



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

SOMEX - Sp. z o.o.

ul. Zgrupowania „AK” Żmija 1/54

01-875 Warszawa

tel. 560 59 29 fax. 833 51 17, 0 601 218 031

NIP 526 001 45 04

INWESTOR: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa


NAZWA OBIEKTU: Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500
wraz z kanalizacją teletechniczną
pod ul. Kwitnącą (w rej. ul. J. Conrada) w Warszawie

ADRES
OBIEKTU: Warszawa ul. Kwitnąca / ul. J. Conrada (dzielnica Bielany)
IDENTYFIKATOR 146504_8.0810.109, 146504_8.0809.27,
DZIAŁEK: 146504_8.0809.76/2, 146504_8.0809.76/1, 146504_8.0809.76/2

ELEMENT: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

KATEGORIA
OBIEKTU: XXVI

BRANŻA: drogowa

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Małgorzata Woźniakowska 

Warszawa, 31.07.2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia i oznakowania robót związanych z przebudową sieci ciepłowniczej w ul. Conrada.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- inwentaryzacji znaków i urządzeń drogowych;
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. 2017 r. poz. 1260 z dnia 27.06.2017r. tekst jednolity z dnia 08.02.2017 r)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tekst jednolity Dz.U. z dnia 14.04.2017 r.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181, z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Conrada zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, po której odbywa się ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi 13 m. Ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch autobusów komunikacji miejskiej

4. Opis stanu projektowanego

Prace związane z przebudową sieci ciepłowniczej na ul. Conrada prowadzone będą w chodniku, w trawniku oraz na drodze dla rowerów. W celu utrzymania ruchu pieszego na północno- zachodnim narożniku skrzyżowania z ul. Kwitnącą należy ułożyć tymczasowy chodnik. Droga dla rowerów zostanie zakończona przed przejazdem przez ul. Kwitnącą. Miejsce robót należy wygrodzić barierami drogowymi. Po zakończeniu robót należy odtworzyć naruszone fragmenty chodnika i drogi dla rowerów oraz przywrócić stałą organizację ruchu.

5. Wymagane uzgodnienia

- Wydział Ruchu Drogowego KSP - opinia
- Zarząd Dróg Miejskich - opinia
- Urząd Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy - opinia
- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - zatwierdzenie do realizacji

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien uzyskać decyzję na zajęcia pasa drogi od zarządcy drogi.

6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: II kwartał 2025 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 10 000





Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:
TOR.4041.1.2293.2024.MSA

Warszawa, 2024-08-13

OM PROJEKT
p. Małgorzata Woźniakowska
ul. Szermiercza 4
05 - 077 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w pasie drogowym ulic: Conrada/Kwitnąca w związku z przebudową sieci ciepłowniczej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających ul. Conrada z następującymi uwagami:

- 1) prace prowadzić pod nadzorem konserwatora sygnalizacji i Wydziału Sygnalizacji ZDM;
- 2) Wykonawca robót zobowiązany jest do odtworzenia i uruchomienia zniszczonych lub uszkodzonych elementów na własny koszt;
- 3) odtworzone elementy infrastruktury sygnalizacji świetlnej należy zgłosić do odbioru technicznego w Wydziale Sygnalizacji ZDM;
- 4) miejsce robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi U-20a i U-20c;
- 5) należy zachować min. 1,5 m szerokości użytkowej chodnika/ciągu pieszego;
- 6) w projekcie należy przedstawić organizację ruchu na czas wykonywania tymczasowego chodnika;
- 7) nawierzchnię tymczasowego chodnika wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm;
- 8) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, samochód dostawczy);
- 9) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osoby kierującej ruchem;
- 10) wszelkie zapory, bariery, sztyce znaków i inne urządzenia należy ustawiać z zachowaniem 0,5 m skrajni czynnych dróg dla rowerów;

- 11)nie należy ustawiać wygradzeń prac remontowych prostopadle do głównego kierunku ruchu pieszego. Ogrodzenia powinny być ustawiane pod kątem min. 45° względem głównego kierunku ruchu, dzięki czemu kierunek ruchu będzie łagodnie zmieniany (nakierowany na tymczasowe obejście robót);
- 12)nawierzchnia przebudowanych chodników i dróg dla rowerów na które zostaje poprowadzony ruch pieszych ma być stabilna w poziomie istniejącego chodnika, wykonana z płyt chodnikowych lub masy bitumicznej;
- 13)do wygradzania robót prowadzonych przy ciągach rowerowych i pieszych należy stosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;
- 14)prace metodą wykopu otwartego należy wykonać po uzgodnieniu zakresu oraz sposobu odtworzenia nawierzchni chodników oraz drogi dla rowerów z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 15)w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych;
- 16)w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych;
- 17)sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 18)należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 19)w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 20)po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
ORGANIZACJI RUCHU


Maciej Sadoch

Warszawa, 13.08.2024 r.

Dzielnica Bielany m.st. Warszawy
ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa

Znak sprawy: UD-III-WIR. 7221.145.2024.MBL

OM PROJEKT
Małgorzata Woźniakowska
ul. Siermierzca 4
05-077 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu ~~stałej/zmiennej/czasowej~~ organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu ulicy Kwitnącej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag/z~~ następującymi uwagami (*niepotrzebne skreślić*):

1. zwymiarować elementy pasa drogowego
2. uzupełnić na rysunkach oznaczenie istniejących i projektowanych znaków drogowych
3. Należy przewidzieć osobny etap na budowę i rozbiórkę tymczasowego chodnika

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (*niepotrzebne skreślić*) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

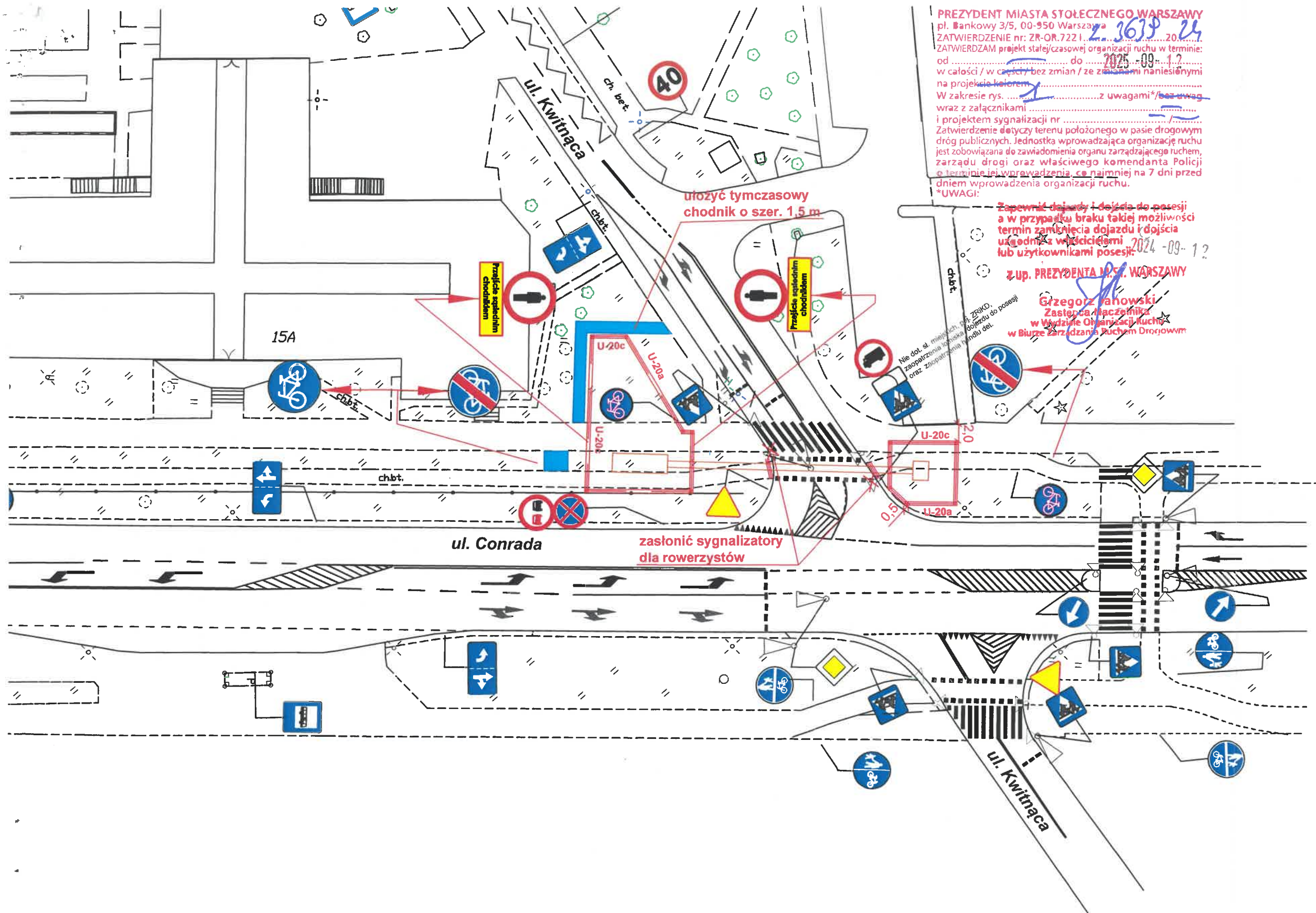
POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Marcin Kisielewicz
Kierownik Referatu Drog i Zezwoleń
(podpis) 
Zdział Infrastruktury
dla Dzielnicy Bielany

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.722 I...
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie:
od ... do ...
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem ...
W zakresie rys. ... z uwagami* / bez uwag
wraz z załącznikami ...
i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

Zapewnić dojazd i dojeżdżenie do posesji
a w przypadku braku takiej możliwości
termin zamknięcia dojazdu i dojeżdżania
uzgodnić z właścicielami
lub użytkownikami posesji.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
Zastępca Młodszego
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

01 SIE. 2024

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami:

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czystość znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

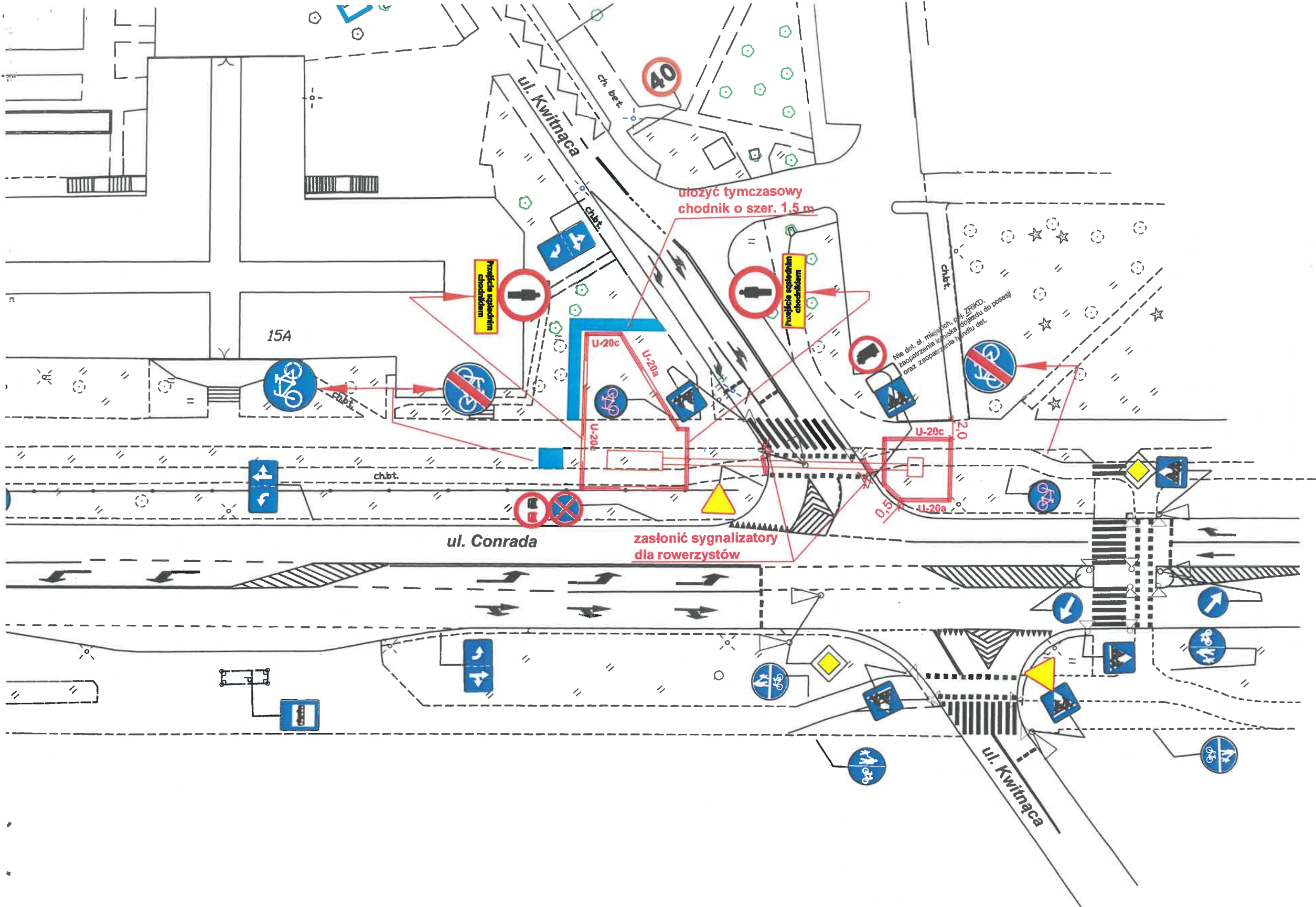
Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

ASYSTENT
Sekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
mł. asp. Michał GARBOWSKI

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
do projektu organizacji ruchu zawartej
w piśmie nr TOR.4041.1...
2024-08-13

INWESTOR:	
VEOLIA	
Energia Warszawa S.A.	
ul. Puławska 2, 02-556 Warszawa	
WYKONAWCA PROJEKTU:	
SOMEX Sp.J.	
Warszawa, ul. Zgrupowania Żmija-1/54	
TYTUŁ PROJEKTU:	
Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej	
ADRES OBIEKTU:	
ul. Conrada / ul. Kwitnaca	
PROJEKTOWAŁA:	PODPIS:
mgr inż. Małgorzata Woźniakowska	
SKALA:	DATA:
1 : 500	lipiec 2024 r.
	NR RYS:
	1



URZĄD DZIELNICY BIELANY
M.ST. WARSZAWY
Załącznik do opinii znak sprawy:

UD-III-WIR.7221.145.2024.MBL

z 13.08.2024 r.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Marcin Świątek
Kierownik Referatu Drog i Zezwoleń
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Bielany

INWESTOR:		
VEOLIA		
Energia Warszawa S.A.		
ul. Puławska 2, 02-556 Warszawa		
WYKONAWCA PROJEKTU:		
SOMEX Sp.J.		
Warszawa, ul. Zgrupowania Żmija-1/54		
TYTUŁ PROJEKTU:		
Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej		
ADRES OBIEKTU:		
ul. Conrada / ul. Kwitnaca		
PROJEKTOWAŁA:		PODPIS:
mgr inż. Małgorzata Woźniakowska		
SKALA:	DATA:	NR RYS:
1 : 500	lipiec 2024 r.	1