

**Burmistrz Dzielnicy Targówek Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa, tel. 22 443 85 21, 22 443 87 27

targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, targowek.um.warszawa.pl

Warszawa, 21 listopada 2024 r.

**Znak sprawy:** UD-X-WIR.7234.33.2024.GBU  
(4.GBU.X)**Biuro Projektowe  
AMIGA**  
ul. Narutowicza 30/3  
21-500 Biała Podlaska**Dotyczy:** wniosku z 10.10.2024 r. o uzgodnienie projektu odtworzenia ulicy Tokarza.**uzgadniam <sup>1</sup>**

przedłożony projekt konstrukcji ulicy **Tokarza** (droga kategorii gminnej) dla potrzeb przebudowy i budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory A24/L1/ST1 do komory A24/L2 wraz z przyłączem do budynku przy ulicy Tokarza 5 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma) w następujący sposób:

## 1. konstrukcja jezdni:

<b>warstwa ścieralna z SMA modyfikowanego polimerami 11 S</b>	<b>grub. 5 cm</b>
<b>lub</b>	
<b>warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego polimerami AC11 S</b>	
<b>ułożenie siatki z poliestru PES(PET) HaTelit® C40/17</b>	–
<b>istniejąca nawierzchnia bitumiczna</b>	–

## 2. konstrukcja podbudowy jezdni:

<b>warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W modyfikowanego polimerami</b>	<b>grub. 7 cm</b>
<b>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub></b>	<b>grub. 20 cm</b>
<b>warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4, np. cementem R<sub>m</sub>= 3,0 MPa</b>	<b>grub. 22 cm</b>
<b>wzmocnienie podłoża gruntowego do grupy nośności G1</b>	–

<sup>1</sup> Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

3. konstrukcja zatok parkingowych:

kostka betonowa brukowa czerwona typu „Behaton”	grub. 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	grub. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	grub. 25 cm
warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4, np. cementem R <sub>m</sub> = 3,0 MPa	grub. 25 cm
wzmocnienie podłoża gruntowego do grupy nośności G1	–

4. konstrukcja ścieków ulicznych przykrawężnikowych (jeżeli występuje):

ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm	grub. 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	grub. 4 cm
ława z betonu C 12/15 z dylatacjami	grub. 15 cm
warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4, np.: cementem R <sub>m</sub> = 3,0 MPa	grub. 20 cm
wzmocnienie podłoża gruntowego do grupy nośności G1	–

5. konstrukcja chodnika/opaski:

kostka betonowa brukowa szara typu „Holland”	grub. 8 cm
podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	grub. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	grub. 10 cm
warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4, np. cementem R <sub>m</sub> = 3,0 MPa	grub. 15 cm

6. konstrukcja zjazdu indywidualnego:

kostka betonowa brukowa grafitowa	grub. 8 cm
podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	grub. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	grub. 25 cm
warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4, np. cementem R <sub>m</sub> = 3,0 MPa	grub. 25 cm
wzmocnienie podłoża gruntowego do grupy nośności G1	–

7. konstrukcja odtworzenia/renowacji trawnika:

wysianie mieszanki traw w ilości 25 g/m <sup>2</sup>	–
wyrównanie i zawałowanie powierzchni	–
warstwa ziemi urodzajnej	grub. 5 cm
wywiezienie wszelkich zanieczyszczeń	–
przekopanie gruntu ręcznie lub mechanicznie	grub. 20 cm

**z uwagami**

- 1) docelową nawierzchnię jezdni ulicy Tokarza na odcinku pomiędzy ulicą Kowalskiego a budynkiem Nr 4 przy ulicy Kowalskiego w przypadku naruszenia w trakcie robót elementów pasa drogowego, należy odtworzyć zgodnie z parametrami technicznymi wyszczególnionymi w pkt. 1, na całej szerokości jezdni oraz na długości min. 15 m do dnia 31.12.2025 r. lub do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- 2) podbudowę jezdni należy wykonać zgodnie z parametrami technicznymi wyszczególnionymi w pkt. 2 (dot. nawierzchni asfaltowej) na całej szerokości jezdni oraz na długości odpowiadającej szerokości wykopu powiększonej o min. 5 m, licząc od krawędzi wykonanego wykopu,
- 3) docelową nawierzchnię zjazdów (o ile występują) z ulicy Tokarza (drogi kategorii gminnej) należy wykonać zgodnie z parametrami technicznymi wyszczególnionymi w pkt. 6 do 31.12.2025 r. lub do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- 4) docelową nawierzchnię zatok parkingowych w ulicy Tokarza należy odtworzyć zgodnie z parametrami technicznymi wyszczególnionymi w pkt. 3, na całej szerokości miejsca parkingowego lub jego wielokrotności oraz na całej długości na długości odpowiadającej długości uszkodzeń powiększonej o min. 3 m do dnia 31.12.2025 r. lub do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie wybudowanej osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- 5) docelową nawierzchnię chodników ulicy Tokarza należy odtworzyć zgodnie z parametrami technicznymi wyszczególnionymi w pkt. 5, na całej szerokości chodnika oraz na całej długości na długości odpowiadającej długości uszkodzeń powiększonej o min. 3 m do dnia 31.12.2025 r. lub do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie wybudowanej osiedlowej sieci ciepłowniczej,
- 6) naruszone w trakcie robót chodniki/opaski poza zakresem inwestycji należy odbudować z wyrobów budowlanych o parametrach technicznych identycznych jak wyroby wbudowane w chodniki przed ich naruszeniem, na całej ich szerokości i na długości odpowiadającej długości uszkodzeń powiększonej o min. 3 m,
- 7) nawierzchnie chodnika i drogi rowerowej przy krawędzi jezdni powinny być wyniesione ponad jej powierzchnię na wysokość nie mniejszą niż 12 cm, z wyłączeniem tej części chodnika, na której wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,
- 8) w trakcie robót istniejące krawężniki należy odtworzyć z wyrobów budowlanych o parametrach technicznych identycznych jak wyroby wbudowane, na całej długości na długości odpowiadającej długości wykonywanej ulicy powiększonej o min. 3 m,



- 9) dobór materiałów oraz sposób układania płyt betonowych i kostki powinien być zgodny z zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy<sup>2</sup> dla STREFY III,
- 10) prace w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa, a także w obrębie korzeni lub pędów krzewu, należy prowadzić w sposób zgodny z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.),
- 11) bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I<sub>s</sub>).

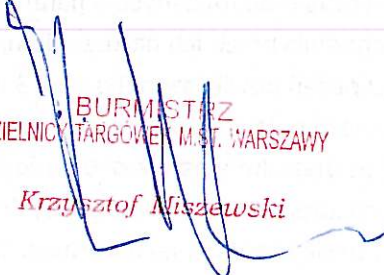
Strefa korpusu	Minimalna wartość I <sub>s</sub> dla:
Jezdnie	
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,03
Na głębokości od 20 do 120 cm od powierzchni podłoża	1,00
Chodniki, zjazdy, ścieżki rowerowe	
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 120 cm od powierzchni podłoża	0,97

Gdy gruboziarnisty materiał tworzący podłoże uniemożliwia przeprowadzenie badania zagęszczenia, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według BN-64/8931-02. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Projekt po naniesieniu zmian podlega uzgodnieniu w zakresie konstrukcji jezdni i chodników, przez Burmistrza Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy.

**Sprawę prowadzi:** Grzegorz Busłowski, [targowek.wir@um.warszawa.pl](mailto:targowek.wir@um.warszawa.pl), telefon: 22 443 86 28.

  
 BURMISTRZ  
 DZIELNICY TARGÓWEK M.ST. WARSZAWY  
*Krzysztof Miszewski*

#### Załącznik:

– przekroje konstrukcyjne ulicy.

<sup>2</sup> Zarządzenie nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23 października 2017 r.

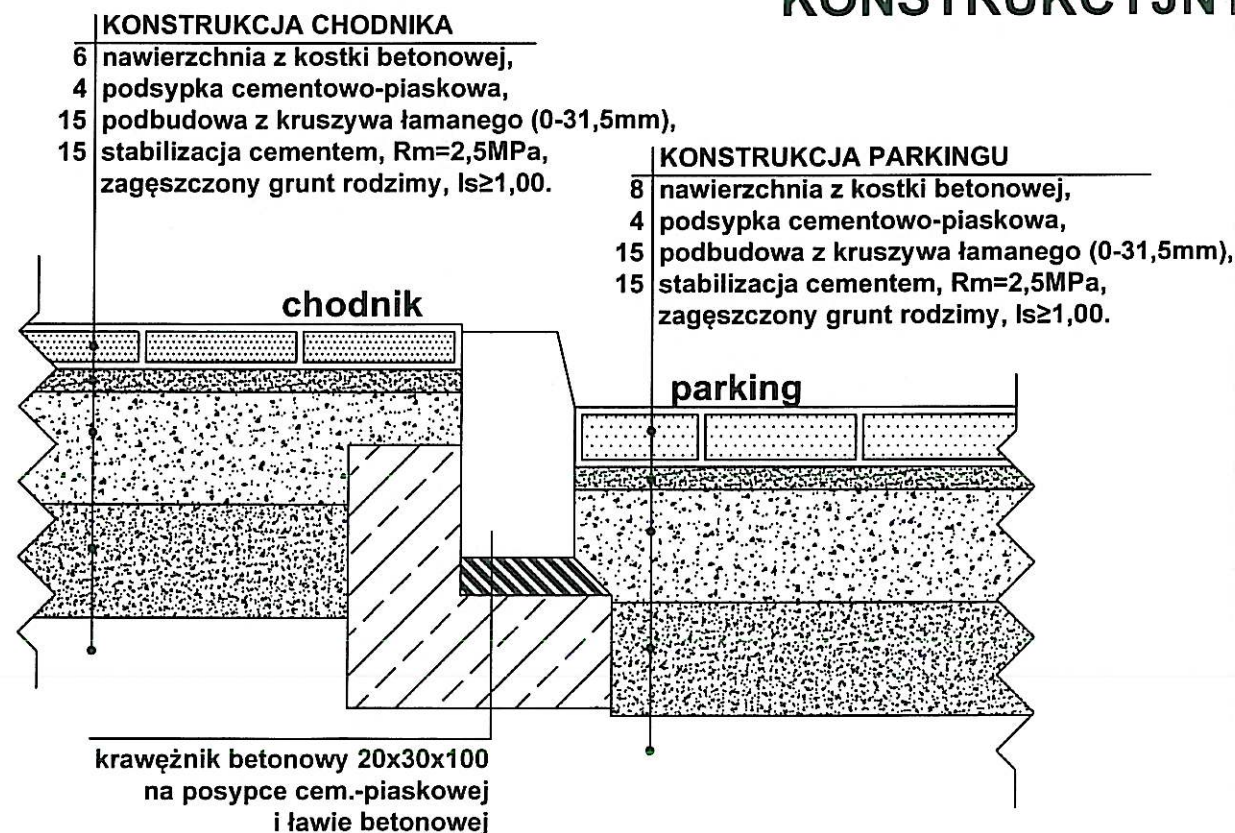




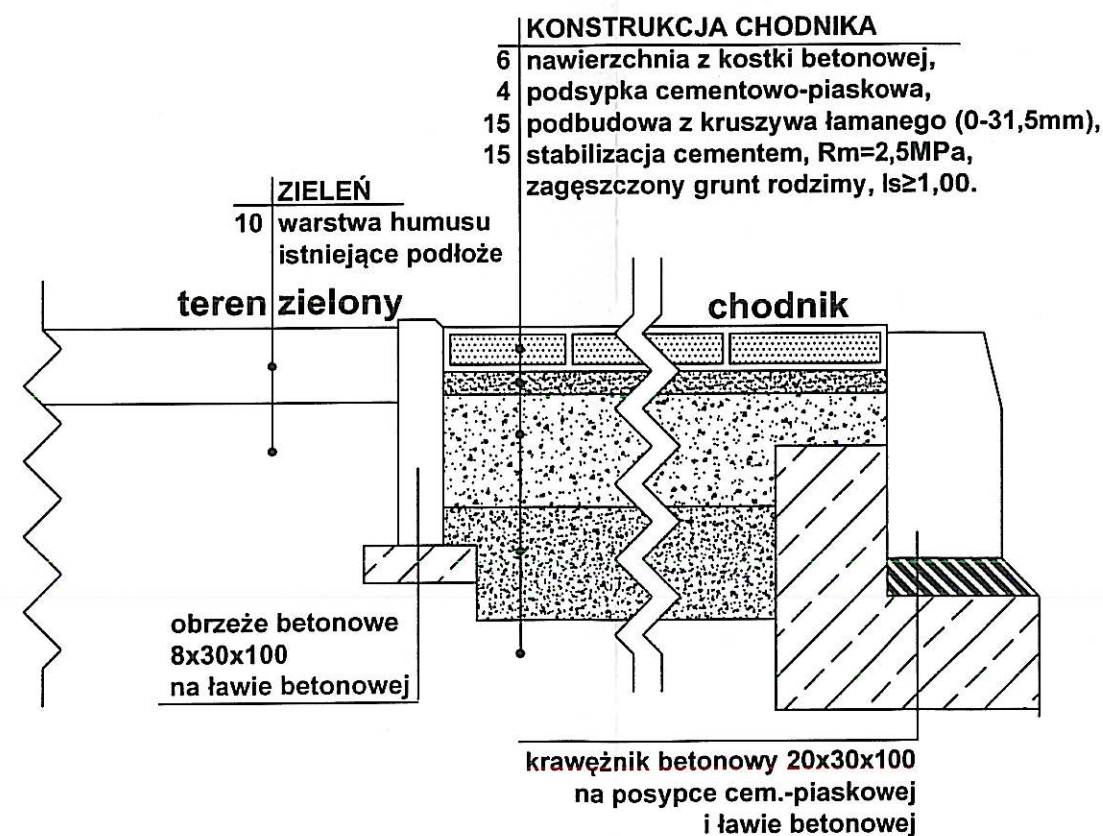


ZALĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI  
PISMA GŁÓWNY POSTANOWIENIA  
Nr ..... z dn. 21.12.2014 :  
Znak: UD-X-WIR 723.533.2074. 630  
-3-  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
W WYDZIALE INŻYNIERSTWA  
DLA INŻYNIERSTWA  
Grzegorz Busiński

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory A24/L1/ST1 do komory A24/L2 wraz z przyłączem ciepłym do budynku przy ul. Tokarza 5 w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny A-A i B-B				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/P00D/05	<i>P. Kołodziejcki</i>	nr rys. 3 Data: 10.2024