



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

**SOMEX** - Sp. z o.o.

ul. Zgrupowania „AK” Żmija 1/54

01-875 Warszawa

tel. 560 59 29 fax. 833 51 17, 0 601 218 031

NIP 526 001 45 04

---

INWESTOR: Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500  
wraz z kanalizacją teletechniczną  
pod ul. Kwitnącą (w rej. ul. J. Conrada) w Warszawie  
**ODTWORZENIE NAWIERZCHNI**

ADRES  
OBIEKTU: Warszawa ul. Kwitnąca / ul. J. Conrada (dzielnica Bielany)  
IDENTYFIKATOR 146504\_8.0810.109, 146504\_8.0809.27,  
DZIAŁEK: 146504\_8.0809.76/2, 146504\_8.0809.76/1, 146504\_8.0809.76/2

ELEMENT PB: **PROJEKT TECHNICZNY /  
PROJEKT WYKONAWCZY**

KATEGORIA  
OBIEKTU: XXVI

BRANŻA: drogowa

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Joanna Karczewska  
upr. nr MAZ/0336/POOS/11

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Zbigniew Pietrzyk  
upr. nr Wa-567/92

mgr inż. Joanna Karczewska  
upr. nr MAZ/0336/POOS/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych

mgr inż. Zbigniew Pietrzyk  
upr. nr Wa-567/92

Warszawa, 07.09.2024 r.

## OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2023 poz. 682 tekst jednolity z późn. zm.) - oświadczamy, że:

Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500 wraz z kanalizacją  
teletechniczną pod ul. Kwitnącą (w rej. ul. J. Conrada) w Warszawie  
**- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI**

Adres obiektu :      ul. Kwitnąca / ul. J. Conrada  
Warszawa, Dzielnica Bielany  
obręb 7-08-09 dz. ew. nr 76/1, 76/2, 27  
obręb 7-08-10 dz. ew. nr 109, 2

Nazwa i adres Inwestora : VEOLIA Energia Warszawa S.A.  
02-591 Warszawa, ul. Batorego 2

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

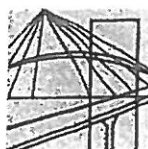
<u>Branża</u>	<u>Projektant</u>	<u>Sprawdzający</u>
---------------	-------------------	---------------------

drogowa

*mgr inż. Joanna Karczewska*  
upr. nr MAZ/0336/POOS/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych

*mgr inż. Zbigniew Pietrzyk*  
uprawnienia drogowe  
Wz 567/92

Warszawa, 07.09.2024 r.



sygn. akt. MAZ/7131/484/11/S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje  
Pani Joannie Karczewskiej  
magister inżynier**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0336/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Joanna Karczevska



2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FCP-HCZ-FH1 \*

Pani JOANNA KARCZEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0960/06

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 12:58:22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, 28 lipca 1992r.

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

**STWIERDZAM**

że Ob. ZBIGNIEW JAN PIETRZYK  
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia ...

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych:

do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.—

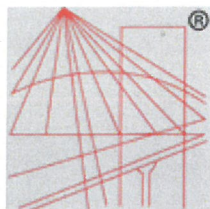


Z up. Wydziału Warszawskiego

17.07.1992. 272/92

Dyrektor Wydziału Nadzoru  
Urbanistycznego i Budowlanego





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S99-7C4-2NU \*

Pan ZBIGNIEW PIETRZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3811/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Zawartość opracowania**

### **I. WYMAGANIA FORMALNE**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Dane wyjściowe / podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Technologia i zakres odtworzenia nawierzchni
5. Uwagi końcowe

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

1. Decyzja ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024

Zał. nr 1

### **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1

Przekroje charakterystyczne

Rys. nr 2



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie nawierzchni po przebudowie sieci ciepłowniczej 2xDN500 wraz z kanalizacją teletechniczną pod ul. Kwitnącą w rejonie ul. J. Conrada w dzielnicy Bielany w Warszawie.

Przejście pod ul. Kwitnącą realizowane będzie bezwykopowo z luków montażowych zlokalizowanych po obu stronach ul. Kwitnącej.

Lokalizację robót pokazano na rys. nr 1 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500. Zakres opracowania obejmuje odtworzenie nawierzchni, po wykopach w miejscu luków montażowych, w pasie drogowym ul.: J. Conrada (chodnik asfaltowy, chodnik z kostki betonowej, ścieżka asfaltowa z kostki betonowej).

Odtworzenie zieleni i trawników przewidziano wg odrębnego opracowania branżowego.

### **2. Dane wyjściowe / podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora,
- decyzja ZDM,
- projekt technologiczny przebudowy sieci ciepłowniczej.

### **3. Stan istniejący**

Pas drogowy ul. J. Conrada (w miejscu prowadzenia robót) posiada ścieżkę rowerową z kostki betonowej, chodnik z kostki (po stronie północnej od ul. Kwitnącej) oraz chodnik asfaltowy (po stronie południowej od ul. Kwitnącej).

### **4. Technologia i zakres odtworzenia nawierzchni**

Odtworzenie nawierzchni ścieżki rowerowej (31 m<sup>2</sup>) z kostki przewidziano na całej szerokości i długości 5 m i 10 m, z warstw:

- kostka betonowa (wzór jak istniejąca) gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozoodporna z pospółki gr. 10 cm,
- podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1, Is=1,00.

Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki (5 m<sup>2</sup>) na szerokości ~1 m i długości ~5 m z warstw:

- kostka betonowa (wzór jak istniejąca) gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- warstwa mrozoodporna z pospółki gr. 10 cm,
- podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1, Is=1,00.

Odtworzenie nawierzchni chodnika asfaltowego (37 m<sup>2</sup>) przewidziano na całej szerokości i długości 10 m z warstw:

- warstwa ścieralna z AC 8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 16 cm,
- warstwa mrozoodporna z pospółki gr. 15cm,
- podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1, Is=1,00.

#### 5. Uwagi końcowe

Ziemię z wykopów wywozić na bieżąco, bez możliwości jej składowania.

Roboty odtworzeniowe nawierzchni utwardzonych, ingerować będą na głębokość ok 0,4m ppt, w związku z powyższym nie ma zagrożenia naruszenia istniejącej infrastruktury podziemnej. W zakresie projektowanego odtworzenia (chodników, ścieżki rowerowej) występuje jedynie proj. sieć wodociągowa.

Zasypywanie wykopu po robotach instalacyjnych należy wykonywać warstwami o gr. 20 cm w stanie optymalnej wilgotności do uzyskania wymaganego współczynnika zagęszczenia. Wynik zagęszczenia powinien być potwierdzony badaniami. Zagęszczanie wykonać zgodnie z normą PN-88/B-04481.

Przywrócenie terenu zagospodarowania zielenią wg odrębnego opracowania branżowego.

Wykonanie robót w ul. J. Conrada i ul. Kwitnącej oraz odtworzenie nawierzchni naruszonych elementów pasa drogowego musi być zgodne z warunkami zawartymi w decyzji ZDM oraz uzgodnieniu ZDM załączonych do niniejszego opracowania.

mgr inż. Joanna Karczewska  
upr. nr M/20336/POOS/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych



## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

adres do korespondencji

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia: 2024-08-27

### DECYZJA NR ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024



ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), Prezydent m. st. Warszawy, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.4934.2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 26 października 2016 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m. st. Warszawy po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, złożonego w Zarządzie Dróg Miejskich dnia 2024-06-18, uzupełnionego ostatecznie w dniu 2024-08-21 przez pełnomocnika Pana Piotra Ziemniewicza, działającego w imieniu spółki **Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa**, postanawia:

### ZEZWALAM

Spółce **Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa** na lokalizację w terenie zagospodarowanym zielenią, drodze dla rowerów oraz jezdni, sieci uzbrojenia terenu - liniowego urządzenia obcego tj. przebudowywanej sieci ciepłowniczej, usytuowanej zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.1154.2024.PPR zakończonej w dniu 05.06.2024 r. w pasie drogowym **ul. CONRADA** w Warszawie w rejonie ul. Kwitnącej, na **dz. ew. nr 76/1, 76/2, 27 z obrębu 7-08-09, dz. ew. nr 109 z obrębu 7-08-10**

### przy zachowaniu następujących warunków:

1. wykonania robót w pasie drogowym ul. CONRADA zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.1154.2024.PPR zakończonej w dniu 05.06.2024 r.,
2. wykonania robót w pasie drogowym ul. CONRADA bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą bezwykopową. Z uwagi na wykonaną wymianę nawierzchni jezdni, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych, należy uzyskać pisemną zgodę gwaranta tj. spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie Spółka Akcyjna, pl. Starynkiewicza 5, 02-015 Warszawa na prowadzenie robót ww. metodą w tym uzgodnienia warunków podtrzymania lub przejęcia gwarancji w miejscu prowadzenia robót. W przypadku nie uzyskania ww. zgód, prace należy wykonać po upływie okresu gwarancji, który upływa 15.02.2028 r. W przypadku braku możliwości technologicznych wykonania robót bez naruszenia konstrukcji jezdni, prace metodą wykopu otwartego należy wykonać po upływie

- okresu gwarancji oraz po wcześniejszym uzyskaniu zgody i ustaleniu warunków - w tym zakresie oraz sposobu odtworzenia konstrukcji jezdni z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg, Zarządu Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych. Ewentualną zmianę terminu realizacji robót metodą wykopu otwartego warunkujemy: a) wcześniejszym uzyskaniem od ww. gwaranta pisemnej zgody na prowadzenie robót ziemnych w tym uzgodnienia warunków podtrzymania lub przejęcia gwarancji w miejscu prowadzenia robót, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych, b) wcześniejszym uzyskaniu pozytywnej opinii pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy do spraw koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym, zgodnie z § 4 pkt. 4 Zarządzenia nr 4165/2010 z dnia 04.02.2010 r. Prezydenta m. st. Warszawy. Wniosek o wydanie opinii należy złożyć do Zarządu Dróg Miejskich wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, c) wcześniejszym uzyskaniem zgody i ustaleniu warunków w tym zakresie oraz sposobu odtworzenia nawierzchni jezdni z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg, Zarządu Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych. Przejęcie gwarancji należy również uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg Zarządu Dróg Miejskich,
3. w związku z planowaną przez Zarząd Dróg Miejskich budową drogi dla rowerów w pasie drogowym ul. CONRADA należy uzgodnić dokumentację projektową z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich. Stosowne uzgodnienie należy przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. W przypadku wskazania przez ww. Wydział ZDM konieczności zmiany trasy, inwestor jest zobowiązany do przeprojektowania kolizyjnego urządzenia, w uzgodnieniu z ww. Wydziałem ZDM i uzyskania decyzji lokalizacyjnej uwzględniającej zmianę trasy urządzenia,
  4. wykonania robót przed planowaną przez Zarząd Dróg Miejskich budową drogi dla rowerów w pasie drogowym ul. CONRADA. W przypadku braku możliwości wykonania robót przed ww. budową, prace należy wykonać w trakcie inwestycji, w porozumieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich obejmującym koordynację robót i warunki ich realizacji, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót,
  5. w przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia jezdni w okresie 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru terenu przez pracowników ZDM, usunięcia przez Inwestora usterek na własny koszt t.j. odtworzenia całej konstrukcji jezdni w istniejącej technologii na całej szerokości jezdni i długości występowania odkształceń jednak nie mniej niż 5 mb szerzej, mierząc od krawędzi odkształcenia,
  6. wykonania robót w pasie drogowym ul. CONRADA bez naruszania konstrukcji drogi dla rowerów, metodą bezwykopową (przewiert, przecisk). W przypadku braku możliwości wykonania robót bez naruszenia nawierzchni drogi dla rowerów, prace metodą wykopu otwartego należy wykonać po wcześniejszym ustaleniu warunków w tym zakresie oraz sposobu odtworzenia nawierzchni drogi dla rowerów z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg Zarządu Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych,
  7. wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
  8. przywrócenia terenu zagospodarowanego zielenią do stanu poprzedniego,
  9. uzgodnienia z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy, ul. Hoża 13A, 00-528 Warszawa, sposobu prowadzenia prac i ochrony roślinności, przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
  10. wywożenia na bieżąco ziemi z wykopów, bez możliwości jej składowania,

11. nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji,
12. poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
13. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, lub prowadzenia prac w zbliżeniu do infrastruktury ZDM należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych,
14. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, lub prowadzenia prac w zbliżeniu do infrastruktury ZDM należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych. W przypadku kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z pętlami indukcyjnymi, należy uzgodnić warunki realizacji prac z ww. Wydziałem ZDM,
15. ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii innych urządzeń zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji,
16. wykonania przez właściciela urządzeń dwa razy w ciągu roku regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych do rzędnych nawierzchni pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane art. 61 i 62 z Rozdz. 6. „Utrzymanie obiektów budowlanych” (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),
17. przyjęcia przez właściciela urządzeń odpowiedzialności wobec osób trzecich za szkody i straty wynikłe w pasie o szerokości 1 m od zewnętrznego obrysu urządzenia usytuowanego na powierzchni pasa drogowego, spowodowane umieszczeniem tego urządzenia w pasie drogowym,
18. utrzymania urządzenia objętego uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.),
19. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia objętego zezwoleniem wraz z uwzględnieniem zmiany parametru długości urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.),
20. jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub będzie ograniczało widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, uzyskania w trybie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzonego przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa (adres do korespondencji: Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa), projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniającego zajęcie terenu związane z obsługą technologiczną prowadzonych robót oraz docelowe odtworzenie naruszonego pasa drogowego,
21. inwestor infrastruktury technicznej objętej uzgodnieniem ma obowiązek przed planowanym zajęciem pasa drogowego, uprzedniego zgłoszenia w Biurze Infrastruktury, Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa, planowanej inwestycji lub prac remontowych w pasie drogowym, w celu uzyskania opinii na temat warunków rozpoczęcia działań inwestycyjnych lub remontowych,
22. komisyjnego przekazania terenu do ZDM po zakończonych pracach oraz udzielenia 24-miesięcznej gwarancji (od momentu przejęcia terenu przez ZDM) na odtworzone elementy pasa drogowego,
23. ponoszenia przez każdorazowego właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń w pasie drogowym, ustalanych w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z

obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat,

**Niedopełnienie powyższych warunków, zgodnie z art. 40 ust 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.) skutkować będzie wszczęciem przez ZDM postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.**

**Zarząd Dróg Miejskich zastrzega, iż na etapie procedury prowadzącej do wydania decyzji dotyczącej zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem niniejszej decyzji może zajść konieczność dokonania kolejnych uzgodnień, w szczególności, gdy w miejscu lokalizacji wnioskowanej sieci uzbrojenia terenu, po wydaniu przedmiotowej decyzji, zostanie wykonany remont lub przebudowa pasa drogowego.**

**Decyzja nie narusza praw osób trzecich.**

## **UZASADNIENIE**

Pan Piotr Ziemińiewicz działając na podstawie udzielonego mu pełnomocnictwa w imieniu spółki **Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa** wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj. przebudowywanej sieci ciepłowniczej w terenie zagospodarowanym zielenią, drodze dla rowerów oraz jezdni w pasie drogowym **ul. CONRADA** jako liniowego urządzenia obcego. Organ stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Wniosek został uzupełniony w dniu 08.08.2024 r. Pismem z dnia 21.08.2024 r. Strona wskazała zaistnienie warunków trudnych wymienionych w § 4 pkt 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.). Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki, w zakresie wskazanym w sentencji niniejszej decyzji.

Organ jednocześnie wskazuje, że zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczania sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1, 2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.) oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264 z późn. zm.). Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ww. ustawy oraz uchwale Nr LXXIV/2468/2022 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2022 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m.st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zmieniającej uchwałę Nr XXXI/666/2004 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 27 maja 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m. st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2004 r., Nr 148, poz. 3717 z późn. zm.) naliczone zostaną:

- opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
- opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia.

## **POUCZENIE**

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - 1.1 uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,

- 1.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych
- 1.3 uzyskania zezwolenia ZDM na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia,
- 1.4 uzyskania zezwolenia ZDM na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wygaszenia decyzji w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), a także zmiany jej warunków ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
  3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
  4. Odpowiednio do treści art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie oświadcza, że niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 83b ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), pod warunkiem uprzedniego uzyskania przez Inwestora pozytywnej opinii Zarządu Zieleni m. st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa.
  5. Odpowiednio do treści art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie oświadcza, że niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia, o którym jest mowa w art. 36 ust. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm. - zwanej dalej: "oz") w celu uzyskania stosownego pozwolenia o którym jest mowa w art. 36 ust. 1 oz.
  6. W celu dokonania uzgodnienia, Zarząd Zieleni m.st. Warszawy wymaga przedłożenia projektu wykonanego zgodnie z wytycznymi zawartymi w zakładce BAZA WIEDZY na stronie <http://www.zzw.waw.pl> oraz Standardami kształtowania zieleni Warszawy (załącznik nr 7 do Programu Ochrony Środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023 r. stanowiącego załącznik do uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2016 r.),
  7. Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).
  8. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
  9. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  10. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
  11. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej lub w postanowieniach jej załączników.

Otrzymuje:



1. Pan Piotr Ziemniewicz - adres w aktach sprawy (pełnomocnik spółki Veolia Energia Warszawa S.A.)
2. ZDM-RIN (aa.)

**Do wiadomości:**

1. Biuro Infrastruktury Plac Defilad 1 00-901 Warszawa
2. Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31 00-099 Warszawa

**Wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach**

Suma kontrolna dokumentu: b63bbb473dd4f7361a4e997e0497dfdd

Numer wniosku



ZDM/RIN/Z/596/A/2024

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
STOŁECZNEGO WARSZAWY

Artur Rejzner  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich

**Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy**

adres do korespondencji

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl; zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia: 09. 12. 2024

**DECYZJA NR ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024/Z/200/2024**

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), Prezydent m. st. Warszawy, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.4934.2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 26 października 2016 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m. st. Warszawy

**ZMIENIA**

na wniosek złożony dnia 25.11.2024 r., przez Pana Piotra Ziemniewicza – pełnomocnika spółki **Veolia Energia Warszawa S.A.**, ul. **Batorego 2**, **02-591 Warszawa** treść decyzji Nr ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024 z dnia 27.08.2024 r. w taki sposób, że:

**w ZEZWOLENIU decyzji w wersji trzecim i UZASADNIENIU w wersji czwartym po słowach:**  
... „przebudowywanej sieci ciepłowniczej” ...

**dopisuje się:**

... „ oraz rurociągu kablowego o średnicy 110 mm stanowiącego sieć telekomunikacyjną” ...

**w ZEZWOLENIU decyzji w wersji piątym po słowach:** ... „ zakończonych w dniu 05.06.2024 r.” ...

**dopisuje się:**

... „ oraz protokołu z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.2669.2024.PPR zakończonych w dniu 29.11.2024 r.” ...

**W WARUNKACH decyzji punkt pierwszy** otrzymuje brzmienie: ... „1. wykonania robót w pasie drogowym ul. CONRADA zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.1154.2024.PPR zakończonych w dniu 05.06.2024 r oraz protokołu z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.2669.2024.PPR zakończonych w dniu 29.11.2024 r.” ...

**W WARUNKACH decyzji dopisuje się punkt dwudziesty czwarty**, który otrzymuje brzmienie: ... „24. każdorazowo w przypadku potrzeby umieszczenia kabli telekomunikacyjnych do wnioskowanej kanalizacji w pasie drogowym, należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,” ...

**W POUCZENIU decyzji dopisuje się punkt dwunasty, który otrzymuje brzmienie: ... „12. ZDM zgodnie z art. 39 ust. 3aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) informuje, iż w miejscu lokalizacji sieci objętej niniejszą decyzją planowana jest przebudowa pasa drogowego,” ...**

**Pozostała treść przedmiotowej decyzji pozostaje bez zmian.**

### **UZASADNIENIE**

Pan Piotr Ziemniewicz pełnomocnik spółki Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa złożył w dniu 25.11.2024 r. wniosek z prośbą o zmianę decyzji Nr ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024 z dnia 27.08.2024 r., poprzez dopisanie protokołu z narady koordynacyjnej uwzględniającego lokalizację sieci telekomunikacyjnej.

Zarząd Dróg Miejskich biorąc pod uwagę argumentację strony, iż przedmiotowa zmiana jest niezbędna do przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji oraz z uwagi na fakt, że przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji, uwzględniając słuszny interes strony dokonał stosownej zmiany w przedmiotowej decyzji określając konieczne do spełnienia warunki.

Organ pierwszej instancji uwzględniając słuszny interes strony, zmienił treść przedmiotowej decyzji. Mając na uwadze dyspozycje art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego należało postąpić jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### **Otrzymule:**

1. Pan Piotr Ziemniewicz – adres w aktach sprawy (pełnomocnik spółki Veolia Energia Warszawa S.A.)
2. ZDM-RIN (aa.)

**Wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach.**

z up. PREZYDENTA MIASTA  
STOŁECZNEGO WARSZAWY

Artur Rajzner  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich



## **Zarząd Dróg Miejskich**

**Wydział Utrzymania i Remontów Dróg**

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn. 18.10.2024r.

URD.4214.946.2024.LKL(2)

**Veolia Energia Warszawa S.A.**

**(pełnomocnik)**

**Piotr Ziemniewicz**

**Somex Sp. z o.o.**

**Ul. Zgrupowania Żmija 1/54**

**01-875 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.10.2024r. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie uzgadnia zakres oraz konstrukcję odtworzenia nawierzchni drogowych związanych z przebudową sieci ciepłowniczej zgodnie z decyzją nr ZDM/RIN/Ż/POST/746/2024 z dnia 27.08.2024r. w pasie drogowym ul. Conrada w rejonie ul. Kwitnącej w Warszawie z uwagami w kolorze czerwonym – zgodnie z załączonymi rysunkami.

1. W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej, odtworzenie zgodnie z istniejącym wzorem na całej szerokości chodnika i długości prowadzonych robót z użyciem rozbiórkowych lub nowych prefabrykatów betonowych oraz kamiennych tj. płyt betonowych, kostki brukowej betonowej, kostki kamiennej, krawężników, obrzeży.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni chodnika asfaltowego odtworzenie na całej szerokości chodnika i długości prowadzonych robót z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.

Uzgodnienie jest ważne wyłącznie wraz z podpisanym rysunkami: „*Plan sytuacyjny*” oraz „*Przekroje charakterystyczne*”.

Przyjęte ww. konstrukcje nawierzchni nie zwalniają Projektanta/Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną oraz Zarządzeniem nr 1783/2022 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 1 grudnia 2022r. wprowadzającym „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie”, „Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie” oraz „Standardy dostępności architektonicznej dla m.st. Warszawy”.

W przypadku stwierdzenia przez pracowników ZDM zniszczenia nawierzchni drogowych na terenie nie objętym przedmiotowym projektem, należy odtworzyć nawierzchnie drogowe w zakresie określonym przez pracowników ZDM.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

**Powyższe uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty niniejszego pisma lub w okresie ważności decyzji administracyjnej wydanej na jego podstawie.**

Do wiadomości:

1. Wydział Infrastruktury  
w/m

Signed by / Podpisano przez:

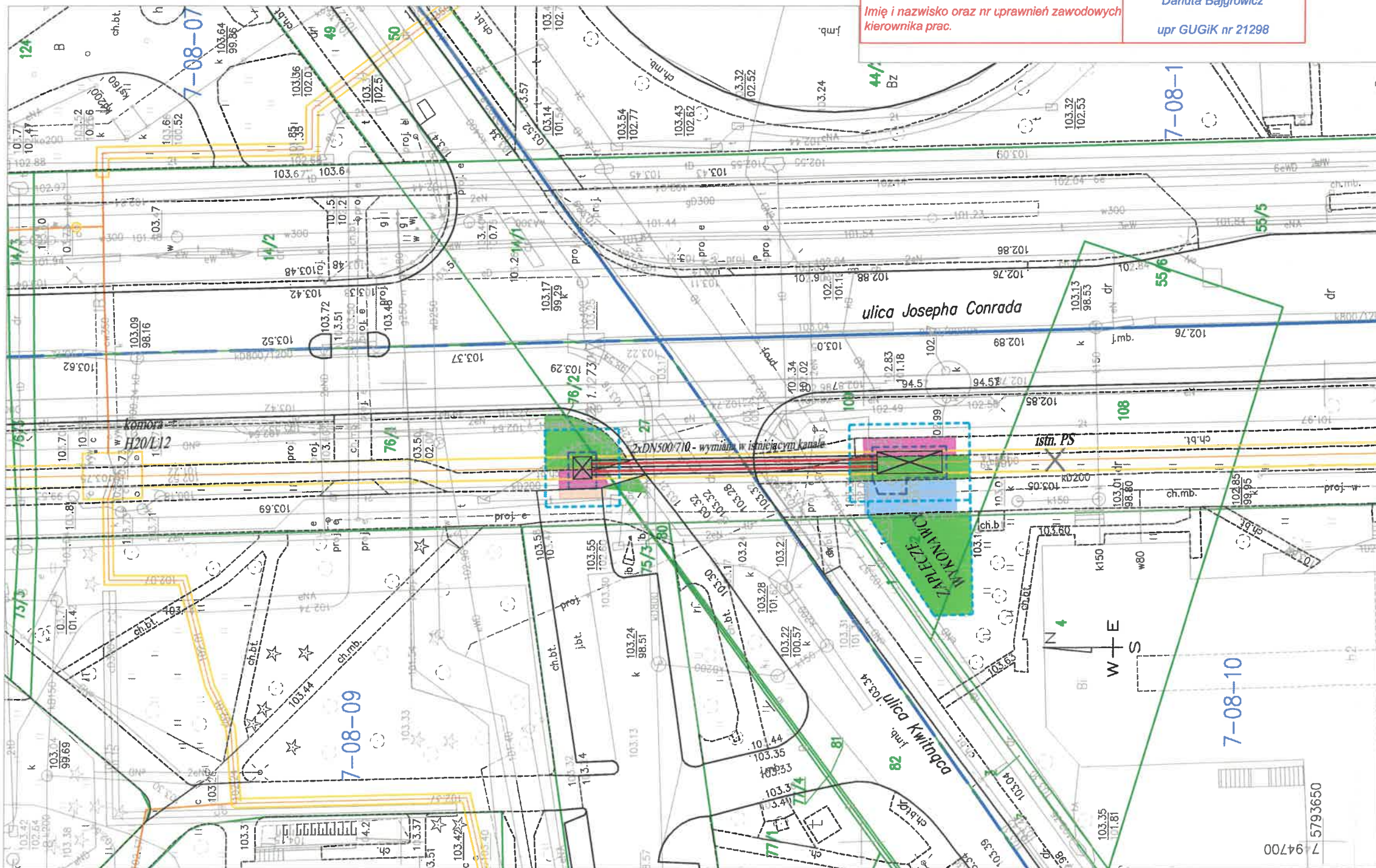
Marcin Mariusz Błaszczak  
Zarząd Dróg Miejskich

Date / Data: 2024-10-18 13:52



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ul. J.CONRADA, ul.KWITNĄCA				Wykaz oznaczeń:	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		BG-WOZ-OZ.6640.1487.2024.PGE		Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Nazwa miejscowości		m.st. Warszawa		Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
jednostka ewidencyjna	identyfikator	146504_8		Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
	nazwa	Bielany		brak	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	146504_8.0811;_8.0809;_8.0810;_8.0807		<i>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.</i>	
	nazwa	7-08-11; 7-09-10; 7-08-10; 7-08-07			
Skala mapy		1:500		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych BG-WOZ-OZ.6640.1487.2024.PGE	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych. MIASTA STOŁECZNEGO	
	wysokości	PL-FVRF2007-NH		Wykonawca prac geodezyjnych. Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Danuta Bajgrowicz	
Data opracowania mapy		29.03.2024		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: nr. BG-WOZ-OZ.6640.1487.2024.PGE_110061	
		Poświadczam zgodność treści mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zaakceptowanej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy		ID operatu na podstawie protokołu weryfikacji P.1465.2024.3840 z dnia 29.03.2024r.	
		Mapę niniejszą opracował w firmie Usługi Geodezyjno-Kartograficzne geodeta uprawniony Danuta Bajgrowicz, uprawnienia zawod. nr 21298		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac. Danuta Bajgrowicz upr GUGiK nr 21298	
		USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Danuta Bajgrowicz 03-406 Warszawa, ul.Kameralna 3/65 tel. 501-102-959 Regon 017482230 NIP 524-143-10-69			
		Danuta Bajgrowicz upr GUGiK nr 21298 podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę			

- LEGENDA:
- proj. przebudowa s.c. w istn. kanale
  - istn. s.c. kanałowa
  - proj. "luki montażowe"
  - pas frontu robót
  - obrys wykopów
  - granice działek
  - granica obrębu
  - odtworzenie chodnika z kostki bet. => 5 m<sup>2</sup>
  - odtworzenie chodnika asfaltowego => 37 m<sup>2</sup>
  - odtworzenie ścieżki rowerowej (kostka) => 31 m<sup>2</sup>
  - odtworzenie zieleni wg odrębnego opracowania

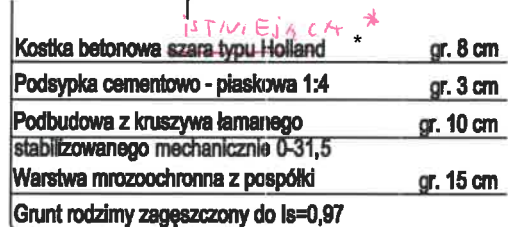


18.04.2024  
INSPEKTOR  
NADZORU INWESTORSKIEGO  
inż. Łukasz Klonowski  
Upr. bud. Nr MAZ/0382/OWOD/05

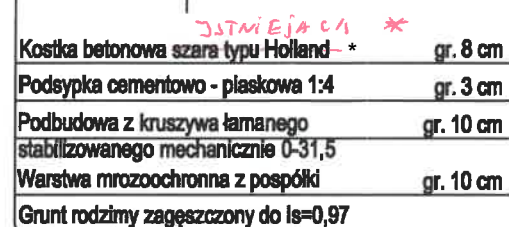
INWESTOR:		VEOLIA	
		Energia Warszawa S.A.	
WYKONAWCA - PROJEKTANT:		PUP SOMEX Sp. z o.o.	
		Warszawa, ul. Zgrupowania AK "Żmija" 1/54	
TYTUŁ PROJEKTU:		Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500 wraz z kanalizacją teletechniczna pod ul. Kwitnacza (w rej. ul. J.Conrada) w Warszawie	
		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	
ADRES OBIEKTU:		Warszawa, ul. Kwitnacza	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Joanna Karczevska upr.nr MAZ/0336/POOS/11	
		do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
SPRAWOWUJĄCY:		mgr inż. Zbigniew Pietrzyk upr.nr Wa-567/92	
		do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
BRANŻA:		sanitarna	
TYP PROJEKTU:		Projekt Techniczny	
TYTUŁ WYNIKU:		Plan sytuacyjny	
NR RYSUNKU:		1	
SKALA:		1:500	
DATA:		09.2024 r.	



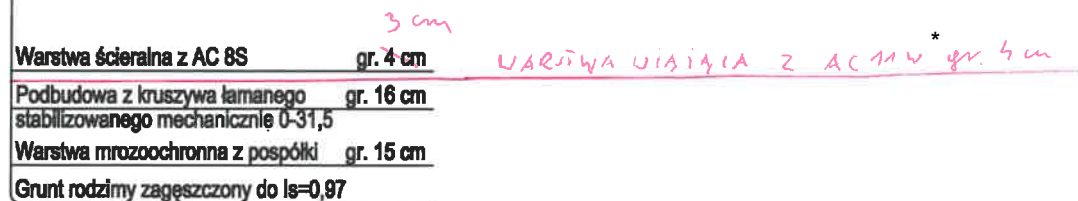
②



③



①



\* MATERIAŁ WZKRODZONY  
ZASTĄPIĆ NOWYM O TYCH  
SAMYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH

ZARZĄD DROG MIĘSKICH  
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIANIE

konstrukcję/projekt budowlany/projekt wykonawczy pod  
względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia  
- warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:  
ochrony i konserwacji


upr. Chmielna


bez uwag i z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim nr.  
nadesionym kolorem czerwonym na rysunkach

Zgodnie z pismem:  
ZDM 486-227-996-2024-111 (2)

Warszawa  
dnia 10.10.2024

Podpis i stempel  
osoby uzgadniającej

INSPEKTOR  
NADZORU INWESTORSKIEGO  
  
inż. Łukasz Kłonowski  
Upr. bud. Nr MAZ/0382/OWOD/05

INWESTOR:		<b>VEOLIA</b>	
		<b>Energia Warszawa S.A.</b>	
WYKONAWCA PROJEKTU :			
<b>PUP SOMEX Sp. z o.o.</b>			
Warszawa, ul. Zgrupowania AK "Żmija" 1/54			
TYTUŁ PROJEKTU :			
Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500 wraz z kanalizacją teletechniczna pod ul. Kwitnącą (w rej. ul. J.Conrada) w Warszawie <b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI</b>			
ADRES OBIEKTU :			
Warszawa, ul. Kwitnąca			
PROJEKTOWAŁ:		Podpis	
mgr inż. <b>Joanna Karczewska</b> <b>upr.nr MAZ/0336/POOS/11</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłotekonicznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych			
SPRAWDZIŁ:		Podpis	
mgr inż. <b>Zbigniew Pietrzyk</b> <b>upr.nr Wa-567/92</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
BRANŻA: sanitarna			
FAZA:			
Projekt Techniczny			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje charakterystyczne			
NR RYSUNKU:		2	
SKALA:		1:50	
DATA:		09.2024 r.	