



Biuro Projektowe  
Adam Pakieła



ul. Marywilska 52A/2  
03-042 Warszawa  
NIP: 524-269-12-17  
REGON: 367870082

kontakt:  
tel. 668-144-018  
mail: apway.biuro@gmail.com

Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory A24/L1/ST1  
do komory A24/L2 wraz z przyłączem cieplnym do budynku przy ul. Tokarza 5  
w Warszawie, Dzielnica Targówek.

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2  
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Listopad 2024 r.

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 18.11.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje ulicę Tokarza w Warszawie dla budowy i przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do m.st. Warszawa. Ww. droga mieści się w dzielnicy Targówek.

### **1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi**

Ulica Tokarza to droga jedno jezdniowa jedno kierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji prywatnych, zatoki parkingowe oraz zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

### **1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.**

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie.

Prace prowadzone będą w chodnikach, zatoce parkingowej i zieleńcach po obu stronach pasa drogowego ul. Tokarza - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1). W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Na czas prowadzenia prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w zatoce parkingowej.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierujące U-21a,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14 i A-17,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41,
- Zastosować znaki informacyjne D-6.

### **1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Prace związane z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia chodników, zatoki parkingowej i zieleńców w pasie drogowym ul. Tokarza. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Na czas prowadzenia prac



wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w zatoce parkingowej - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1).

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

#### **1.7. Warunki techniczne oznakowania.**

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

#### **1.8. Uwagi końcowe.**

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 05.2025 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 05.2025 r.

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Mał



Urząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy  
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

Nr sprawy 157.2024  
W zakresie dróg gminnych opiniuję projekt organizacji ruchu stałej - czasowej pozytywnie  
- negatywnie z uwagami naniesionymi na planie sytuacyjnym  
- przedstawionymi w piśmie z dnia .....

Warszawa, dnia 2024-12-05

GŁÓWNY SPECJALISTA  
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY  
DLA DZIELNICY TARGÓWEK

Przebieg: Paweł Szumowski  
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY

Przebieg: Piotr Majewski  
Kierownik Referatu

Zawierdził: W. Wydział Infrastruktury  
Zawierdził: W. Wydział Infrastruktury

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Adam Pakieła  
Podpis: inż. Adam Pakieła

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZATWIERDZENIE nr 78.2024 z dnia 20.12.2024  
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu w terminie  
od 09.12.2024 do 09.12.2024  
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi  
na projekcie kolorem niebieski  
W zakresie z uwagami

Wraz z załącznikami  
i projektem sygnalizacji nr 1  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym  
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,  
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji  
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

\*UWAGI:  
Znaki B-36 zaopatrzone w tabliczki wskazujące  
termin ich obowiązywania, należy ustawić  
na co najmniej 5 dni przed terminem obowiązywania  
tych znaków.

Tabliczki zdemontować w dniu obowiązywania  
znaków B-36.

09 GRU 2024

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY  
T. Włodarczyk

Tomasz Włodarczyk  
Główny Specjalista  
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogi

Projektowane tabliczki:

1 - Od dnia  
DD.MMM.RRRR  
także na wyznaczonych  
miejscach postojowych

Uwaga!  
Należy zastosować bariery:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w  
miejscach gdzie chodzą piesi

## LEGENDA

### I. Elementy istniejące:

A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe

P-4 ist. oznakowanie poziome

zieleniec

skłupi u-12c

ist. sieć ciepłownicza

### II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe

proj. przyłącze s.c.

zapora u-20

proj. oznakowanie poziome

Wykonawca: **APway**

Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory A24/L1/ST1 do komory A24/L2 wraz z przyłączem ciepłym do budynku przy ul. Tokarza 5 w Warszawie, Dzielnica Targówek.

Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rys. nr: 1 Skala: 1:500

Data: listopad 2024

Projektant: inż. Adam Pakieła Podpis: inż. Adam Pakieła