

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście. - ETAP III

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pl. Mirowski

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieta

Wrzesień 2024 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 06.09.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy pl. Mirowski w Warszawie dla przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w pasie drogowym należącym do m. st. Warszawy. W w. drogi mieszczą się w dzielnicy Śródmieście.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica pl. Mirowski to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 8,5 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zatoki parkingowe, zjazdy do posesji prywatnych oraz zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w sześciu etapach.

ETAP I - V: Prace prowadzone będą w zieleńcach i chodniku pl. Mirowskie w rejonie północnej części pasa drogowego zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1-2).

ETAP VI: Etap dotyczy zlokalizowania niezbędnego zaplecza budowy dla prowadzenia prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczej w pasie drogowym pl. Mirowski - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 5).

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wyogrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki informacyjne D-18.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia zieleńców i chodnika w pasie drogowym pl. Mirowski, zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1-2).

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

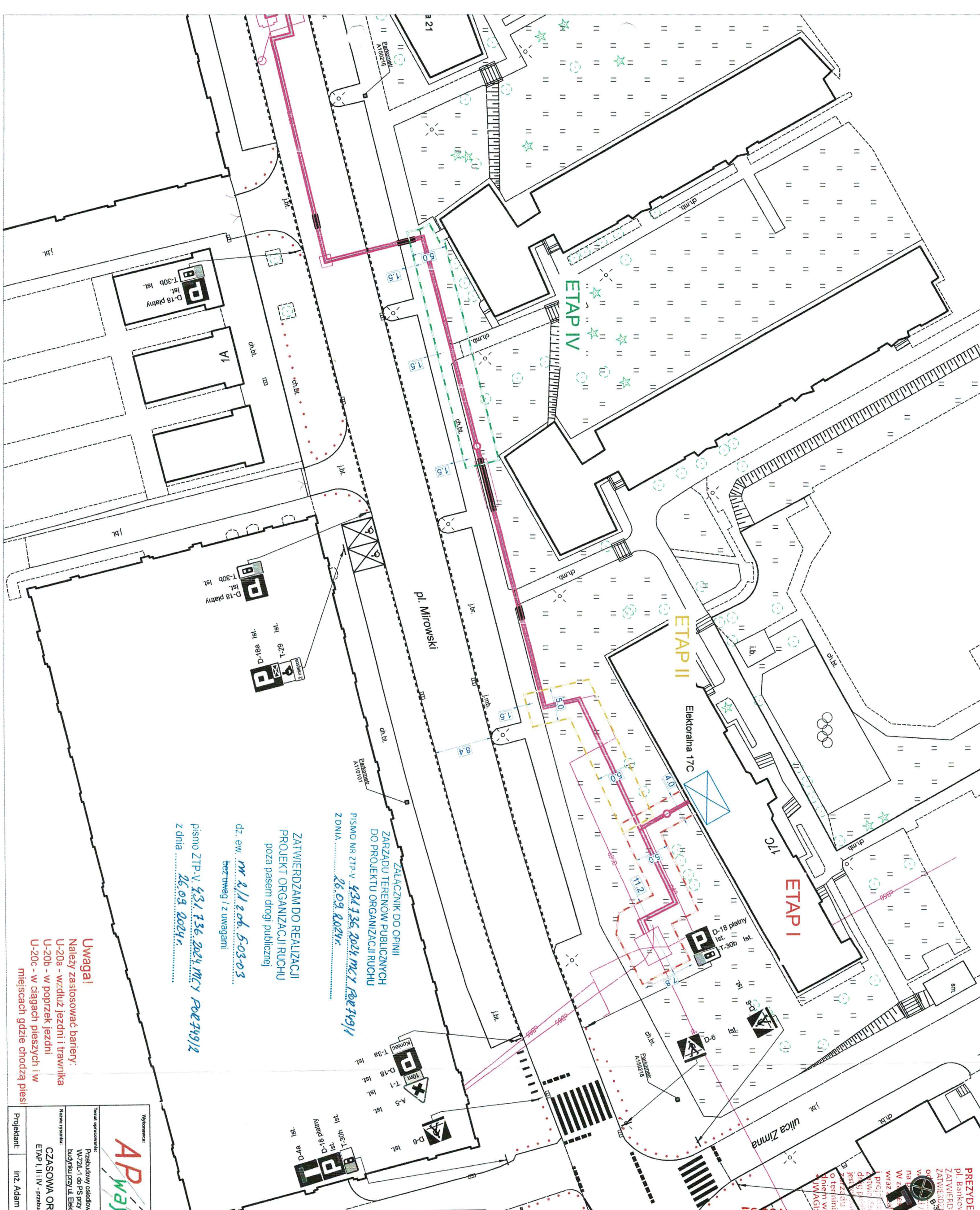


PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Med



ZATWIERDZAM DO REALIZACJI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
poza pasem drogi publicznej

dz. ew. nr 2/1206 5-03-03

bez ttnag / z uwagami

pismo ZTP-V 43.1 736 2024 MCT P02419/2

z dnia 26.03.2024r.

ZALĄCZNIK DO OPINII
ZARZĄDU TERENOW PUBLICZNYCH
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

PISMO NR ZTP-V 434.136.2024.MCY Pz2749/1
Z DNIA 26.09.2024r.

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w


Wykonawca:		Inwestor:	
		Vedica Energia Warszawa S.A. ul. Białego 2 02-592 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa osiedlowej sieci zagonizacji od komory W7/2A do W7/2L-2 oraz od komory W7/2L-1 do PS przy budynku Elektrykarnia 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektrycznej 110 w Warszawie. Dzielnicą Śródmieście, - ETAP III			
Nazwa projektu:		Rys. nr:	Skala:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I, III i IV - przebudowa s.c. i otworzenie przebiegów		1	1:500
Data:		Wzrost	
Projektant: inż. Adam Pakieła		Podpis: 	

LEGENDA

1. Elementy istniejące:


A-11a Ist.

ist. oznakowanie pionowe




P-4


ist. oznakowanie poziome




złazieniec



ist. sieć ciepłownica




skłupi U-12c




II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj.


proj. oznakowanie pionowe




proj. sieć ciepłownica



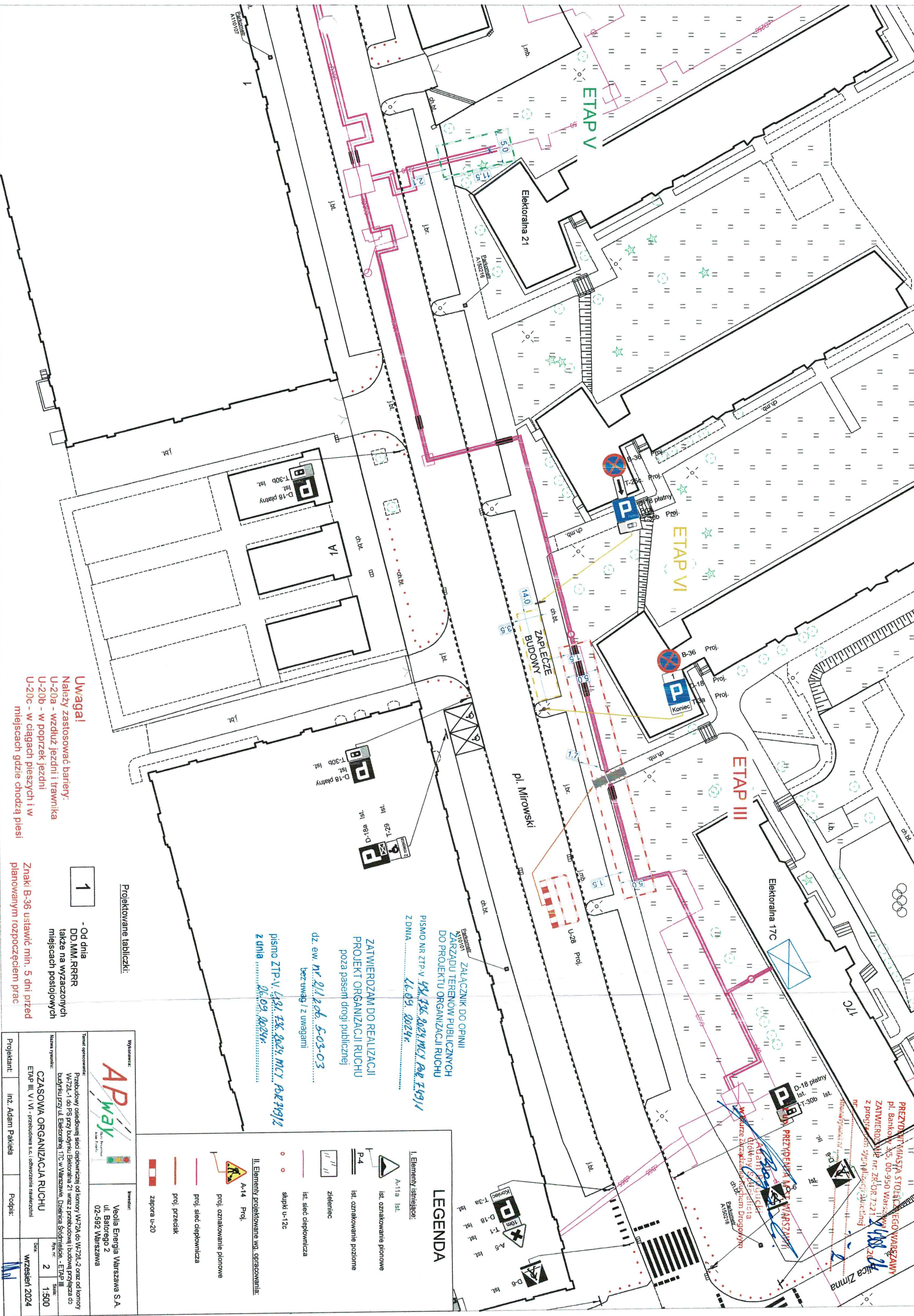
proj. przeciek



zapora U-20



[illegible]




Uwagi!
Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

1

Projektowane tabliczki:

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach posiadających

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Wykonawca:

AP Way
ul. Batorego 2
02-582 Warszawa

Wzrost:
Vedla Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-582 Warszawa

Temat opracowania:
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-720-2 oraz od komory W-720-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przekładnią i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie. Działka Śródmiejska - ETAP III

Nazwa projektu:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP III, V i VI - przebudowa s.c. i odzorowanie nawierzchni

Projektant:
inż. Adam Pakieła

Podpis:


Data:
wrzesień 2024

Rys. nr:
2

Skala:
1:500

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**

 - A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 Ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - Ist. sieć ciepłownicza
 - słupki u-12c
- II. Elementy projektowane wg. opracowanie:**

 - A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. sieć ciepłownicza
 - proj. prześiek
 - zapora u-20

ZAŁĄCZNIK DO OPINII
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
PISMO NR ZTP-V. 48.136.2024.MCY Pse 7.49/1
Z DNIA 16.09.2024r.

ZATWIERDZAM DO REALIZACJI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
poza pasem drogi publicznej
dz. ew. nr 2/1206 5-03-03
bez uwag / z uwagami

pismo ZTP-V. 48.136.2024.MCY Pse 7.49/1
z dnia 06.09.2024r.

PREZEDNT MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 35, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZAM nr: ZR-OR 7221
z progiem sygnalizacji świetlnej
nr 1480/20
Mica Zimna

PREZEDNT MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 35, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZAM nr: ZR-OR 7221
z progiem sygnalizacji świetlnej
nr 1480/20
Mica Zimna

Miasto Stołeczne Warszawa¹
Zarząd Terenów Publicznych
ul. Podwałe 23,
00-261 Warszawa

Znak sprawy: ZTP-V.431.736.2024.MCY.
POR.....
76918

APway Adam Pakieła
ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa

ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE WEWNĘTRZNYM

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1a pkt 3 oraz § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),

w związku z wnioskiem z dnia 16.09.2024 r. o zatwierdzenie ~~stałej/zmiennej~~ **stałej/zmiennej** czasowej organizacji ruchu złożonym przez APway Adam Pakieła na potrzeby przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej

ZATWIERDZAM

~~stałą/zmienneą~~ **stałą/zmienneą** organizację ruchu na terenie działki ewidencyjnej nr 2/1 obrębu 5-03-03 w całości ~~/w części obejmującej bez zmian /po wprowadzeniu zmian polegających na z następującymi uwagami dotyczącymi wdrożenia organizacji ruchu:~~

do rysunków nr: 1 i 2

1. Nie wleźć do pojazdami na chodnik celem rozładunku / załadunku, elementy instalacji dowieźć na miejsce wózkami z pojazdu zaparkowanego na wyznaczonych miejscach postojowych.
2. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe. Szkody w nawierzchni chodnika powstałe w trakcie realizacji robót powinny zostać usunięte staraniem i na koszt Inwestora / Wykonawcy.
3. Wypożyczenie, materiały składować w ramach ogrożeń U-20c.
4. Prace będą przebiegać m.in. w obrębie zieleni przyulicznej – 2 drzewa gat. głóg dwuszykowy, 1 drzewo gat. jodła pospolita, 1 drzewo gat. lipa srebrzysta, 2 drzewa gat. klon spp., 1 drzewo gat. płatan klonolistny, 2 drzewa gat. grab pospolity, 2 drzewa gat. jabłoń spp. oraz 3 drzewa gat. wiśnia „Kanzan”. Należy zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz otoczenie drzew przed zanieczyszczeniami (resztkami budowlanymi) i substancjami chemicznymi.
5. Podczas prowadzenia robót budowlanych zakazuje się: składowania materiałów budowlanych, lokalizowania kontenerów, zanieczyszczania podłoża, zmiany poziomu gruntu i zagęszczania gruntu, wykonywania jakichkolwiek prac, ruchu i postoiu pojazdów, w pobliżu istniejącej zieleni.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych ma obowiązek prawidłowego wyznaczenia i wygrozdzenia Strefy Ochrony Zieleni (SOZ). SOZ rozumie się poprzez średnicę korony drzewa. Należy zbudować ogrozdzenie o stabilnej konstrukcji przy użyciu trwałych materiałów o wysokości min. 1,5 m, które do czasu zakończenia robót nie będzie ulegać relokacji. Ogrozdzenie SOZ należy oznakować tablicami informacyjnymi pn. „Strefa Ochrony Zieleni. Zakaz wstępu. Zakaz przestawiania ogrozdzenia. Zakaz składowania materiałów”. W SOZ zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz urobku, lokalizowania kontenerów, zanieczyszczania podłoża, zmiany poziomu gruntu, zagęszczania gruntu, wykonywania jakichkolwiek prac, ruchu oraz postoiu pojazdów, pracy sprzętem mechanicznym. Zaplecze budowy będące miejscem przeznaczonym do składowania materiałów, urobku musi być zlokalizowane poza SOZ.
7. Podczas prac ziemnych należy unikać metod uszkadzających/skracających korzenie ww. drzew. W przypadku odstonięcia systemów korzeniowych drzew w trakcie prowadzenia robót ziemnych, należy ochronić je przed przesuszeniem lub przemarznięciem poprzez szczelne okrycie geowłókną lub tkaniną jutową.

¹ Wskazać właściwy urząd dzielnicy.

8. Cięcia korzeni muszą być wykonywane zdezynfekowanymi, ostrymi narzędziami i mieć możliwość najniższą powierzchnię. Niedopuszczalne jest przycinanie korzeni grubszych niż o średnicy 2 cm.
9. Nierekomendowane jest stosowanie środków zabezpieczających miejsca cięcia korzeni, konarów, gałęzi drzew.
10. Prace ziemne przy korzeniach należy wykonać w możliwie krótkim okresie czasu, ręcznie bez używania sprzętu ciężkiego.
11. Zniszczenie lub uszkodzenie drzew stanowiących zieleni publiczną podczas prowadzenia robót może zostać uznane za naruszenie art. 144 kodeksu wykroczeń. Ewentualne szkody powstałe w trakcie realizacji robót usunięte zostaną siłami oraz na koszt Wykonawcy. Zniszczenie drzewa podlega karze zgodnie z art. 88 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.
12. Przed rozpoczęciem prac w terenie Inwestor ma obowiązek zapoznać wszystkich wykonawców, podwykonawców z wymaganiami zamieszczonymi w niniejszej opinii, dotyczącymi ochrony roślinności na placu budowy i w jego najbliższym otoczeniu.
13. Wykonawca robót odpowiada za: utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu przyległego w należytym porządku w trakcie realizacji robót, uprządkowanie terenu po ich zakończeniu i przywrócenie do stanu sprzed rozpoczęcia robót remontowych, usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, zdemontowanie zabezpieczenia zieleni itp.
14. W przypadku uszkodzenia żywopłotów znajdujących się w pobliżu planowanej inwestycji muszą zostać odtworzone.
15. Na wykonawcy spoczywa obowiązek renowacji trawników, w przypadku ich zniszczenia w oparciu o „Zasady odtworzenia i renowacji trawników” stanowiącymi załącznik nr 4 do „Standardu ochrony zieleni w procesach inwestycyjnych m.st. Warszawy” wprowadzonego zarządzeniem nr 1911/20222 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 30 grudnia 2022 r., zgodnie ze sposobem i kolejnością prac:
 - 1) Zdjęcie ziemi wraz z darnią i wszystkimi zanieczyszczeniami typu: gruz, szkło, kamienie, metale – na głębokość 7 cm poniżej poziomu krawężnika lub/i 5 cm poniżej poziomu otaczającego gruntu. Jeżeli poziom gruntu jest na właściwym poziomie należy jedynie usunąć darń.
 - 2) Wywóz ziemi wraz z darnią i zanieczyszczeniami.
 - 3) Przekopanie gruntu ręcznie lub mechanicznie na głębokość 15-25 cm, na terenach poza rzutem koron drzew. W przypadku wykonywania prac w obrębie rzutu koron drzew lub w zblizeniu do drzew lub krzewów i natrafienia na korzenie w płytkich warstwach gleby należy zaniechać przekopywania gruntu.
 - 4) Usunięcie z przekopanej gleby kamieni, gruzu, szkła, metalu i innych zanieczyszczeń oraz kłaczy i korzeni chwastów, a następnie wywiezienie zanieczyszczeń.
 - 5) Dowóz i równomierne rozłożenie ziemi urodzajnej – warstwa grubości 5 cm na całej powierzchni.
 16. Dokonać przy udziale Przedstawiciela ZTP komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru technicznego nawierzchni chodnika po przywróceniu stałej organizacji ruchu, tel. (22) 27 70 553.
 17. Uzyskać w ZTP zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
 18. Wprowadzający organizację ruchu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem ma obowiązek zawiadomić zarząd drogi wewnętrznej – ZTP o terminie wprowadzenia.
 19. Należy zawrzeć z ZTP umowę dzierżawy terenu.
 20. Zatwierdzenie projektu nie jest zobowiązaniem do udostępnienia terenu.

Do wprowadzenia w terminie IV kwartał 2024 r.

Zatwierdzenie organizacji ruchu jest ważne wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część niniejszego zatwierdzenia.

DYREKTOR
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH

.....Arkadiusz Łapkiwicz.....
(podpis)

Zarząd Terenów Publicznych
(zarządca drogi)
ul. Podwałe 23, 00-261 Warszawa
(adres)

Znak sprawy: ZTP-V.431.736.2024.MCY.
P.O.R. 4991/.....

A.Pway Adam Pakieła
ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej/zmiennej/czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w ciągu ulic: Plac Mirowski (do pasa drogowego al. Jana Pawła II), Przechodniej i Ptasiej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag~~ z następującymi uwagami:
do rysunków nr: 1 i 2

1. Roboty budowlane, odtworzeniowe – drogowe oraz prace w rejonie zieleni wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w Decyzji ZTP nr 125/V/2023 z 29.11.2023 r. (pismo znak: ZTP -V.620.196.2023.HCH(2.HCH)).
2. Bez naruszania stabilności / demontażu istniejących słupków blokujących U-12c typu „Syrenka”.
3. Nie wjeżdżać pojazdami na chodnik celem rozładunku / załadunku, elementy instalacji dowieźć na miejsce wózkami z pojazdu zaparkowanego na wyznaczonych miejscach postojuowych.
4. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe. Szkody w nawierzchni chodnika powstaje w trakcie realizacji robót powinny zostać usunięte staraniem i na koszt Inwestora / Wykonawcy.
5. Wypożyczenie, materiały składować w ramach ogrodzeń U-20c (poza trawnikami).
6. Prace będą przebiegać m.in. w obrębie zieleni przyulicznej – 2 drzewa gat. głóg dwuszyjkowy, 1 drzewo gat. jodła pospolita, 1 drzewo gat. lipa srebrzysta, 2 drzewa gat. klon spp., 1 drzewo gat. platan klonolistny, 2 drzewa gat. grab pospolity, 2 drzewa gat. jabłoń spp. oraz 3 drzewa gat. wiśnia „Kanzan”. Należy zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz otoczenie drzew przed zanieczyszczeniami (resztkami budowlanymi) i substancjami chemicznymi.
7. Podczas prowadzenia robót budowlanych zakazuje się: składowania materiałów budowlanych, lokalizowania kontenerów, zanieczyszczania podłoża, zmiany poziomu gruntu i zagęszczania gruntu, wykonywania jakichkolwiek prac, ruchu i postoju pojazdów, w pobliżu istniejącej zieleni.
8. Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych ma obowiązek prawidłowego wyznaczenia i wyгородzenia Strefy Ochrony Zieleni (SOZ). SOZ rozumie się poprzez średnicę korony drzewa. Należy zbudować ogrodzenie o stabilnej konstrukcji przy użyciu trwałych materiałów o wysokości min. 1,5 m, które do czasu zakończenia robót nie będzie ulegać relokacji. Ogrodzenie SOZ należy oznakować tablicami informacyjnymi pn. „Strefa Ochrony Zieleni. Zakaz wstępu. Zakaz przedstawiania ogrodzenia. Zakaz składowania materiałów”. W SOZ zakazuje się składowania materiałów budowlanych oraz urobku, lokalizowania kontenerów, zanieczyszczania podłoża, zmiany poziomu gruntu, zagęszczania gruntu, wykonywania jakichkolwiek prac, ruchu oraz postoju pojazdów, pracy sprzętem mechanicznym. Zaplecze budowy będące miejscem przeznaczonym do składowania materiałów, urobku musi być zlokalizowane poza SOZ.
9. Podczas prac ziemnych należy unikać metod uszkadzających/ skracających korzenie ww. drzew. W przypadku odstonięcia systemów korzeniowych drzew w trakcie prowadzenia robót ziemnych, należy ochronić je przed przesuszeniem lub przemarznięciem poprzez szczelne okrycie geowłókną lub tkaniną jutową.
10. Cięcia korzeni muszą być wykonywane zdecydowanymi, ostrymi narzędziami i mieć możliwość jak najmniejszą powierzchnię. Niedopuszczalne jest przycinanie korzeni grubszych niż o średnicy 2 cm.
11. Nierekomendowane jest stosowanie środków zabezp. miejsca cięcia korzeni, konarów, gałęzi drzew.
12. Prace ziemne przy korzeniach należy wykonać w możliwie krótkim okresie czasu, ręcznie bez używania sprzętu ciężkiego.

13. Zniszczenie lub uszkodzenie drzew stanowiących zieleni publiczną podczas prowadzenia robót może zostać uznane za naruszenie art. 144 kodeksu wykroczeń. Ewentualne szkody powstałe w trakcie realizacji robót usunięte zostaną siłami oraz na koszt Wykonawcy. Zniszczenie drzewa podlega karze zgodnie z art. 88 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.
14. Przed rozpoczęciem prac w terenie Inwestor ma obowiązek zapoznać wszystkich wykonawców, podwykonawców z wymaganiami zamieszczonymi w niniejszej opinii, dotyczącymi ochrony roślinności na placu budowy i w jego najbliższym otoczeniu.
15. Wykonawca robót odpowiada za: utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu przyległego w należytym porządku w trakcie realizacji robót, uporządkowanie terenu po ich zakończeniu i przywrócenie do stanu sprzed rozpoczęcia robót remontowych, usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, zdemontowanie zabezpieczenia zieleni itp.
16. W przypadku uszkodzenia żywopłotów znajdujących się w pobliżu planowanej inwestycji muszą zostać odtworzone.
17. Na wykonawcy spoczywa obowiązek renowacji trawników, w przypadku ich zniszczenia w oparciu o „Zasady odtworzenia i renowacji trawników” stanowiącymi załącznik nr 4 do „Standardu ochrony zieleni w procesach inwestycyjnych m.st. Warszawy” wprowadzonego zarządzeniem nr 1911/20222 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 30 grudnia 2022 r., zgodnie ze sposobem i kolejnością prac:
- 1) Zdjęcie ziemi wraz z darnią i wszystkimi zanieczyszczeniami typu: gruz, szkło, kamienie, metale – na głębokość 7 cm poniżej poziomu krawężnika lub/i 5 cm poniżej poziomu otaczającego gruntu. Jeżeli poziom gruntu jest na właściwym poziomie należy jedynie usunąć darń.
 - 2) Wywóz ziemi wraz z darnią i zanieczyszczeniami.
 - 3) Przekopanie gruntu ręcznie lub mechanicznie na głębokość 15-25 cm, na terenach poza rzutem koron drzew. W przypadku wykonywania prac w obrębie rzutu koron drzew lub w zblizeniu do drzew lub krzewów i natrafienia na korzenie w płytkich warstwach gleby należy zaniechać przekopywania gruntu.
 - 4) Usunięcie z przekopanej gleby kamieni, gruzu, szkła, metalu i innych zanieczyszczeń oraz kłaczy i korzeni chwastów, a następnie wywiezienie zanieczyszczeń.
 - 5) Dowóz i równomierne rozłożenie ziemi urodzajnej – warstwa grubości 5 cm na całej powierzchni.
18. Dokonać przy udziale Przedstawiciela ZTP komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru technicznego nawierzchni chodnika po przywróceniu stałej organizacji ruchu, tel. (22) 27 70 553.
19. Uzyskać w ZTP zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
20. Zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych na terenie m.st. Warszawy nie jest zobowiązaniem zarządcy drogi do udostępnienia pasa drogowego w okresie ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazać się~~ do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

DYREKTOR
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH

Arkadiusz Łapkiewicz
.....
(podpis)

Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:
TOR.4041.1.2665.2024.MSA

Warszawa, 27 WRZ 2024

APway
p. Adam Pakieła
ul. Marywilska 52a/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu al. Jana Pawła II w związku z przebudową sieci ciepłowniczej na pl. Mirowskim

OPINIUJE

złożony projekt organizacji w zakresie strefy SPPN z następującymi uwagami:

- 1) znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić/ zamontować na min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac;
- 2) sztyce znaków i inne urządzenia należy ustawiać/montować z zachowaniem 0,5 m skrajni od jezdni;
- 3) wyłączenie miejsc postojowych płatnych z uwzględnieniem terminów wyłączenia, nr opinii ZDM-GPP-ZU/C/680/2024 oraz kopią zatwierdzonego projektu organizacji należy zgłosić z minimum tygodniowy wyprzedzeniem do Wydziału Parkowania na adres email: por@zdm.waw.pl;
- 4) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 5) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 6) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stóecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/przekazuje się¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
ORGANIZACJI RUCHU

Maciej Sadoch

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ ZDM

Administratorem w odniesieniu do **Pani/Pana** danych osobowych, dalej jako „**Dane Osobowe**”, jest Zarząd Drog Miejskich (ZDM), ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22-55-89-100, (dalej jako „**Administrator**”).

1. Cel przetwarzania danych

Celem przetwarzania Danych Osobowych jest rozpatrzenie niniejszego wniosku.

2. Podstawa prawna przetwarzania danych

Dane Osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) i e) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako „**RODO**”), to jest w ramach wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

Obowiązki te wynikają w szczególności z:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

3. Odbiorcy danych

Dostęp do Danych Osobowych mogą mieć następujący odbiorcy danych:

- 1) upoważnieni pracownicy Administratora;
- 2) usługodawcy, którym w drodze umowy powierzono przetwarzanie Danych Osobowych na potrzeby realizacji usług świadczonych dla Administratora, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania tych usług;
- 3) podmioty uprawnione do otrzymywania Danych Osobowych na podstawie przepisów prawa.

4. Okres przechowywania danych

Dane Osobowe będą przechowywane przez okres 3 lat, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

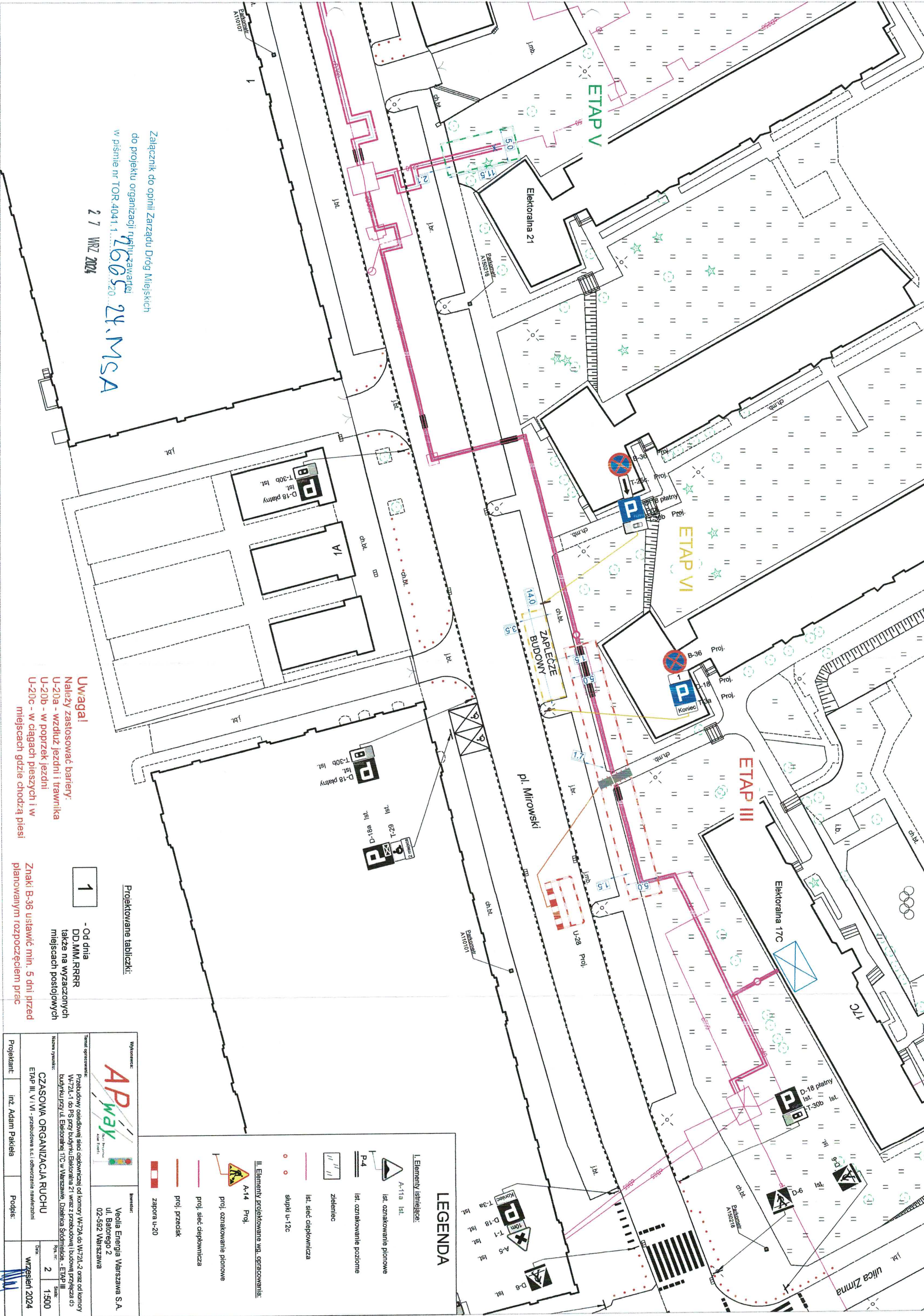
5. Zasady gromadzenia danych

Podanie Danych Osobowych przez osobę, której dane dotyczą, jest dobrowolne, jest wymaganiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia wniosku. Niepodanie danych oznaczonych jako wymagane skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

6. Prawa związane z przetwarzaniem Danych Osobowych

Osoba, której dane dotyczą, może skorzystać wobec Administratora z następujących praw:

- 1) prawa do żądania dostępu do swoich Danych Osobowych oraz do ich sprostowania;
- 2) prawa do ograniczenia przetwarzania jej danych w sytuacjach i na zasadach wskazanych w art. 18 RODO lub do ich usunięcia zgodnie z art. 17 RODO („prawo do bycia zapomnianym”);
- 3) prawa do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania jej Danych Osobowych o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO;
7. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych oraz realizacją praw przysługujących osobom, których te dane dotyczą, można kontaktować się z Administratorem kierując korespondencję na adres ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa lub z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych (IOD).
Kontakt do IOD: iod@zdm.waw.pl
8. Ponadto osoba, której dane dotyczą, ma prawo wnieść w skargę na przetwarzanie jej danych osobowych przez Administratora do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa)



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
do projektu organizacji ruchu zawartej
w piśmie nr TOR.4041.1...
27 WRZ 2024

266520 24.MSA

Uwagi!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

1

- Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Projektowane tabliczki:

Wykonawca:
AP way
Inwestor:
Voelia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-592 Warszawa

Temat opracowania:
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory
W-72L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową budowlaną przebiegającą do
budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Działalność Środowiska - ETAP III

Nazwa rysunku:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP III, VI - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni

Projektant: inż. Adam Pakieła Podpis:

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 Ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - Ist. sieć ciepłownicza
 - słupki u-12c
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj.**
- proj. oznakowanie pionowe
 - proj. sieć ciepłownicza
 - proj. przedsk
 - zapora u-20