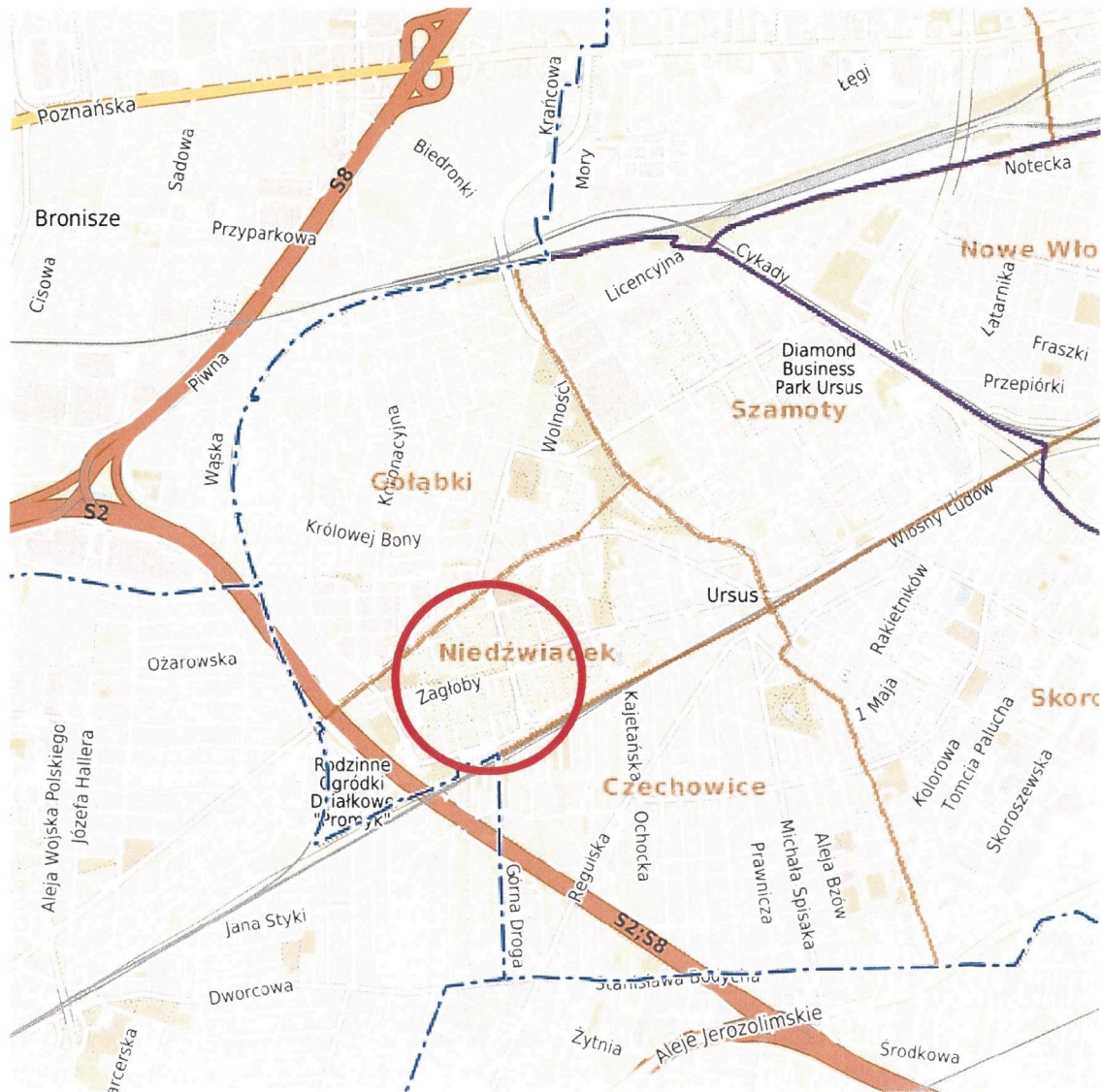
**Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. S. Batorego 2
02-591 Warszawa**

Opracował: Albert Dolina

Warszawa, październik 2024 r.

PLAN SYTUACYJNY

1: 25 000



1. Opis techniczny

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z naniesionym przebiegiem (zakresem) projektowanej inwestycji,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektanta w październiku 2024 r.,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Decyzja Nr 66/2024/07 z dnia 17.09.2024 r.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie czasowe w związku z wykonaniem prac **w pasie drogowym ul. Zagłoby** związanych z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK – 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie – dzielnica Ursus.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie prowadzonych robót oraz zapewnienie w tym czasie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKI RUCHU

Ulica Zagłoby w Warszawie jest drogą gminną będącą w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Ursus. Jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 5,5 m, o małym natężeniu ruchu. Wyposażona jest w obustronny chodnik, ścieżkę rowerową, zatoki postojowe oraz oświetlenie uliczne.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 2 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika, zieleńca oraz jezdni ul. Zagłoby. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdni zostanie zawężona do szerokości około 2,75 m. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik po drugiej stronie ulicy. Część zatoki parkingowej (po stronie północnej) zostało wydzielone pod zaplecze budowy.

Etap 3 i Etap 4 – prace będą realizowane po stronie południowej przy zajęciu chodnika na terenie poza pasem drogowym ul. Zagłoby. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego obsługującego nieruchomość przy ul. Keniga 3 wykonano chodniki tymczasowe.

Etap 5 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zieleńca, drogi rowerowej, chodnika. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na jego wysokości. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 6 – prace będą realizowane po stronie północnej przy zajęciu części zatoki parkingowej oraz zieleńca. W związku z zabezpieczeniem terenu pod zaplecze budowy zlokalizowanego w zatoce parkingowej po stronie północnej ul. Zagłoby oraz prowadzonych prac wprowadzony został jednostronny zakaz parkowania pojazdów na ich wysokości.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO PROWADZONYCH ROBOTACH W PASIE DROGOWYM UL. ZAGŁOBY.

Szczegółowe oznakowanie pionowe w trakcie robót przedstawiono na projektowanej organizacji ruchu. Prace będą prowadzone w 6 etapach:

Etap 1 – prace będą realizowane po stronie północnej i południowej przy zajęciu części zatoki parkingowej, zieleńca, drogi rowerowej, chodnika. Wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik obok po stronie północnej. Natomiast droga rowerowa na tym odcinku została wyłączona z ruchu.

Etap 2 – na czas prowadzenia robót jezdni zostanie wyłączona z ruchu kołowego na odcinku około 10 m. Rejon prac zostanie zabezpieczony barierami drogowymi. Przed i za frontem robót został wprowadzony zakaz parkowania pojazdów.

Oznakowanie informujące o czasowym wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka ul. Goździków ustawiono odpowiednio przy wlotach na drogę znaki D-4a, D-4b i D-4c.

5. Warunki techniczne oznakowania.

- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni zachowując skrajnie min. 0,5 m.
- zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

6. Uwagi końcowe

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia

organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu II/III kw. 2025 r.





Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

UD-XI-WIR-RD.7230.380.2024.MCH

Warszawa, 17 wrzesień 2024 r.

DECYZJA Nr 66/2024/07

Na podstawie:

- art. 19 ust. 5, art. 20 pkt 8, art. 39 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 3a, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 1264);
- Uchwały Nr XXXI/666/2004 (tekst jednolity ze zm.) Rady m.st. Warszawy z dnia 27 maja 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m.st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2004 r., Nr 148, poz. 3717 ze zm.);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 775);
- oraz upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy Nr GP-OR.0052.1746.2024 z dnia 31 maja 2024 r. dla Pana Bogdana Olesińskiego – Burmistrza Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy do zarządzania drogami gminnymi znajdującymi się na obszarze Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy w zakresie określonym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dn. 10.09.2024 r. przez inwestora Veolia Energia Warszawa S.A., z siedzibą przy ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa **w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym ul. Zagłoby** dz. ew. nr 6/3 obręb 2-09-06 w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy w celu lokalizacji urządzenia infrastruktury technicznej – **osiedlowa sieć ciepłownicza 2xDN65/140** do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

ZEZWALAM

Inwestorowi Veolia Energia Warszawa S.A. **na umieszczenie w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zagłoby** dz. ew. nr 6/3 obręb 2-09-06 w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy w celu lokalizacji urządzenia infrastruktury technicznej – budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN65/140 zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową, w liniach rozgraniczających załącznika graficznego

1. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji, o której mowa w punkcie 1.

- Umieszczenia ww. urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym **ul. Zagłoby** dz. ew. nr 6/3 obręb 2-09-06 w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, w liniach rozgraniczających przedłożonego załącznika graficznego dokumentacji projektowej
- **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym odtworzenie naruszonych nawierzchni należy uzgodnić z Wydziałem Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Ursus.**
- Zachowania uwag i zaleceń określonych w protokole Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 04.04.2022 r. (znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.127.2022.SCY) z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.
- Ulica Zagłoby podlega koordynacji działań inwestycyjnych i remontowych w zakresie projektów czasowej organizacji ruchu oraz wniosków o zajęcie pasa drogowego. Zobowiązuje Stronę do uzyskania opinii Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. koordynacji

inwestycji i remontów w pasie drogowym, którą należy dołączyć do składanego projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wniosku na zajęcie pasa drogowego. (adres korespondencyjny: Biuro Infrastruktury, Aleje Jerozolimskie 44. 00-024 Warszawa)

- Przed przystąpieniem do prac w pasie zieleni należy uzyskać protokół wprowadzenia przez Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Ursus m. st. Warszawy.
- Po wykonaniu robót związanych z lokalizacją – umieszczeniem urządzenia infrastruktury technicznej w ww. pasie drogowym zobowiązuje się inwestora do odbudowy zajętego pasa drogowego w technologii zgodnej z Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017 r.
- Przedłożenia wyników badań laboratoryjnych wskaźników zagęszczenia gruntu wykonanych w miejscu prowadzonych robót zgodnie z Polską Normą BN-77/8931-12 i zasadami sztuki budowlanej
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przebudowy, budowy lub przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w sentencji należy wykonać przedmiotowe roboty budowlane w terminie 12 miesięcy od momentu otrzymania zgłoszenia od zarządcy drogi. Koszt przebudowy, budowy lub przełożenia przedmiotowego urządzenia lub obiektu ponosi jego właściciel.
- **Powyższa infrastruktura podziemna nie powinna naruszać ustaleń zawartych w § 97 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1519 t. j.)**
- Koszty związane z budową urządzeń infrastruktury podziemnej i odbudową elementów pasa drogowego - zgodnie z jego konstrukcją - związanych z realizacją zadania ponosi inwestor przedmiotowych robót inwestycyjnych
- W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury podziemnej z istniejącymi urządzeniami lub istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub infrastruktury
- Zarządca drogi zastrzega, iż na etapie procedury prowadzącej do wydania decyzji dotyczącej zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem niniejszej decyzji może zajść konieczność dokonania kolejnych uzgodnień, w szczególności, gdy w miejscu lokalizacji wnioskowanej sieci uzbrojenia terenu, po wydaniu przedmiotowej decyzji, zostanie wykonany remont lub przebudowa pasa drogowego.
- Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania ww. infrastruktura podziemna nie zostanie wybudowana
- Przed rozpoczęciem prac związanych z budową ww. infrastruktury podziemnej należy wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320); w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U z 2016 r., poz. 1264 ze zm.) do Urzędu m.st. Warszawy Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Ursus z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót i na umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Uzasadnienie

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami prawa Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320) oraz spełnia wymagania inwestora zawarte w wystąpieniu w powyższej sprawie.

Organ I instancji uznał, że w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na

zlokalizowanie urządzenia infrastruktury technicznej – budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym **ul. Zagłoby** dz. ew. nr 6/3 obręb 2-09-06 w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez inwestora ww. warunków.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Wydanie niniejszej decyzji jest równoznaczne z prawem dysponowania przez wnioskodawcę na cele budowlane – zgodnie z prawem budowlanym, terenem objętym zgodą na lokalizację.

Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na wykonanie robót w świetle ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57 (za pośrednictwem Prezydenta m.st. Warszawy, adres: Urząd Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, pl. Czerwca 1976 r. nr 1) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Odwołanie można składać w Wydziale Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Ursus Urzędu m.st. Warszawy (na parterze).

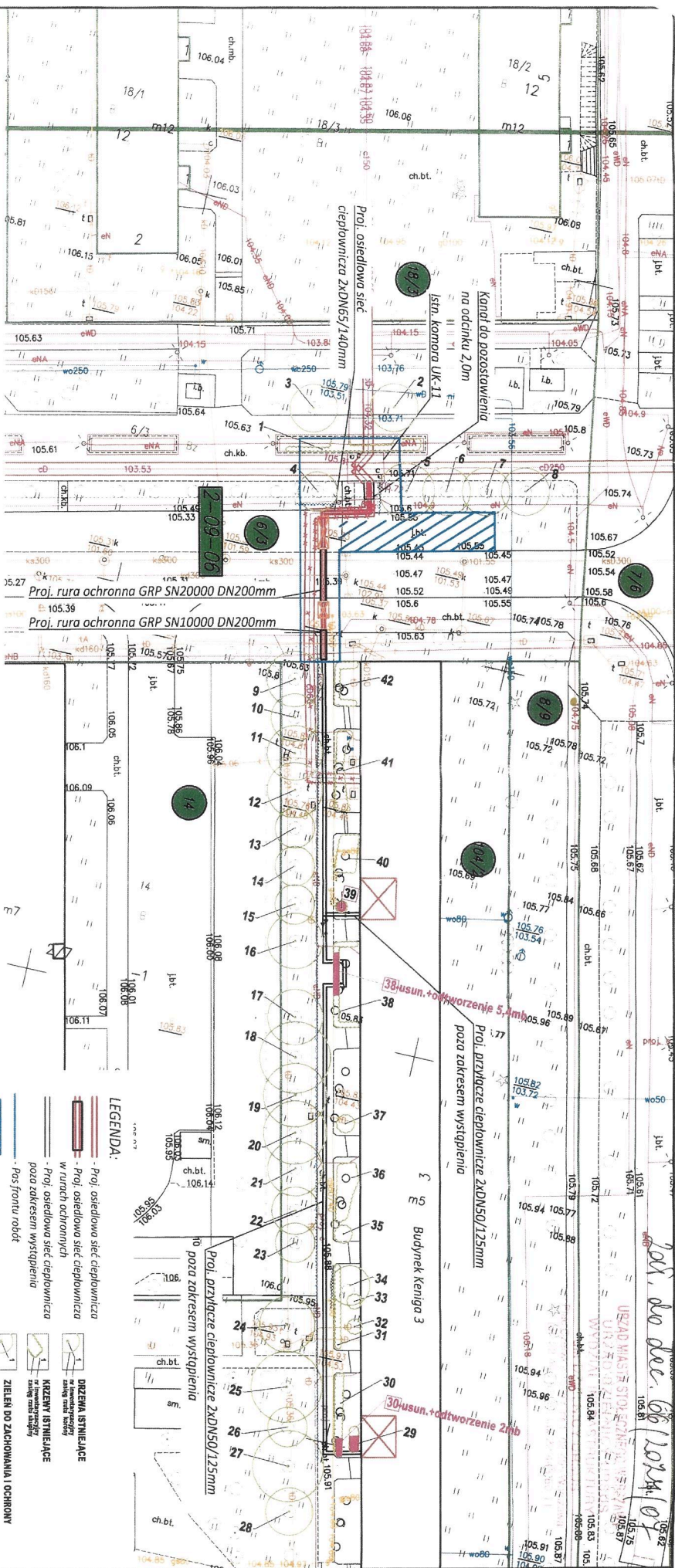
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Prezydentowi m.st. Warszawy (adres jak wyżej) oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2142; część III załącznika do ustawy ust. 44 pkt 9 w kolumnie 4).

30
Z UP. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY
Bogdan Olesinski
Burmistrz
Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Burmistrz Urzędu Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, pl. Czerwca 1976 r. nr 1, 02-495 Warszawa
- Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Ursus w/m,



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Warszawa, Dz. Ursus, ul. Keniga 3, dz. ew. 104/2

Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTERM Helena Sokółowska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozrywnej weryfikacji	BG-WOZ-02.6640.8803.2024. PGE_117192 z dn. 23.07.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Adam Budkiewicz upr. zaw. nr 15222
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent m.st. Warszawy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-WOZ-02.6640.8803.2024.PGE
lesem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat. tech. zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	

Oznaczenie kancelaryjne	BG-WOZ-02.6640.8803.2024.PGE
Miejscowość	m. st. Warszawa
Jednostka ewidencyjna	146512.8
Obręb ewidencyjny	146512.8.0906
Skala mapy	1:500
Sekcja m. z.	numeryczna
Nazwa układu współrzędnych	pos. płaskich
Oznaczenie i informacje o służbnościach gminnych mających wpływ na zagospodarowanie gminny, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonano bez ustalenia obciążen
Oznaczenie i symbol konturu użytku gminnego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencyjnych i budowlanych	brak
Nie wydłuża się istniejąca w terenie innych nie wykazanych na mniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji	

mgr inż. Adam Budkiewicz
Ul. Droga Hrabosia 45-05-090 Falemy Nowe
Regon: 52650765 NIP: 534-267-00-48
e-mail: geoterm@wp.pl
Data: 19.07.2024r.

ekoprojekt

Warszawa

PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK-11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

cz. dz. ew. nr 6/3, 104/2 z obr. 2-09-06

LEGENDA:

- Proj. osiedlowa sieć ciepłownicza
- Proj. osiedlowa sieć ciepłownicza w ramach ochronnych
- Proj. osiedlowa sieć ciepłownicza poza zakresem wystąpienia
- Pos. frontu robot
- Zapięcie budowy
- Komora eksploatacyjna
- Istn. sieć do demontażu
- Granica działek ew.
- Nr ewidencyjny działki
- Nr obrębu geodezyjnego

PROJEKTANT:

mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI

OPRACOWUJĄCY:

mgr inż. EWEŁINA JACZEWSKA

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. MONIKA CHOCIAŁ

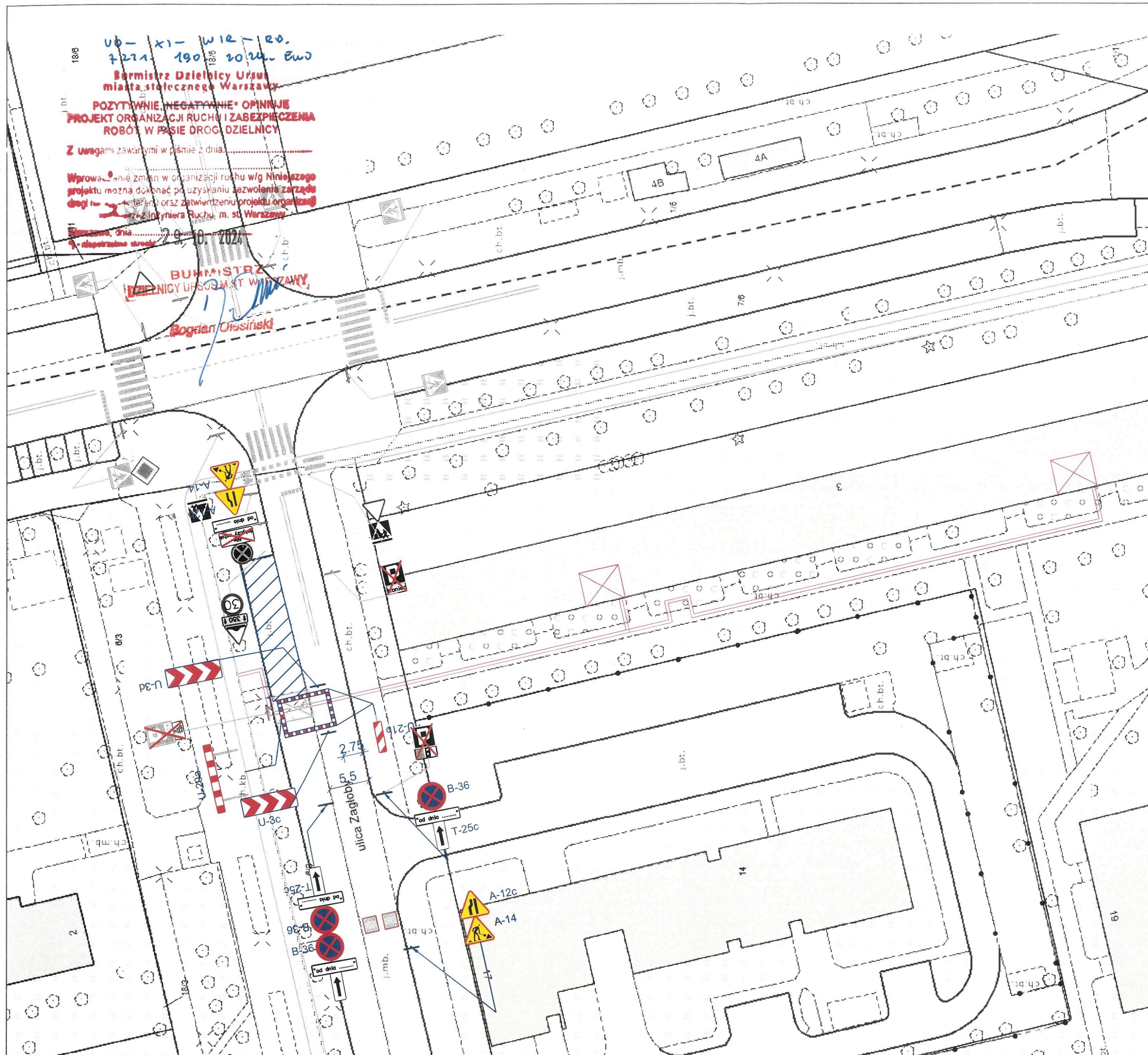
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - zbitkami do decyzji WIR

SKALA:

1:500

DATA:

05.08.2024r.



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące

P-4
oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt
WARSZAWA

EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP I**

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

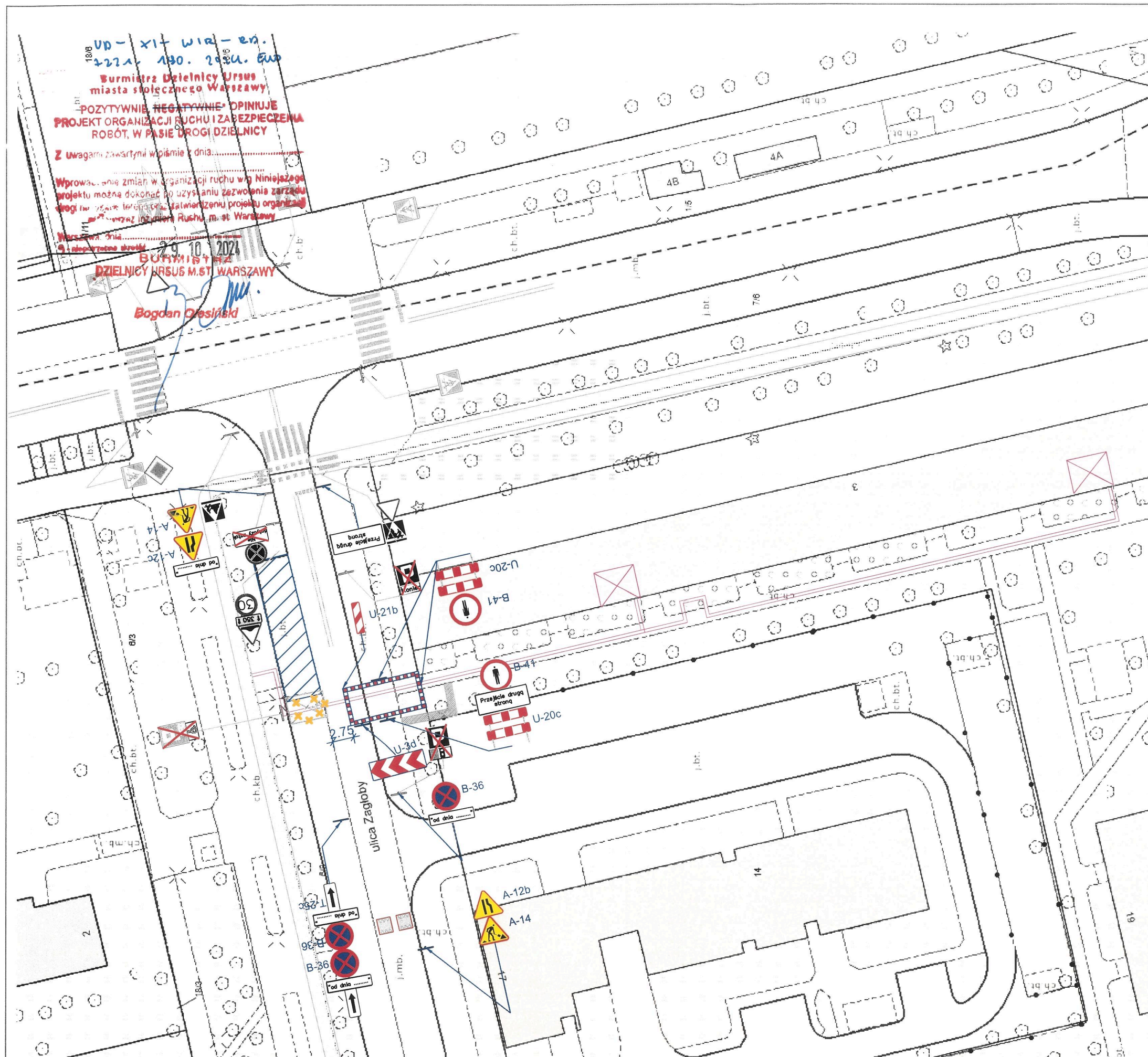
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

1



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zasłonięcia



oznakowanie pionowe do zasłonięcia



projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP II**

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

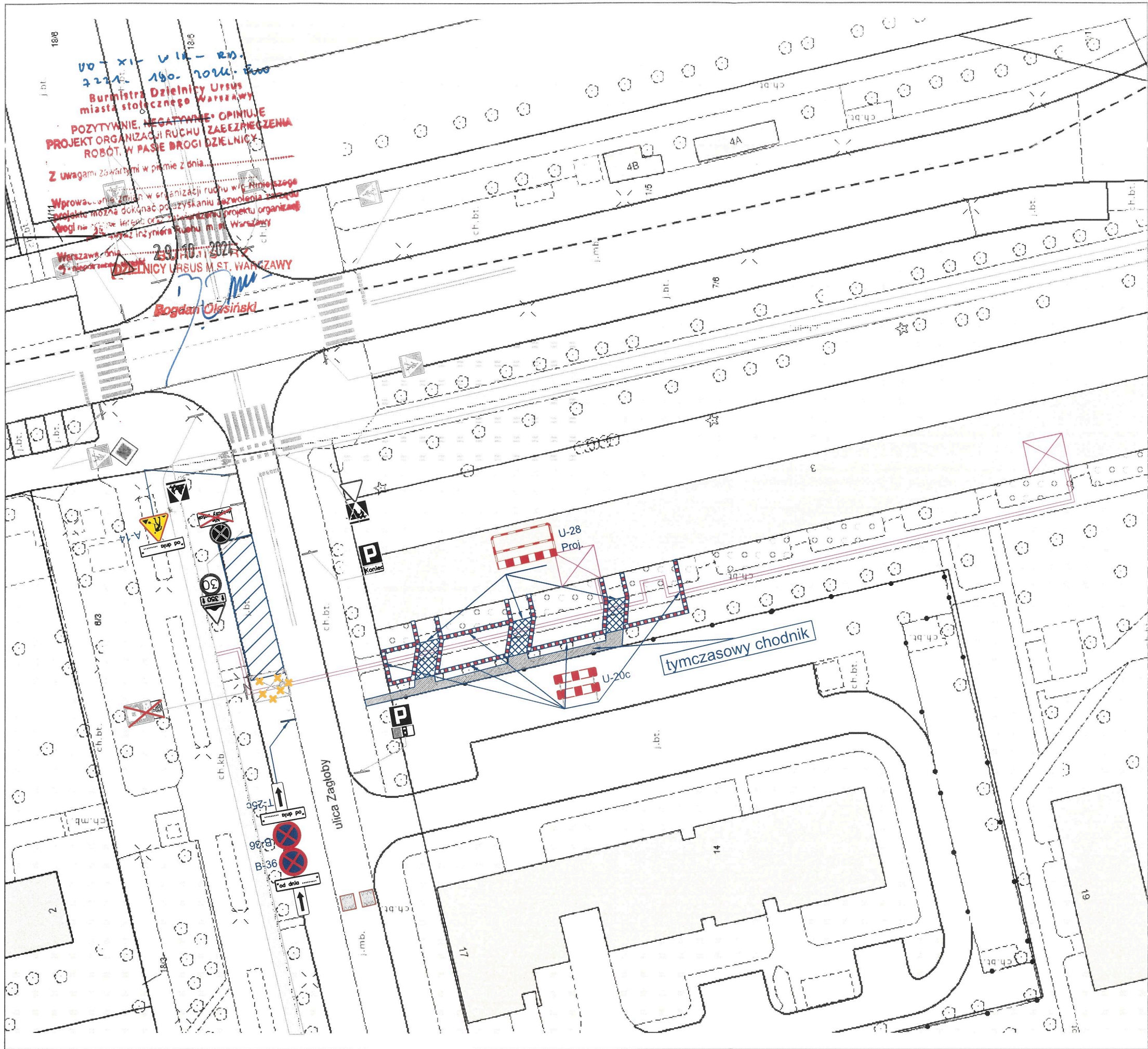
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

2



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia

projektowana sieć ciepłownicza

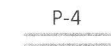


zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych



WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP III

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

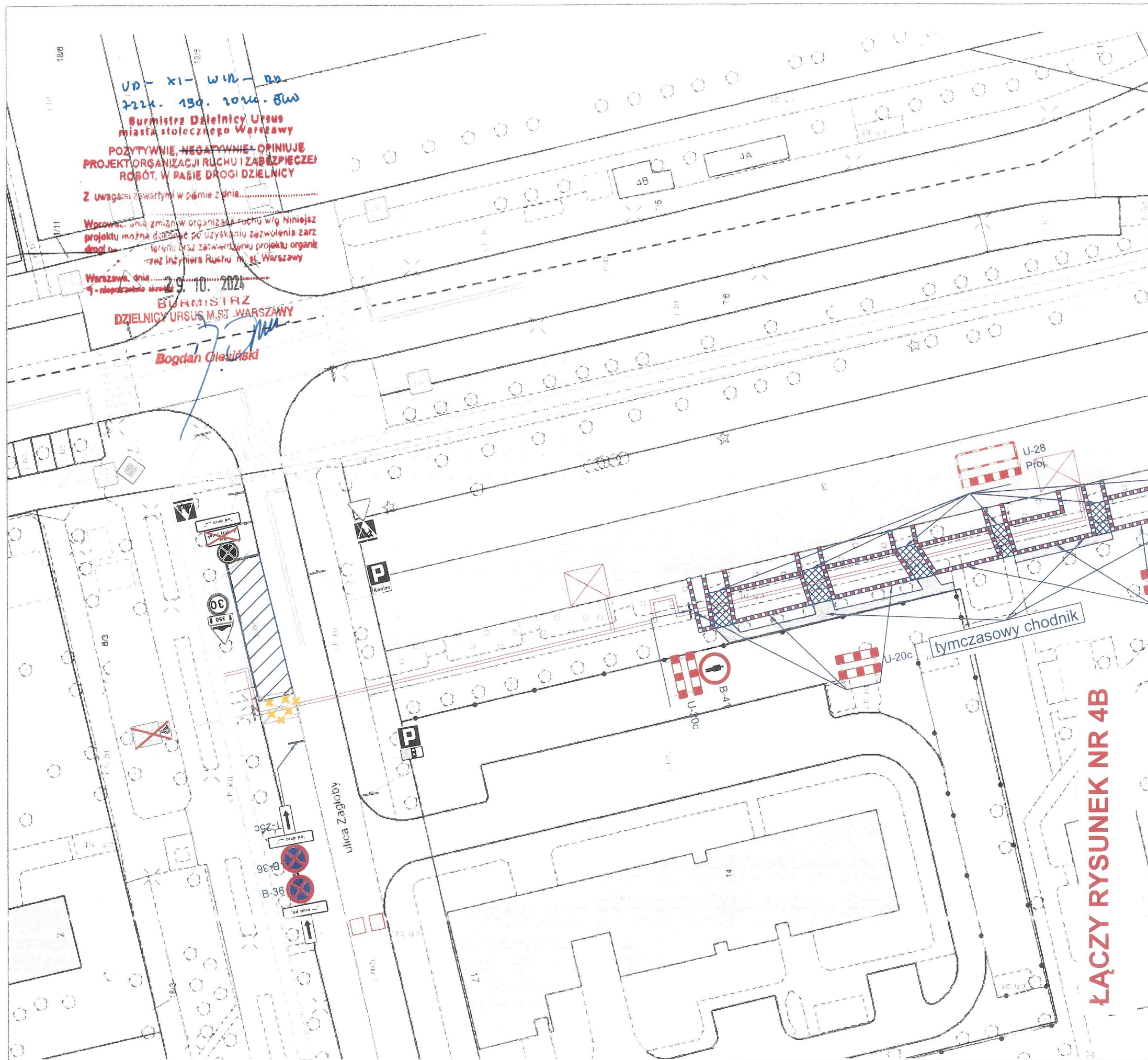
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

3



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia



projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt
WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ETAP IV

Temat

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant

Albert Dolina

Podpis

Data

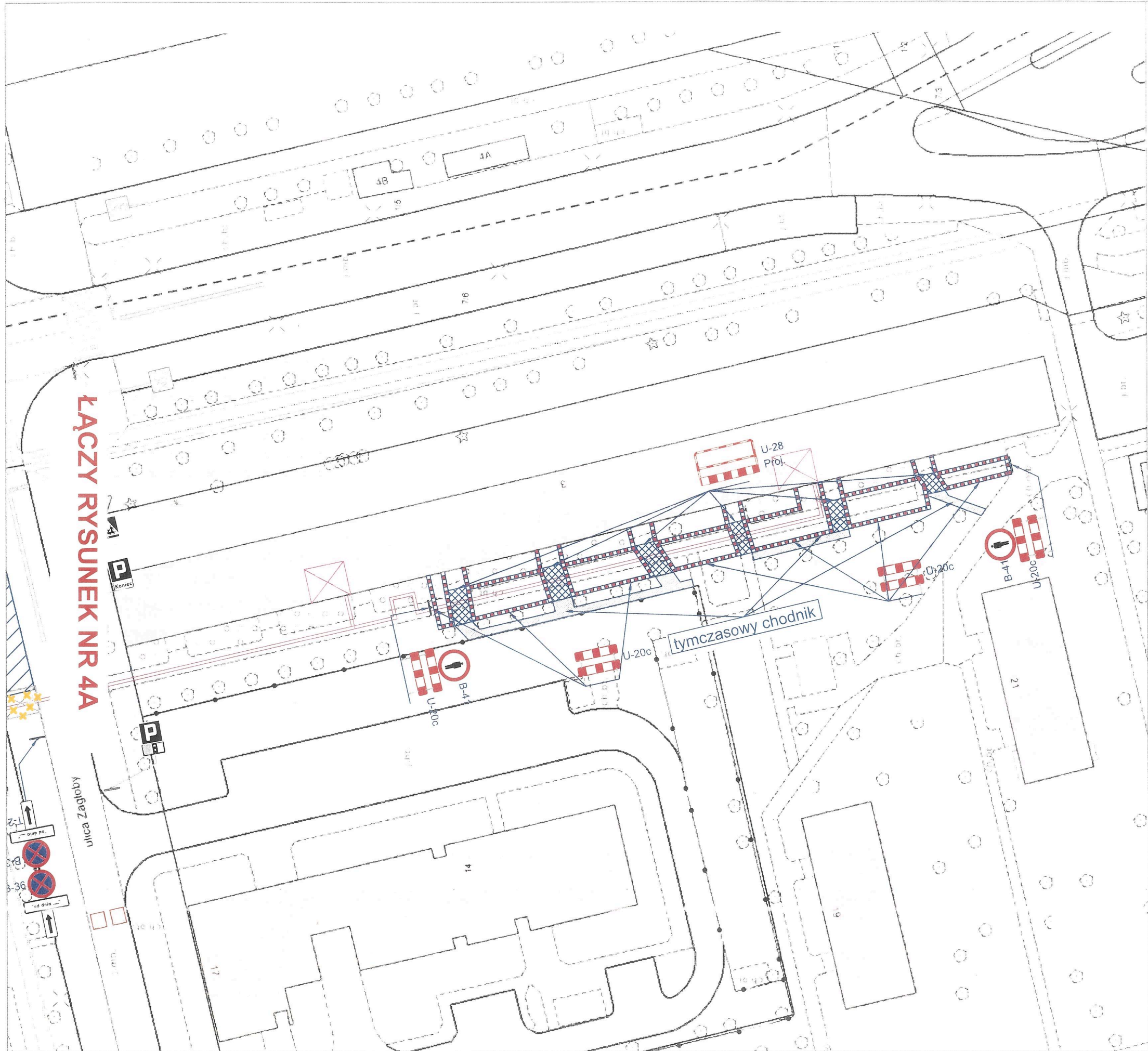
październik 2024 r.

Skala

1:500

Nr rys.

4A



LEGENDA:

Elementy projektowane:



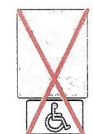
U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia



projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrodzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrodzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrodzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych

lub ścieżek rowerowych



WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP IV

Temat

Budowa i przebudowa osiedłowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant

Albert
Dolina

Podpis



Data

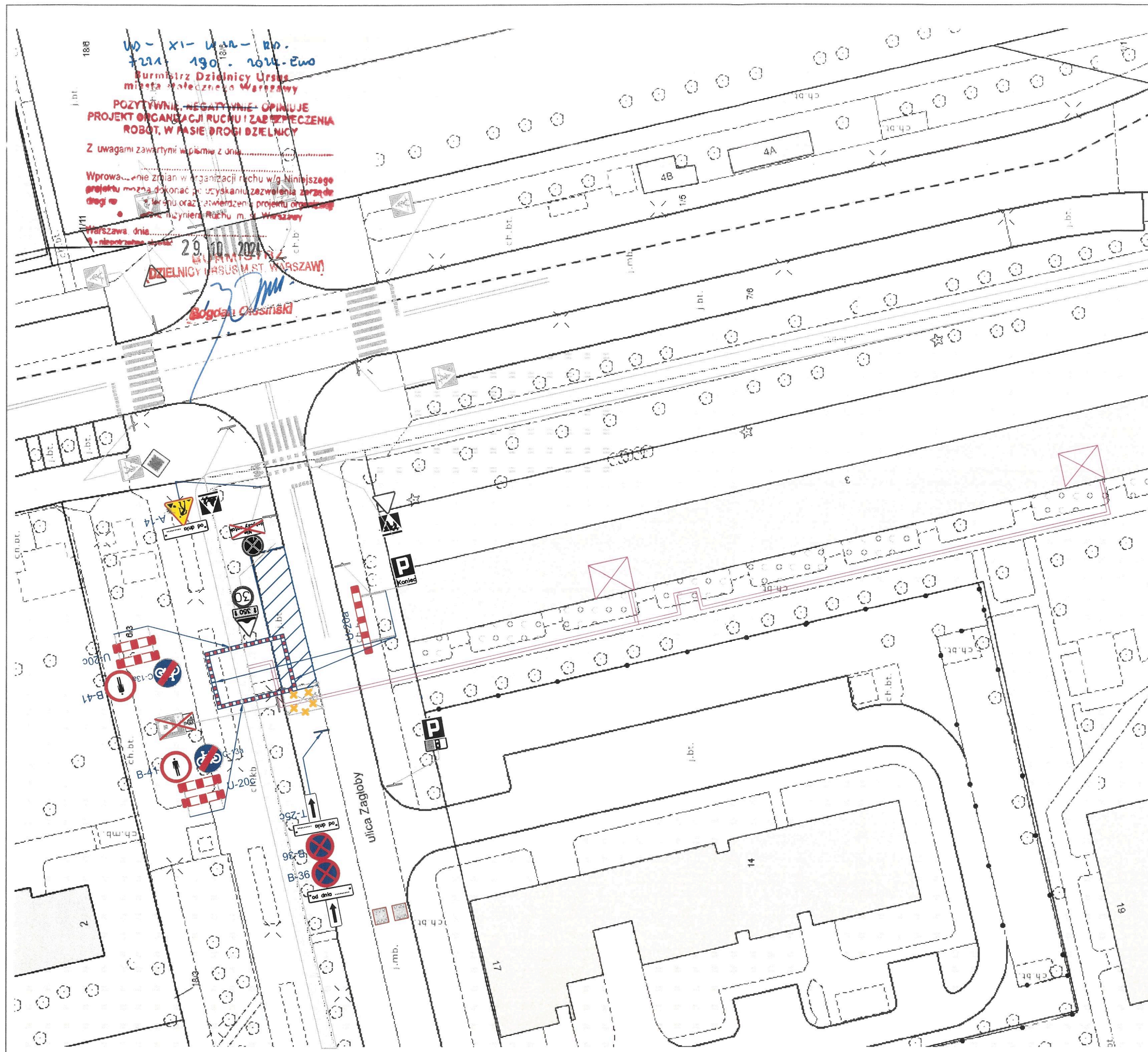
październik
2024 r.

Skala

1:500

Wrys.

4B



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zaślonycia



oznakowanie pionowe do zaślonycia



projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP V

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

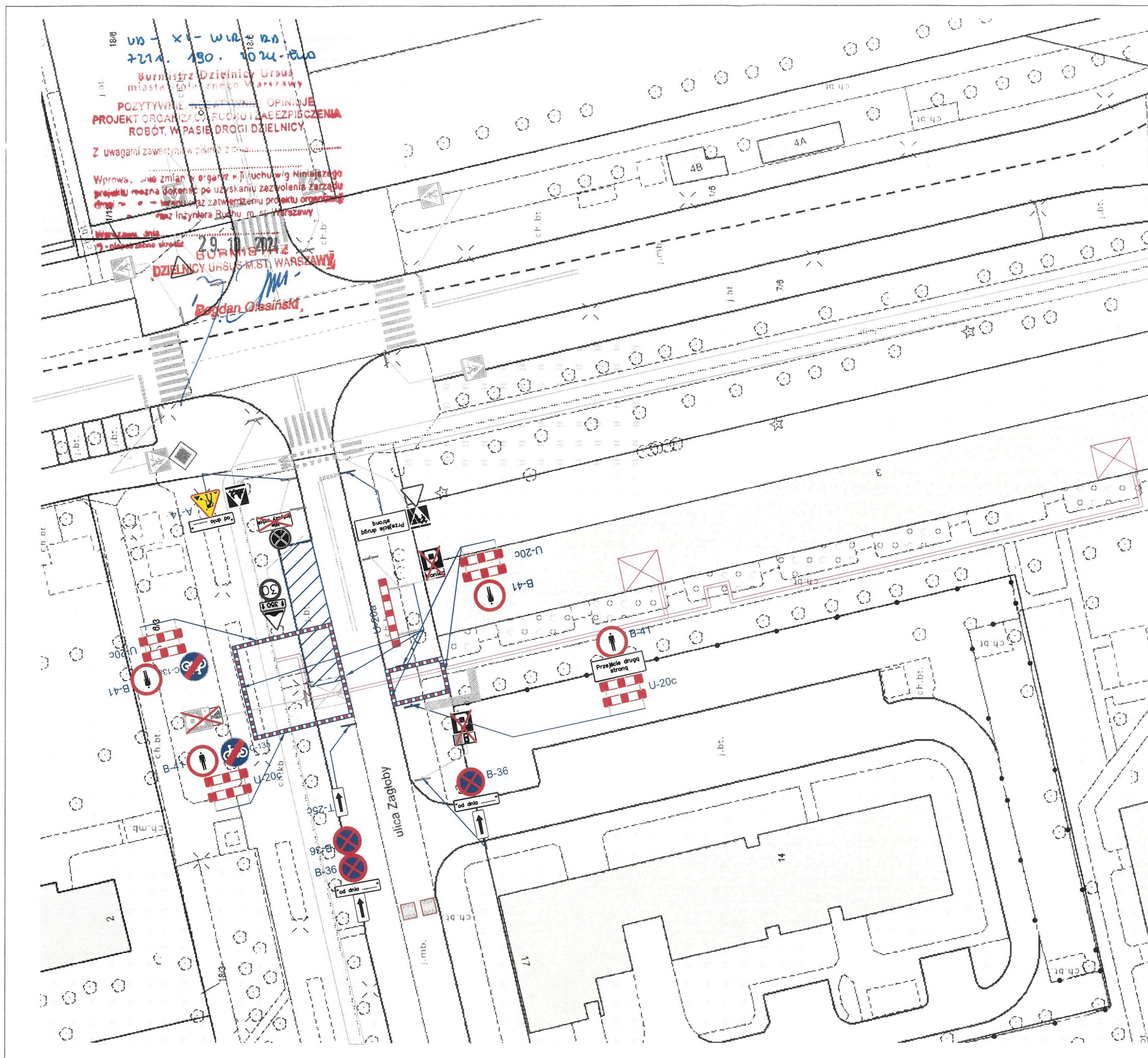
październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

5



LEGENDA:

Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zasłonięcia



oznakowanie pionowe do zasłonięcia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



P-4

oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 38, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP I - odtworzenie nawierzchni**

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11 wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

1

UD-81-WIA-RD.
7271-190-2024.EWO

Burmistrz Dzielnic Urus
m. St. Warszawy

POZYTYWNE, NEGATYWNE, SPINIAJE
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBOT, W PASIE DROGI DZIELNICY

Z uwagami zawartymi w piśmie z dnia.....

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu wg niniejszego
projektu można dokonać po uzyskaniu zezwolenia zarządu
m. St. Warszawy oraz zatwierdzeniu projektu organizacji
ruchu przez Inżyniera Ruchu m. St. Warszawy

Warszawa, dnia.....

29.10.2024

BUKMINSTRZ
DZIELNICY URSUS, M. ST. WARSZAWY

Bogdan Oleśński

LEGENDA:

Elementy projektowane:

U-20c

B-41

oznakowanie poziome do zasłonięcia

oznakowanie pionowe do zasłonięcia

projektowana sieć ciepłownicza

zaplecze budowy

Elementy projektowane:

oznakowanie pionowe istniejące

P-4
oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych

ekoprojekt

WARSZAWA
EKOPROJEKT WARSZAWA sp. z o.o., al. Krakowska 224, 02-215 Warszawa, tel. 22 886 44 39, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP II - odtworzenie nawierzchni

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:

Albert
Dolina

Podpis:

Data:

październik
2024 r.

Skala:

1:500

Nr rys.:

2A

ŁĄCZY RYSUNEK NR 2B

UD - XI - WIA - 23.
ZNA. 190. 2024. Ewo

Burmistrz Dzielnicy Ursus
m. st. Warszawy
POZYTYWNE, ~~WŁASCIWIE~~ SPINIAJE
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT, W PASIE DROGI DZIELNICY

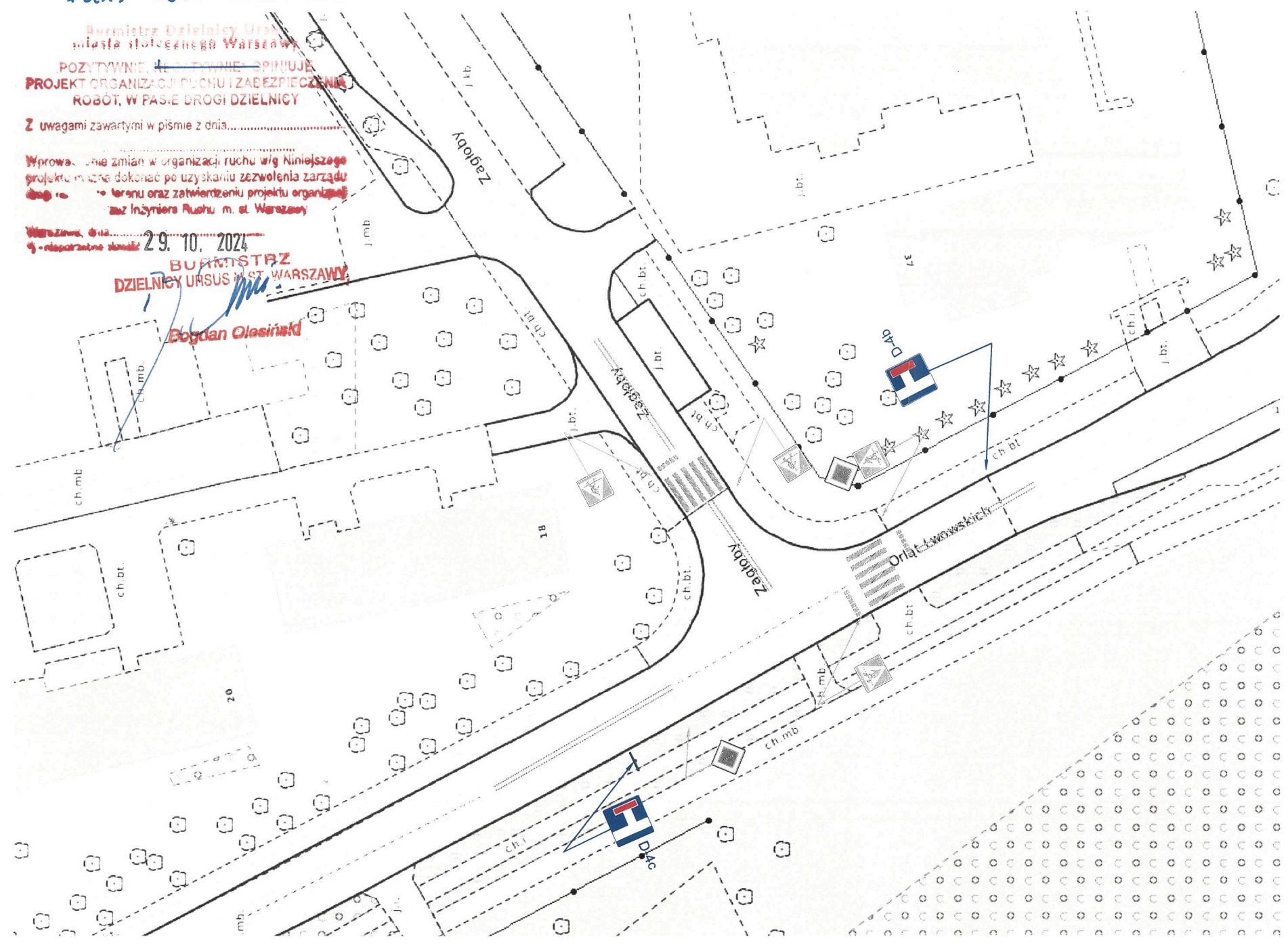
Z uwagami zawartymi w piśmie z dnia.....

Wprowa... nie zmian w organizacji ruchu w/g Niniejszego
projektu można dokonać po uzyskaniu zezwolenia zarządu
drog... w... terenu oraz zatwierdzeniu projektu organizacji
z... Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy

Ważność, dnia 29.10.2024
- nieopracowane składowe

BURMISTRZ
DZIELNICY URSUS M. ST. WARSZAWY

Bogdan Oleśnik



LEGENDA:

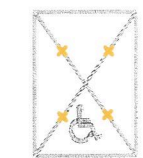
Elementy projektowane:



U - 20c



B-41



oznakowanie poziome do zastąpienia



oznakowanie pionowe do zastąpienia

projektowana sieć ciepłownicza



zaplecze budowy

Elementy projektowane:



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie poziome istniejące

Zamknięcie wjazdów uzgodnić z właścicielami

REJON ROBÓT NALEŻY WYGRODZIĆ BARIERAMI DROGOWYMI:

U-20a - wygrozdzenie wzdłuż jezdni

U-20b - wygrozdzenie w poprzek jezdni

U-20c - wygrozdzenie chodnika, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych
lub ścieżek rowerowych



Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP II - odtworzenie nawierzchni

Temat:

Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z komory UK - 11
wraz z przyłączami do budynku przy ul. Keniga 3 w Warszawie

Projektant:
Albert
Dolina

Podpis:

Data:
październik
2024 r.

Skala:
1:500
Nr rys.:
2B

ŁĄCZY RYSUNEK NR 2A