

# PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Temat:

Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.

Adres:

Al. Jana Pawła II, pl. Mirowski, Warszawa  
dz. ew. nr 94/1 z obr. 6-01-05  
j. ewid. i obrębu: 146518\_8 Wola  
dz. nr 2/1, 13, 31, 38 obręb 5-03-03  
j. ewid. 146510\_8, Śródmieście

Branża:

drogowa

Inwestor:

Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

Projektował: mg inż. Paweł Tadeusz Kołodziejski  
nr uprawnień LUB/0038/POOD/05

mgr inż. Paweł Kołodziejski  
*P. Kołodziejski*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogi  
nr ewid. LUB/0038/POOD/05

Marzec 2024r.

## Zawartość opracowania

1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej OIIB
3. Oświadczenie projektanta – branża drogowa
4. Opis techniczny
5. Decyzja nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023r.
6. Decyzja nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023/Z/17/2024 z dnia 22.04.2024r.
7. Decyzja nr 125/V/2023 z dnia 29.11.2023r.
8. Rys. 1 Plan orientacyjny
9. Rys. 2 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni, pl. Mirowski dz. ew. 31 i 2/1 obr. 5-03-03
10. Rys. 3 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni, pl. Mirowski dz. ew. 31 i 2/1 obr. 5-03-03
11. Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny A-A
12. Rys. 5 Plan sytuacyjny – odbudowa nawierzchni, dz. ew. 94/1 obr. 6-01-05 i 38 obr. 5-03-03
13. Rys. 6 Przekrój konstrukcyjny B-B i C-C
14. Warunki ZDM odtworzenia nawierzchni z dnia 18.03.2024r.
15. Uzgodnienie Zarządu Terenów Publicznych z dnia 02.02.2024r.



LOIB.OKK.7131/9/05

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

**Panu Pawłowi Tadeuszowi KOŁODZIEJSKIEMU**

magistrowi inżynierowi

urodzonemu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0038/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogi*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący  
Składu orzekającego OKK.  
  
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek  
  
mgr inż. Edward Wilczkowski

Członek  
  
mgr inż. Antoni Kaszcielan

Otrzymują

①

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

### uprawnienia budowlane

**Pana Pawła Tadeusza KOŁODZIEJSKIEGO**

#### uprawniają do:

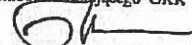
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego, bez ograniczeń.

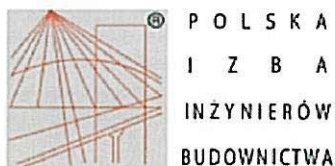
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- I/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak: domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
  - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup> a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
  - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący  
Składu orzekającego OKK

  
prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-SIZ-APC-XZ6 \***

**Pan Paweł Tadeusz Kołodziejski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0481/04**

**adres zamieszkania**

**jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-22 roku przez:**

**Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.**

**§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

**§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Biała Podlaska, 28.03.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy opracowania dokumentacji technicznej:

**Projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.**

zgodnie z art. 34 ust. 3D Ustawy Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Paweł Kotodziejski  
*P. Kotodziejski*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności dróg  
nr ewid. LUB/0012/PCOD/05

## Opis techniczny do projektu odtworzenia nawierzchni

### 1. Dane ogólne:

Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

Zadanie: Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.

Lokalizacja: Al. Jana Pawła II, pl. Mirowski, Warszawa  
dz. ew. nr 94/1 z obr. 6-01-05  
j. ewid. i obrębu: 146518\_8 Wola  
dz. nr 2/1, 13, 31, 38 obręb 5-03-03  
j. ewid. 146510\_8, Śródmieście

### 2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjna terenu objętego opracowaniem w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją urządzeń,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- decyzja nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023r.
- decyzja nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023/Z/17/2024 z dnia 22.04.2024r.
- decyzja nr 125/V/2023 z dnia 29.11.2023r.
- wizja lokalna w terenie,
- projekt wykonawczy branży sanitarnej.

### 3. Przedmiot i zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt rozbiórek oraz odtworzenia nawierzchni chodników, wjazdów, jezdni, parkingu oraz terenu zielonego przy ulicy Ogrodowej w Warszawie po osiedlowej sieci ciepłowniczej do odgałęzienia budynku przy ul. Żelaznej 89 i 91. Roboty związane z odtworzeniem nawierzchni prowadzone będą w obrębie chodników, wjazdów, jezdni, parkingu oraz terenu zielonego.

Przewidywany termin wykonania robót – ..... – wg harmonogramu prac Inwestora.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Ulica Plac Mirowski posiada nawierzchnię jezdni asfaltową szerokości ok. 8,9 m obramowaną krawężnikami betonowymi oraz obustronne chodniki. Nawierzchnia chodników przy ul. Plac Mirowski są wykonane z kostki betonowej 20x10x6. Nawierzchnia parkingów z kostki betonowej 20x10x8. Chodniki przy Al. Jana Pawła II wykonane z płyt betonowych 50x50x7.

## 5. Opis projektowanych rozwiązań:

### a) **Odbudowa nawierzchni jezdni pl. Mirowski**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącej jezdni asfaltowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w jezdni wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Drobnowymiarowe elementy, takie jak krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

#### Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy powierzchni frezowanej i wcinek:  $1075,0 + 105,4 = 1480,4\text{m}^2$ ;
- powierzchnia odbudowy powierzchni wcinek:  $744,0 + 64,0 = 808,0\text{m}^2$ ;
- spadki: 2% w przekroju daszkowym.

#### Konstrukcja odbudowy:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 170\text{MPa}$ ;
- 15 cm – stabilizacja cementem do  $R_m = 2,5\text{MPa}$ ;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E2 \geq 100\text{MPa}$ ; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s \geq 1,00$ .

### b) **Odbudowa nawierzchni chodnika (kostka)**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w chodniku wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki betonowej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy:  $109,0+67,0=176,0\text{m}^2$ ;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa;
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E_2\geq 80\text{MPa}$ ; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s\geq 1,00$ .

**c) Odbudowa nawierzchni parkingów**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejących wjazdów z kostki kamiennej wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w parkingach wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z kostki kamiennej. Drobnowymiarowe elementy, takie jak kostki kamienne, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy:  $64,0\text{ m}^2$ ;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

Konstrukcja odbudowy:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki kamiennej (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm – stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E_2\geq 80\text{MPa}$ ; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s\geq 1,00$ .

#### **d) Odbudowa nawierzchni chodnika (płyty betonowe)**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącego chodnika z płyt betonowych wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w chodniku wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z płyt betonowych. Drobnowymiarowe elementy, takie jak płyty betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

##### Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 112,2 m<sup>2</sup>;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

##### Konstrukcja odbudowy:

- 7 cm – nawierzchnia płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 4 cm – podsypka cementowo -piaskowa;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie;
- 10 cm – stabilizacja cementem  $R_m=2,5$  MPa;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E_2 \geq 80$  MPa; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s \geq 1,00$ .

#### **e) Odbudowa nawierzchni opaski budynku (płyty betonowe)**

Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istniejącej opaski z płyt betonowych wraz z podbudową dla odcinka projektowanej instalacji sanitarnej zlokalizowanej w opasce wraz z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Rozbiórkę nawierzchni, wykonywać w sposób ręczny, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na szerokości wykopu należy wykonać pełną podbudowę wraz z nawierzchnią z płyt betonowych. Drobnowymiarowe elementy, takie jak płyty betonowe, obrzeża czy krawężniki, wbudować należy ponownie w nawierzchnię, a uszkodzone wymienić wbudowując nowe.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu grubości poszczególnych warstw istniejącej nawierzchni będą znacząco odbiegać od projektowanych (wystąpienie innych warstw podbudowy lub warstw konstrukcyjnych wykonanych z innych materiałów), należy ten fakt zgłosić projektantowi oraz zarządcy drogi w celu ustalenia zmiany sposobu wykonania odtworzenia nawierzchni.

##### Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 2,1 m<sup>2</sup>;
- spadki: zachować spadki, jak istniejące.

#### Konstrukcja odbudowy:

- 7 cm – nawierzchnia płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru) spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4mm;
- 3 cm – podsypka cementowo -piaskowa;
- zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ; górna warstwa o grubości 20cm  $I_s \geq 1,00$ .

#### **f) Teren zielony**

Odbudowa istniejącej zieleni w miejscu projektowanej instalacji sanitarnej wykonać w postaci warstwy humusu na istniejącym podłożu gruntowym. Po zakończeniu prac teren powinien być uporządkowany zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.

#### Parametry techniczne:

- powierzchnia odbudowy: 354,0 m<sup>2</sup>;

#### Konstrukcja odbudowy:

- 10 cm – warstwa humusu;
- istniejące podłoże gruntowe.

#### **6. Uwagi końcowe**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skonsultować się z projektantem.
- Materiały nienadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć z placu budowy i wymienić na nowy.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.
- Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych oraz odpowiednim przepisom.
- Zaleca się odbiór wykopu przez geologa/geotechnika a następnie podjęcie decyzji o ewentualnym pozostawieniu, bądź usunięciu nasypu.
- Konieczna jest kontrola zagęszczenia nasypu w razie jego pozostawienia, proponuje się przyjęcie wymagania  $I_s \geq 0,94$ .

- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Krzywa uziarnienia musi odpowiadać normowej krzywej uziarnienia dla niesortów, określonej wg normy branżowej.
- Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.
- W czasie prowadzenia robot i transportu należy zabezpieczyć inne elementy infrastruktury i zieleni – drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Należy wykonywać badania zagęszczenia podłoża po ułożeniu każdej warstwy, zgodnie ze specyfikacją techniczną.
- Geometrię odtworzenia nawierzchni wykonać zgodnie z rys.2, 3, 5.
- W trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd i dojście do każdej posesji, a w szczególności do obiektów handlowych i użyteczności publicznej.
- Zabezpieczenie wykopów na terenach poza drogami publicznymi leży po stronie wykonawcy.
- Wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt odbudowy nawierzchni do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji.
- Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.

mgr inż. Paweł Kotodziejski  
*P. Kotodziejski*  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogi  
 nr ewid. LUB/0038/PCOB/05



## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

adres do korespondencji

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia: 2023-12-19

---

### DECYZJA NR ZDM/RIN/W/POST/1136/2023

---



ZDM/RIN/W/POST/1136/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), Prezydent m. st. Warszawy, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia nr GP-OR.0052.4934.2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 26 października 2016 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m. st. Warszawy po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, złożonego w Zarządzie Dróg Miejskich dnia 16.10.2023 r., uzupełnionego dnia 24.11.2023 r. przez pełnomocnika Pana Andrzeja Migasiuk, działającego w imieniu spółki Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa, postanawia:

#### **ZEZWALAM**

Spółce Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa na lokalizację w terenie zagospodarowanym zielenią, chodniku, torowisku tramwajowym oraz jezdni, sieci uzbrojenia terenu - liniowego urządzenia obcego tj. sieci ciepłowniczej osiedlowej 2xDN250/400, usytuowanej zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.2077.2023.PPR zakończonej w dniu 10.10.2023 r. oraz załącznikiem mapowym nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II w Warszawie w rejonie pl. Mirowskiego, na dz. ew. nr 94/1 z obrębem 6-01-05, dz. ew. nr 38 z obrębem 5-03-03

#### **przy zachowaniu następujących warunków:**

1. wykonania robót w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej znak sprawy: BG-BDZ-KPS.6630.2077.2023.PPR zakończonej w dniu 10.10.2023 r.,
2. w związku z planowaną przez Zarząd Dróg Miejskich przebudową pasa drogowego al. JANA PAWŁA II na odcinku al. Solidarności - Rondo ONZ (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów należy uzgodnić dokumentację projektową z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich. Stosowne uzgodnienie należy przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. W przypadku wskazania przez ww. Wydział ZDM konieczności zmiany trasy, inwestor jest zobowiązany do przeprojektowania kolizyjnego urządzenia, w uzgodnieniu z ww. Wydziałem ZDM i uzyskania decyzji lokalizacyjnej uwzględniającej zmianę trasy urządzenia,

3. wykonania robót przed planowaną przez Zarząd Dróg Miejskich przebudową pasa drogowego al. JANA PAWŁA II na odcinku al. Solidarności - Rondo ONZ (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów. W przypadku braku możliwości wykonania robót przed ww. przebudową, prace należy wykonać w trakcie przebudowy, w porozumieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich obejmującym koordynację robót i warunki ich realizacji, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót,
4. wykonania robót w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II w koordynacji i na warunkach określonych przez Wydział Pasa Drogowego Zarządu Dróg Miejskich, z uwagi na planowane prowadzenie prac w kolizji z obiektem handlowym. Stosowne pisemne uzgodnienie należy dołączyć do wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu realizacji robót,
5. wykonania robót w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą bezwykopową. W przypadku braku możliwości technologicznych wykonania robót bez naruszenia konstrukcji jezdni, prace metodą wykopu otwartego należy wykonać po wcześniejszym ustaleniu warunków - w tym zakresu oraz sposobu odtworzenia konstrukcji jezdni z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg, Zarządu Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych. W przypadku przebudowy ulicy i ewentualnej konieczności zagłębienia urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia, każdorazowy właściciel urządzenia zobowiązany jest je przebudować na własny koszt,
6. w przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia jezdni w okresie 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru terenu przez pracowników ZDM, usunięcia przez Inwestora usterek na własny koszt t.j. odtworzenia całej konstrukcji jezdni w istniejącej technologii na całej szerokości jezdni i długości występowania odkształceń jednak nie mniej niż 5 mb szerzej, mierząc od krawędzi odkształcenia,
7. wykonania robót w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II bez naruszania konstrukcji torowiska tramwajowego oraz elementów zasilania sieci trakcyjnej, metodą bezwykopową - w uzgodnieniu ze spółką Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa,
8. wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
9. ustalenia warunków w tym zakresie oraz sposobu odtworzenia nawierzchni chodników z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg, Zarządu Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych,
10. przywrócenia terenu zagospodarowanego zielenią do stanu poprzedniego - w przypadku prowadzenia prac w terenie zagospodarowanym zielenią,
11. uzgodnienia z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy, ul. Hoża 13A, 00-528 Warszawa, sposobu prowadzenia prac i ochrony roślinności, przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
12. wywożenia na bieżąco ziemi z wykopów, bez możliwości jej składowania,
13. nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji,
14. poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
15. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, lub prowadzenia prac w zbliżeniu do infrastruktury ZDM należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji - projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych,
16. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, lub prowadzenia prac w zbliżeniu do infrastruktury ZDM należy wykonać i

- uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych. W przypadku kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z pętlami indukcyjnymi, należy uzgodnić warunki realizacji prac z ww. Wydziałem ZDM,
17. ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii innych urządzeń zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji,
  18. wykonania przez właściciela urządzeń dwa razy w ciągu roku regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych do rzędnych nawierzchni pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane art. 61 i 62 z Rozdz. 6. „Utrzymanie obiektów budowlanych” (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),
  19. przyjęcia przez właściciela urządzeń odpowiedzialności wobec osób trzecich za szkody i straty wynikłe w pasie o szerokości 1 m od zewnętrznego obrysu urządzenia usytuowanego na powierzchni pasa drogowego, spowodowane umieszczeniem tego urządzenia w pasie drogowym,
  20. utrzymania urządzenia objętego uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.),
  21. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia objętego zezwoleniem wraz z uwzględnieniem zmiany parametru długości urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.),
  22. jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub będzie ograniczało widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, uzyskania w trybie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzonego przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa (adres do korespondencji: Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa), projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniającego zajęcie terenu związane z obsługą technologiczną prowadzonych robót oraz docelowe odtworzenie naruszonego pasa drogowego,
  23. inwestor infrastruktury technicznej objętej uzgodnieniem ma obowiązek przed planowanym zajęciem pasa drogowego, uprzedniego zgłoszenia w Biurze Infrastruktury, Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa, planowanej inwestycji lub prac remontowych w pasie drogowym, w celu uzyskania opinii na temat warunków rozpoczęcia działań inwestycyjnych lub remontowych,
  24. komisijnego przekazania terenu do ZDM po zakończonych pracach oraz udzielenia 24-miesięcznej gwarancji (od momentu przejęcia terenu przez ZDM) na odtworzone elementy pasa drogowego,
  25. ponoszenia przez każdorazowego właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń w pasie drogowym, ustalanych w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat,
  26. w przypadku terenu objętego ochroną konserwatora zabytków - uzyskania pozwolenia właściwego Konserwatora Zabytków zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r., poz. 840 z późn. zm.).

Niedopełnienie powyższych warunków, zgodnie z art. 40 ust 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.) skutkować będzie wszczęciem przez ZDM postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.

Zarząd Dróg Miejskich zastrzega, iż na etapie procedury prowadzącej do wydania decyzji dotyczącej zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem niniejszej decyzji może zajść konieczność dokonania

kolejnych uzgodnień, w szczególności, gdy w miejscu lokalizacji wnioskowanej sieci uzbrojenia terenu, po wydaniu przedmiotowej decyzji, zostanie wykonany remont lub przebudowa pasa drogowego.

Decyzja nie narusza praw osób trzecich.

### UZASADNIENIE

Pan Andrzej Migasiuk działając na podstawie udzielonego mu pełnomocnictwa w imieniu spółki Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj. sieci ciepłowniczej osiedlowej 2xDN250/400 w terenie zagospodarowanym zielenią, chodniku, torowisku tramwajowym oraz jezdni w pasie drogowym Al. JANA PAWŁA II jako liniowego urządzenia obcego. Strona pismem złożonym w dniu 24.11.2023 r. uzupełniła wniosek wskazując warunki trudne wymienione w § 4 pkt 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.) dla sieci projektowanej w jezdni. Organ stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki, w zakresie wskazanym w sentencji niniejszej decyzji.

Organ jednocześnie wskazuje, że zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczania sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1, 2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.) oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264 z późn. zm.). Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ww. ustawy oraz uchwale Nr LXXIV/2468/2022 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2022 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m.st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zmieniającej uchwałę Nr XXXI/666/2004 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 27 maja 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m. st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2004 r., Nr 148, poz. 3717 z późn. zm.) naliczone zostaną:

- opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
- opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia.

### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - 1.1 uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
  - 1.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych
  - 1.3 uzyskania zezwolenia ZDM na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia,
  - 1.4 uzyskania zezwolenia ZDM na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wygaszenia decyzji w trybie art. 162 ustawy z

- dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), a także zmiany jej warunków ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
  4. Odpowiednio do treści art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie oświadcza, że niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 83b ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), pod warunkiem uprzedniego uzyskania przez Inwestora pozytywnej opinii Zarządu Zieleni m. st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa.
  5. W celu dokonania uzgodnienia, Zarząd Zieleni m.st. Warszawy wymaga przedłożenia projektu wykonanego zgodnie z wytycznymi zawartymi w zakładce BAZA WIEDZY na stronie <http://www.zzw.waw.pl> oraz Standardami kształtowania zieleni Warszawy (załącznik nr 7 do Programu Ochrony Środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023 r. stanowiącego załącznik do uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2016 r.),
  6. Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.).
  7. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
  8. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  9. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
  10. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej lub w postanowieniach jej załączników.

W załączeniu:

1. Załącznik graficzny nr 1

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Migasiuk - adres w aktach sprawy (pełnomocnik spółki Veolia Energia Warszawa S.A.)
2. Biuro Infrastruktury Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa (do wiadomości)
3. Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa (do wiadomości)
4. ZDM-RIN (aa.)

Do wiadomości:

Wystawiono w 4 oryginalnych egzemplarzach

Suma kontrolna dokumentu: 6ae772c5703d15a127dfc01a0538877

Numer wniosku



ZDM/ZUWOW/1070/A/2023

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
STOŁECZNEGO WARSZAWY

Artur Rójzner  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Terenu położonego w:

Woj: mazowieckie

Powiat: m.st. Warszawa

Jedn. ewidencyjna: 146510\_8 Śródmieście

Obręb: 146510\_8.0303; 146510\_8.0105

Obręb (nazwa): 5-03-03; 6-01-05

Działka: 31;34/1;34/2;35;38;2/1;4;5;14/1;14/2;

5/15(5-03-03); 94/1;36/4;95/5;8/2(6-01-05)

ul. Elektoralna plac Mirowski

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej

BG-WOZ-OZ.6640.2264.2023.PGE

Skala 1:500

Układ współrzędnych mapy PUWG 2000

Układ wysokości mapy EVRF 2007

Mapa zaktualizowana w granicach oznaczonych

Kolorem niebieskim w mieście marzec 2023

Warszawa, dn.06.03.2023

mgr inż. Arkadiusz Sobień  
Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

ASPOL-GEO

Arkadiusz Sobień

03-144 Warszawa, ul. Światowida 14/146

NIP: 948-230-17-90, REGON: 361466204

tel 51 552 51 54, email: aspolgeo@gmail.com

oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Wykonawca prac geodezyjnych	ASPOL-GEO Arkadiusz Sobień
Nr oraz data sporządzenia dokumentu	2264 z daty 06.03.2023
zawierającego wariant pozycyjnej usytuacji	2264 z daty 06.03.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Arkadiusz Sobień
zawodowych kierownika prac	Nr uprawnień 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY

mgr inż. Arkadiusz Sobień

Upr. GGK nr 21856

Geodeta UPRAWNIONY



## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

adres do korespondencji

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 22. 04. 2024

### DECYZJA NR ZDM/RIN/W/POST/1136/2023/Z/17/2024

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), Prezydent m. st. Warszawy w imieniu, którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.4934.2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 26 października 2016 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m. st. Warszawy

#### ZMIENIA

na wniosek złożony w dniu 11.01.2024 r., uzupełniony w dniu 06.02.2024 r. przez pełnomocnika Pana Andrzeja Migasiuka, działającego w imieniu spółki Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa, treść decyzji Nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023 r., w taki sposób że:

- Załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji zmieniającej, staje się załącznikiem graficznym nr 1 do decyzji pierwotnej.

Pozostała treść przedmiotowej decyzji pozostaje bez zmian.

#### UZASADNIENIE

Pan Andrzej Migasiuk działając na podstawie udzielonego mu pełnomocnictwa w imieniu spółki Veolia Energia Warszawa S.A., ul. Stefana Batorego 2, 02-591 Warszawa, złożył w dniu 11.01.2024 r. wniosek z prośbą o zmianę decyzji Nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023 r., zezwalającej na lokalizację sieci ciepłowniczej osiedlowej 2xDN250/400 - w pasie drogowym al. Jana Pawła II, polegającej na uwzględnieniu uaktualnionego załącznika mapowego. Strona uzupełniła wniosek w dniu 06.02.2024 r. Wniosek o zmianę decyzji strona uzasadniła koniecznością zmiany sposobu umieszczenia sieci ciepłowniczej oraz innymi okolicznościami wskazanymi we wniosku. Jednocześnie należy wskazać, że przedmiotem ww. decyzji jak i niniejszej decyzji zmieniającej jest sieć ciepłownicza osiedlowa 2xDN250/400. Decyzją nie jest natomiast objęte zaplecze budowy wykazane na załączniku mapowym. Na marginesie można wskazać, że obsługa technologiczna robót, w tym usytuowanie tymczasowego zaplecza budowy będzie wynikać z projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy przygotować i zatwierdzić w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, a następnie przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu realizacji sieci ciepłowniczej. Projekt organizacji ruchu, którego sporządzenie jest obowiązkiem strony musi uwzględnić uwarunkowania dotyczące ruchu w tym funkcjonujące w pasie drogowym Al. Jana Pawła II obiekty handlowe. Obowiązkiem strony jest również wskazana w punkcie czwartym rozstrzygnięcia decyzji, konieczność koordynacji prac i uzgodnienia warunków ich realizacji

z Wydziałem Pasa Drogowego Zarządu Dróg Miejskich, z uwagi na kolizję planowanej inwestycji z obiektami handlowymi.

Organ pierwszej instancji mając na uwadze wskazane we wniosku okoliczności dotyczące sposobu umieszczenia sieci ciepłowniczej a także to, że przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji uznał, że wykazano słuszny interes strony co przemawia za zmianą przedmiotowej decyzji w zakresie osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN250/400. Mając na uwadze dyspozycje art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego należało postąpić jak w sentencji.

#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obozowa 57, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
STOŁECZNEGO WARSZAWY

Artur Rejzner  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich

#### Załącznik:

1. Załącznik graficzny nr 1
2. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych w ZDM

#### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Migasiuk – adres w aktach sprawy (pełnomocnik Veolia Energia Warszawa S.A.)
2. ZDM-RIN(aa)





## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

ZTP-V.620.196.2023.HCH(2.HCH)

Warszawa, ..... 29 LIS 2023

### DECYZJA NR 125/VI/2023

Na podstawie art. 19 ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz upoważnienia nr 2426/2015 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18 maja 2015 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego 23 października 2023 r. i wniosku o korektę wniosku w zakresie przebiegu i długości sieci ciepłowniczej 2 x DN 150/250 złożoną 24 listopada 2023 r. przez pełnomocnika Veolia Energia Warszawa Spółka Akcyjna z siedzibą w (02-591) Warszawie, ul. S. Batorego 2, nr KRS 0000146143 o wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym ul. Plac Mirowski w Warszawie osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W72A w Al. Jana Pawła II do komory W72/L2 oraz od komory W72/L1 do punktu stałego w budynku Elektoralna 21:

- 1) sieci ciepłowniczej 2 x DN250/400 o długości 77,1 m;
  - 2) sieci ciepłowniczej 2 x DN200/315 długości 17,5 m;
  - 3) sieci ciepłowniczej 2 x DN150/250 o długości 63,2 m,
- na działce ewidencyjnej nr 31 z obrębu 5-03-03,

#### orzekam:

- I. zezwolić stronie, tj. Veolia Energia Warszawa Spółka Akcyjna z siedzibą w (00-591) Warszawie, ul. S. Batorego 2, nr KRS 0000146143 na lokalizację w pasie drogowym ul. Plac Mirowski w Warszawie liniowych urządzeń obcych - osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W72A w Al. Jana Pawła II do komory W72/L2 oraz od komory W72/L1 do punktu stałego w budynku Elektoralna 21:
  - 1) sieci ciepłowniczej 2 x DN250/400 o długości 77,1 m;
  - 2) sieci ciepłowniczej 2 x DN200/315 o długości 17,5 m;
  - 3) sieci ciepłowniczej 2 x DN150/250 o długości 63,2 m,na dz. ew. nr 31 z obrębu 5-03-03 zgodnie z projektem załączonym do niniejszej decyzji,
- II. ustalić następujący sposób i warunki umieszczenia urządzeń liniowych obcych wskazanych w pkt I:
  - 1) należy przedstawić projekt czasowej organizacji ruchu, zatwierdzony przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Zarząd Terenów Publicznych;
  - 2) wykonawca robót dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót;
  - 3) zobowiązuje się Wykonawcę po zakończeniu prac do przywrócenia oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót;
  - 4) zdemontowane w trakcie robót elementy organizacji ruchu poziomej i pionowej oraz barierek i płotki (progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych;

- 5) w miejscu wykopu należy odtworzyć istniejącą konstrukcję jezdni, miejsc postojowych i chodnika na szerokości wykopu wraz ze strefą rozgęszczenia gruntu;
- 6) odtworzenie nawierzchni bitumicznej w jezdni gdzie konieczne jest wykonanie wykopu obejmującego jednocześnie więcej niż 50 % szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenia warstw konstrukcyjnych i nawierzchni całej szerokości jezdni i długości obejmującej zasięg prowadzonych prac ale nie mniej niż 5 m, a w miejscach gdzie szerokość robót stanowi więcej niż 30 % ale mniej niż 50% szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenia warstw konstrukcyjnych i nawierzchni połowy szerokości jezdni i długości obejmującej zasięg prowadzonych prac ale nie mniejszej niż 5 m;
- 7) pas nawierzchni oraz tereny sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót;
- 8) inwestor (właściciel urządzenia) bierze na siebie odpowiedzialność i pokrycie wszelkich kosztów za prawidłowe odtworzenie nawierzchni pasa drogowego i ewentualne naprawy gwarancyjne/rękojmi;
- 9) ewentualne szkody powstałe w trakcie realizacji prac winny zostać usunięte staraniem oraz na koszt inwestora;
- 10) należy dokonać komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru po zakończeniu prac przy udziale przedstawiciela Zarządu Terenów Publicznych;
- 11) strona odpowiada za utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu do niego przyległego w należytym porządku w trakcie realizacji robót oraz uporządkowanie terenu po ich zakończeniu;
- 12) strona przyjmuje odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody oraz straty wynikłe z posadowienia obiektów;
- 13) prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) który stanowi, że „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.”;
- 14) w trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się do wnętrza zanieczyszczeń, a w przeciwnym przypadku należy studzienki wyczyścić, a uszkodzone elementy konstrukcyjne wymienić na nowe;
- 15) zarządca drogi do odbioru robót odtworzeniowych będzie wymagał przedstawienia przez Inwestora lub wykonawcę wskazanego we wniosku na zajęcie pasa drogowego:
  - a) pozytywnych laboratoryjnych badań warstw odtworzeniowych i konstrukcji podbudowy,
  - b) badań zagęszczenia gruntu;
  - c) deklaracji zgodności na wbudowane nowe materiały;
  - d) rękojmię na wykonane prace odtworzeniowe min.2 lata, licząc od odbioru pasa drogowego po zakończeniu prac,
- 16) na konstrukcję nawierzchni jezdni z kostki musi się składać:
  - a) warstwa stabilizacji gruntu cementem,  $R_m = 2,5$  MPa, grubości 15 cm;
  - b) podbudowa z tłucznia kamiennego, drogowego o frakcji 2-31,5 stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości min. 30 cm po zagęszczeniu,
- 16) jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki);
- 17) przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni  $I_s = 1,00$  we wszystkich

punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej -1.0 m co 20 cm. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni. W przypadku wątpliwości odnośnie wskaźnika zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu;

- 18) jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinować przed wykonaniem nawierzchni;
- 19) światło krawężnika musi wynosić 8-16 cm i być dostosowane do warunków aktualnie panujących na ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni, a w miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 1 cm.
- 20) nawierzchnię chodnika należy odtworzyć zgodnie z istniejącym wzorem.

### UZASADNIENIE

W dniu 23 października 2023 r. pełnomocnik Veolia Energia Warszawa Spółka Akcyjna z siedzibą w (02-591) Warszawie, ul. S. Batorego 2, nr KRS 0000146143, złożył do zarządu drogi (tj. Zarządu Terenów Publicznych) wniosek o wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym ul. Plac Mirowski w Warszawie na dz. ew. nr 31 z obrębem 5-03-03 urządzeń liniowych obcych tj.

- 1) sieci ciepłowniczej 2xDN500 na sieć ciepłowniczą 2 x DN250/400 o długości 77,1 m;
  - 2) sieci ciepłowniczej 2 x DN200/315 długości 17,5 m;
  - 3) sieci ciepłowniczej 2 x DN150/250 o długości 57,3 m;
- na działce ewidencyjnej nr 31 z obrębem 5-03-03.

Pełnomocnik strony pismem z dnia 24 listopada 2023 r. wniósł o korektę wniosku w zakresie załącznika mapowego, oraz zmianę długości urządzenia obcego tj. sieci ciepłowniczej 2 x DN150/250 z długości 57,3 m na długość 63,2 m w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Plac Mirowski w Warszawie (dz. ew. nr 31 z obrębem 5-03-03).

Zgodnie z art. 39 ust. 3 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) lokalizowanie urządzeń obcych nie związanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi.

Ustalono, że projektowana przebudowa sieci ciepłowniczej, która w całości znajduje się na dz. ew. nr 31 z obrębem 5-03-03, nie będzie powodowała zagrożenia i utrudnień w ruchu drogowym, zakłócała wykonywania zadań zarządcy drogi. Zatem zasadne jest wyrażenie stronie zgody na lokalizację, zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

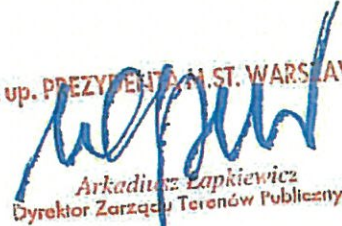
### POUCZENIE

1. Na podstawie art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, ze zm.) informuje się inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
  - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia;
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim urządzenia.
2. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego o którym mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w świetle art. 40 ust. 3 i 4 podlega opłacie. Opłaty ustala zarządca drogi na podstawie stawek ustalonych

w uchwale Rady m.st. Warszawy w sprawie wysokości stawek opłat na zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m.st. Warszawy.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie przy ul. Obozowej nr 57, wnoszone za pośrednictwem działającego z upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy, Dyrektora Zarządu Terenów Publicznych z siedzibą w Warszawie przy ul. Podwale 23, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 735) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa).
5. Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Projekt, zał. nr 1.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
  
Arkadiusz Łapkiewicz  
Dyrektor Zarządu Terenów Publicznych

Otrzymuje:

Pan Andrzej Migasiuk pełnomocnik Veolia Energia Warszawa S.A.

Na adres: AMIGA ul. Goworowska 3/24, 03-353 Warszawa.

**ASPOL-GEO**  
GEODEZJA

**MAPA DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH**

Terenu położonego w:  
Woj. mazowieckie  
Powiat: m.st. Warszawa  
Jedn. ewidencyjna: 146510, 8 Śródmieście  
Obręb: 146510, 8.0303; 146510, 8.0105  
Obręb (nazwa): 5-03-03; 6-01-05  
Działka: 31;34/1;34/2;35;38;2/1;4;5;14/1;14/2;  
51/5(5-03-03); 94/1;36/4;95/5;8/2(6-01-05)  
ul. Elektoralna/plac Mirowski

Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej  
BG-WOZ-OZ.6640.2264.2023.PGE

Skala 1:500  
Układ współrzędnych mapy PUWG 2000  
Układ wysokości mapy EVRF 2007  
Mapa zaktualizowana w granicach oznaczonych  
Kolorem niebieskim w miesiącu marzec 2023

Warszawa, dn.06.03.2023

ASPOL-GEO  
Arkadiusz Sobiech  
03-144 Warszawa, ul. Światowida 14/146  
NIP: 525-730 17-90, REGON: 361466204  
tel. 22-745-00-00, e-mail: aspol@aspol-geo.pl

oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zamierzam opisać technicznie pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wzrost: 175 cm, data sporządzenia dokumentu: 06.03.2023, Nr: BG-WOZ-OZ.6640.2264.2023.PGE, Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Arkadiusz Sobiech, Nr uprawnień 21855

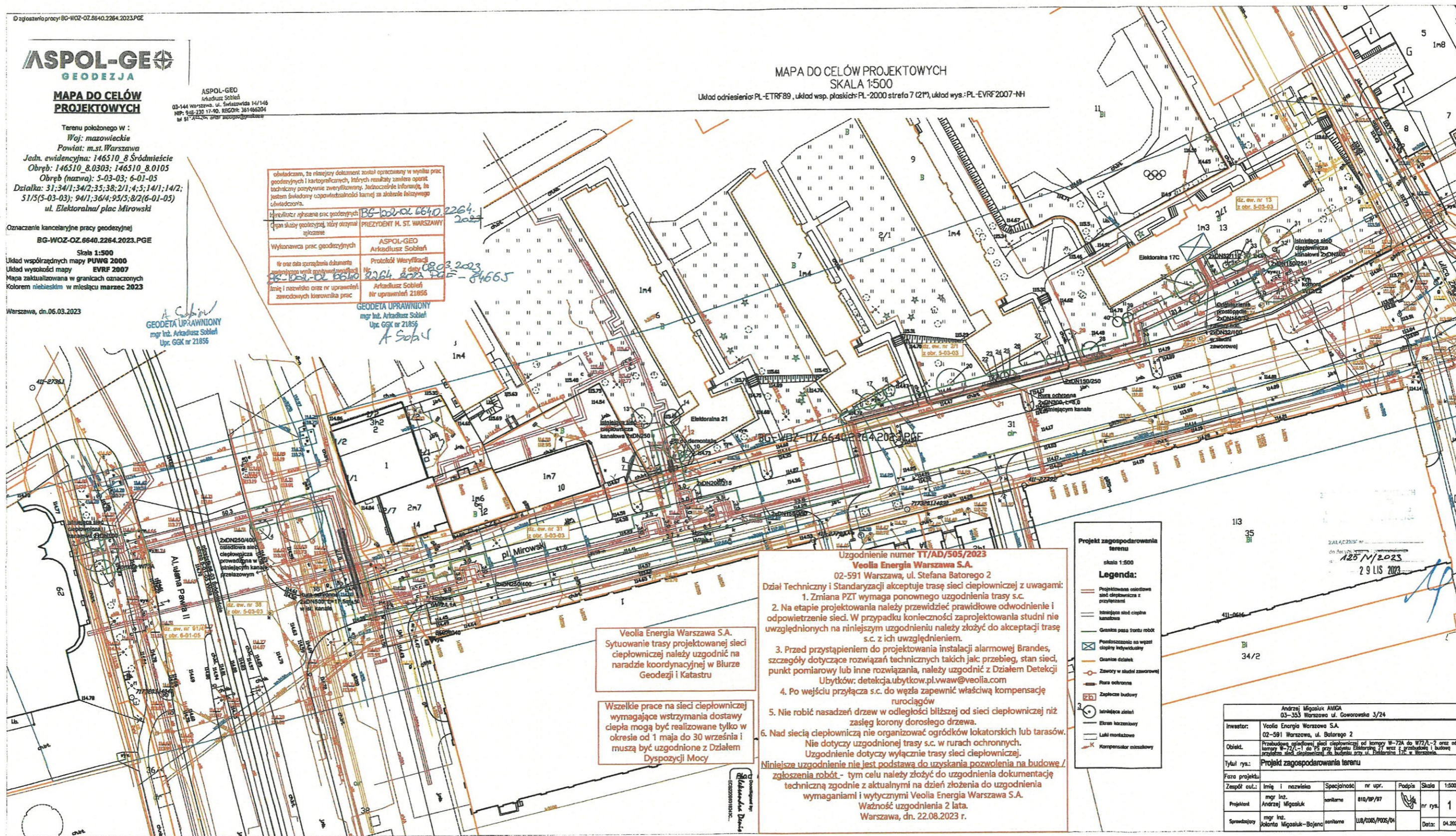
Wzrost: 175 cm, data sporządzenia dokumentu: 06.03.2023, Nr: BG-WOZ-OZ.6640.2264.2023.PGE, Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Arkadiusz Sobiech, Nr uprawnień 21855

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Arkadiusz Sobiech  
Upz. GKG nr 21855

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Arkadiusz Sobiech  
Upz. GKG nr 21855

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



Uzgodnienie numer TT/AD/505/2023  
Veolia Energia Warszawa S.A.  
02-591 Warszawa, ul. Stefana Batorego 2

Dział Techniczny i Standaryzacji akceptuje trasę sieci ciepłowniczej z uwagami:

1. Zmiana PZT wymaga ponownego uzgodnienia trasy s.c.
2. Na etapie projektowania należy przewidzieć prawidłowe odwodnienie i odpowietrzenie sieci. W przypadku konieczności zaprojektowania studni nie uwzględnionych na niniejszym uzgodnieniu należy złożyć do akceptacji trasę s.c. z ich uwzględnieniem.
3. Przed przystąpieniem do projektowania instalacji alarmowej Brandes, szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych takich jak: przebieg, stan sieci, punkt pomiarowy lub inne rozwiązania, należy uzgodnić z Działem Detekcji Ubytków: [detekcja.ubytkow.pl.waw@veolia.com](mailto:detekcja.ubytkow.pl.waw@veolia.com)
4. Po wejściu przyłącza s.c. do węzła zapewnić właściwą kompensację rurociągów
5. Nie robić nasadzeń drzew w odległości bliższej od sieci ciepłowniczej niż zasięg korony dorosłego drzewa.
6. Nad siecią ciepłowniczą nie organizować ogródków lokatorskich lub tarasów. Nie dotyczy uzgodnionej trasy s.c. w rurach ochronnych.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie trasy sieci ciepłowniczej.

Niniejsze uzgodnienie nie jest podstawą do uzyskania pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót - tym celu należy złożyć do uzgodnienia dokumentację techniczną zgodnie z aktualnymi na dzień złożenia do uzgodnienia wymaganiami i wytycznymi Veolia Energia Warszawa S.A.

Ważność uzgodnienia 2 lata.  
Warszawa, dn. 22.08.2023 r.

Veolia Energia Warszawa S.A.  
Sytuowanie trasy projektowanej sieci ciepłowniczej należy uzgodnić na narzędzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru

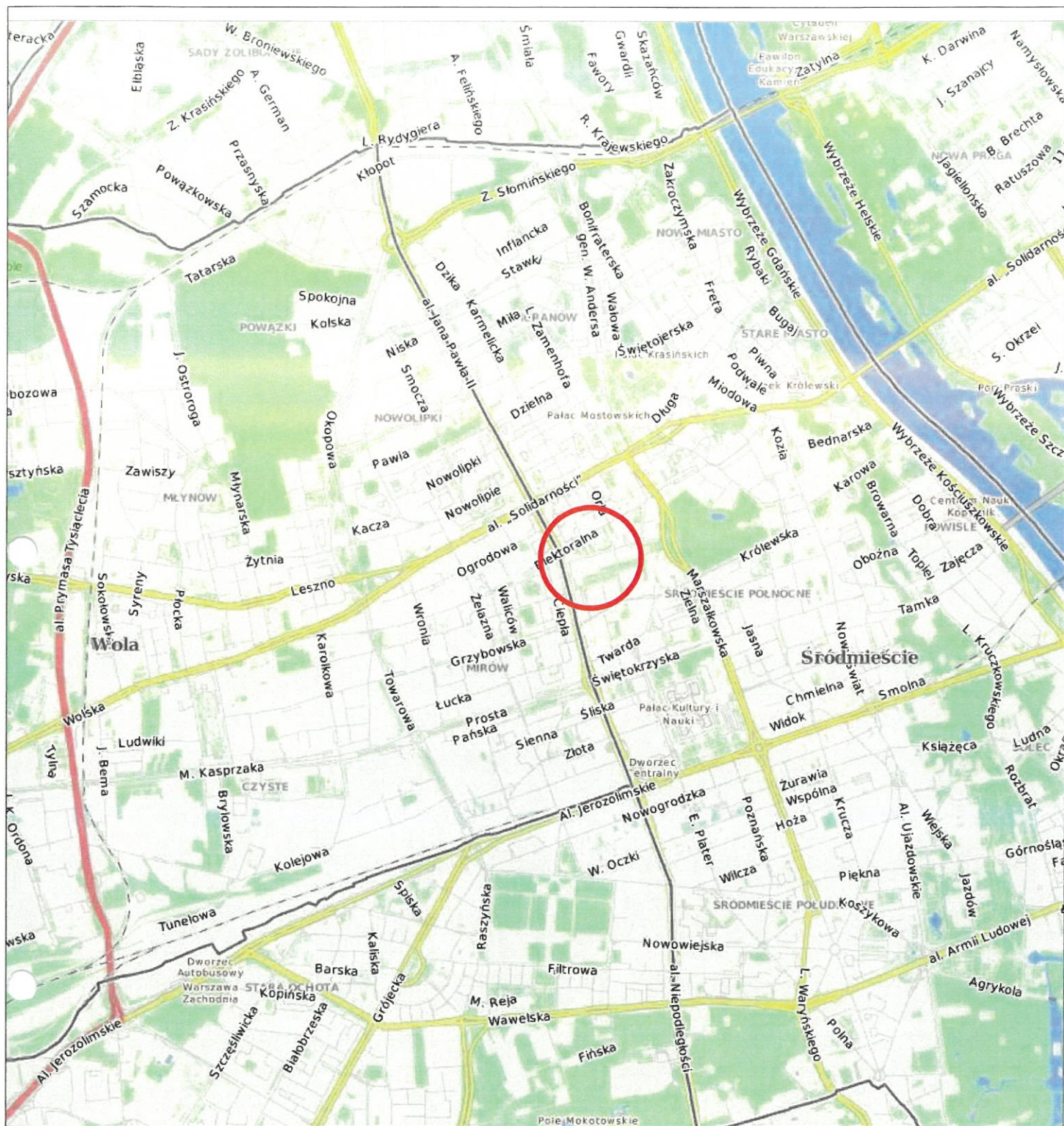
Wszelkie prace na sieci ciepłowniczej wymagające wstrzymania dostawy ciepła mogą być realizowane tylko w okresie od 1 maja do 30 września i muszą być uzgodnione z Działem Dyspozycji Mocy

Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500

**Legenda:**

- Projektowana osiowa sieć ciepłownicza z przyłączami
- Istniejąca sieć ciepła kumulowa
- Granica pasa frontu robót
- Pomieszczenie na węzeł ciepły indywidualny
- Granice działek
- Zawory w studni zaworowej
- Rura ochronna
- Zaplecze budowy
- Istniejąca zieleni
- Elektroinstalacje
- Łuki montażowe
- Kompensator mieszalowy

Andrzej Migasiuk AMIGA 03-353 Warszawa ul. Górnarska 3/24			
Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A.		
Obiekt:	02-591 Warszawa, ul. Batorego 2		
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu		
Faza projektu:			
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.
Projektant:	mgr inż. Andrzej Migasiuk	sanitarna	810/97/97
Sprawdzający:	mgr inż. Jolanta Migasiuk-Bajona	sanitarna	LUB/005/005/04
		Podpis	Skala 1:500
		nr rys.	1
		Data:	04.2023



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:25000
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>P. Kołodziejcki</i>	nr rys. 1 Data: 01.2024

ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

JEZDZIA (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia powierzchni frezowanej i wcinek: 1075,0 m<sup>2</sup>

1. warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, gr. 4cm, po oczyszczeniu i skropieniu emulsją;
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5cm
3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥170MPa, gr. 20cm,
4. stabilizacja cementem do Rm=2,5MPa, gr. 15cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥100MPa, Is≥1,00, gr. 20cm.

PARKING (KOSTKA KAMIENNA)

Powierzchnia odtworzenia: 64,0m<sup>2</sup>

1. nawierzchnia z kostki kamiennej (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (2-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. stabilizacja cementem, Rm=2,5MPa, gr. 15cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

CHODNIK (KOSTKA)

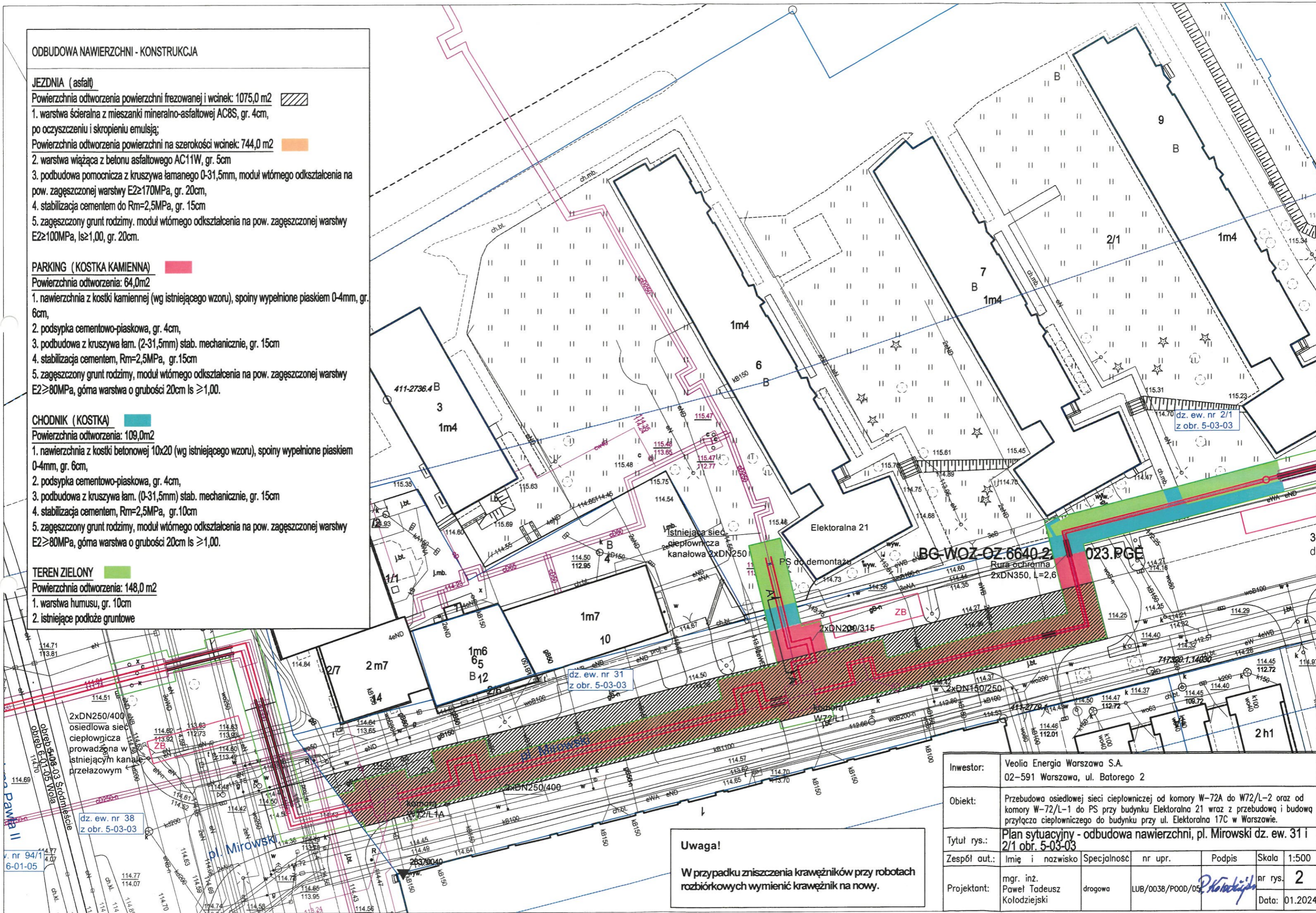
Powierzchnia odtworzenia: 109,0m<sup>2</sup>

1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. stabilizacja cementem, Rm=2,5MPa, gr. 10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góma warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

TEREN ZIELONY

Powierzchnia odtworzenia: 148,0 m<sup>2</sup>

1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejące podłoże gruntowe



Uwaga!

W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni, pl. Mirowski dz. ew. 31 i 2/1 obr. 5-03-03				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:500
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>P. Kołodziejcki</i>	nr rys. 2 Data: 01.2024

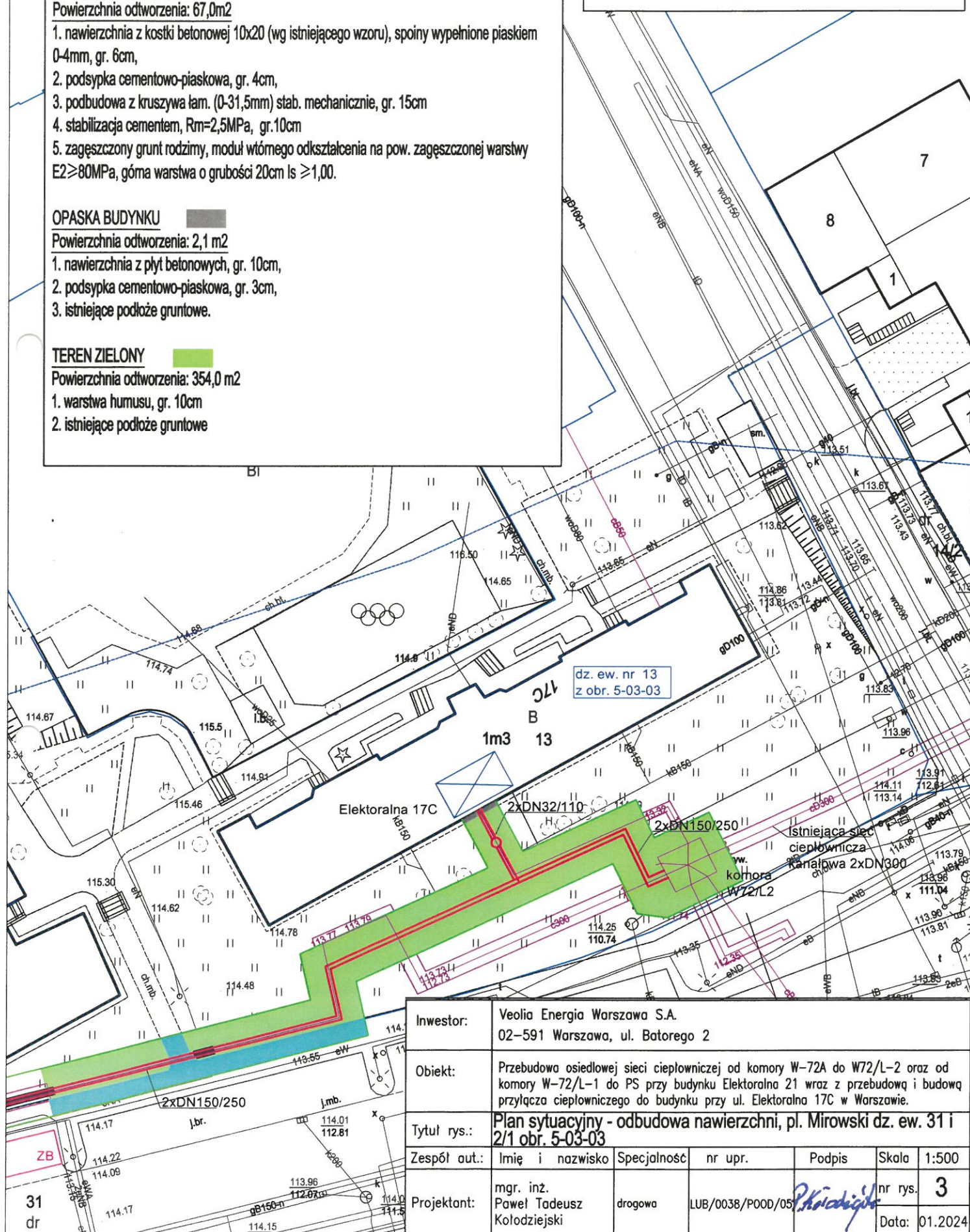
### CHODNIK (KOSTKA)


1. nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. stabilizacja cementem,  $R_m=2,5\text{MPa}$ , gr.10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ , górna warstwa o grubości 20cm  $I_s \geq 1,00$ .

1. nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 10cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm,
3. istniejące podłoże gruntowe.

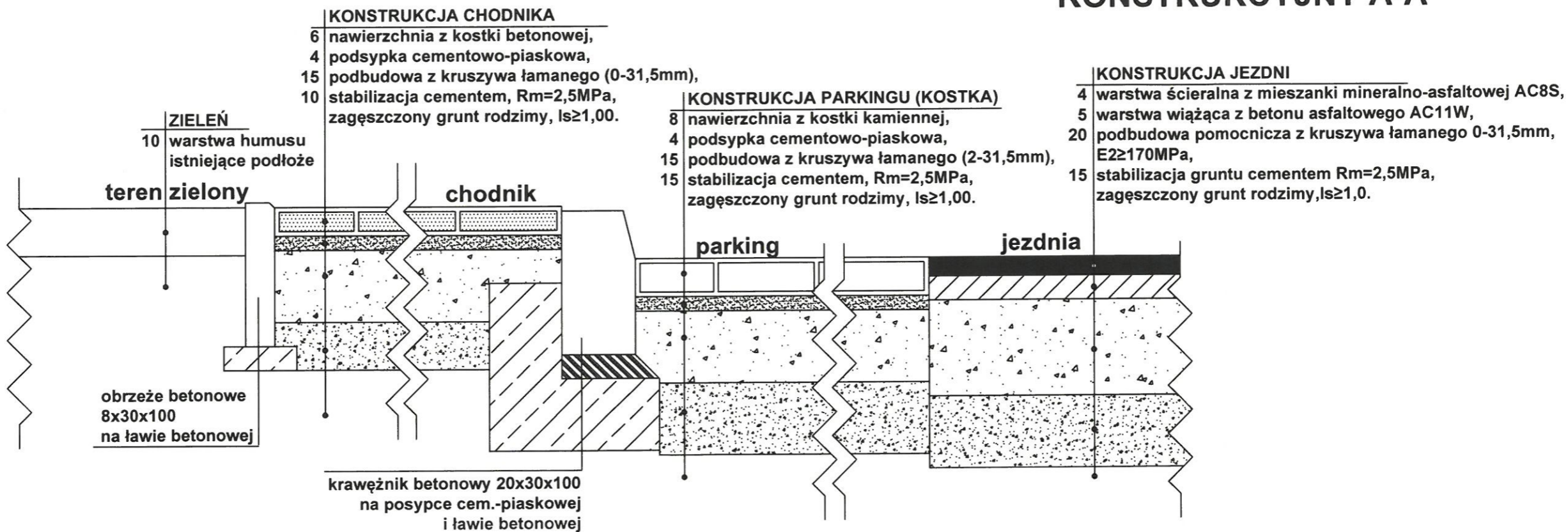
1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejące podłoże gruntowe

W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłączy ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni, pl. Mirowski dz. ew. 31 i 2/1 obr. 5-03-03					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:500
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejski	drogowa	LUB/0038/P00D/05		nr rys.	3
					Data:	01.2024

PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY A-A



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłączy ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny A-A					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejewski	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>P. Kołodziejewski</i>	nr. rys.	4
					Data:	01.2024

# ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

## JEZDNI (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia powierzchni frezowanej i wcinek: 105,4 m<sup>2</sup> 

1. warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/8, gr. 4cm, po oczyszczeniu i skropieniu emulsją;

Powierzchnia odtworzenia powierzchni na szerokości wcinek: 64,0 m<sup>2</sup> 

2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami AC16W, gr. 8cm

3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł wtórego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E<sub>2</sub>≥170MPa, gr. 20cm,

4. stabilizacja cementem do R<sub>m</sub>=2,5MPa, gr. 15cm

5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E<sub>2</sub>≥100MPa, I<sub>s</sub>≥1,00, gr. 20cm.

## CHODNIK (PLYTY BETONOWE)

Powierzchnia odtworzenia: 112,2m<sup>2</sup> 

1. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 7cm,

2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm,

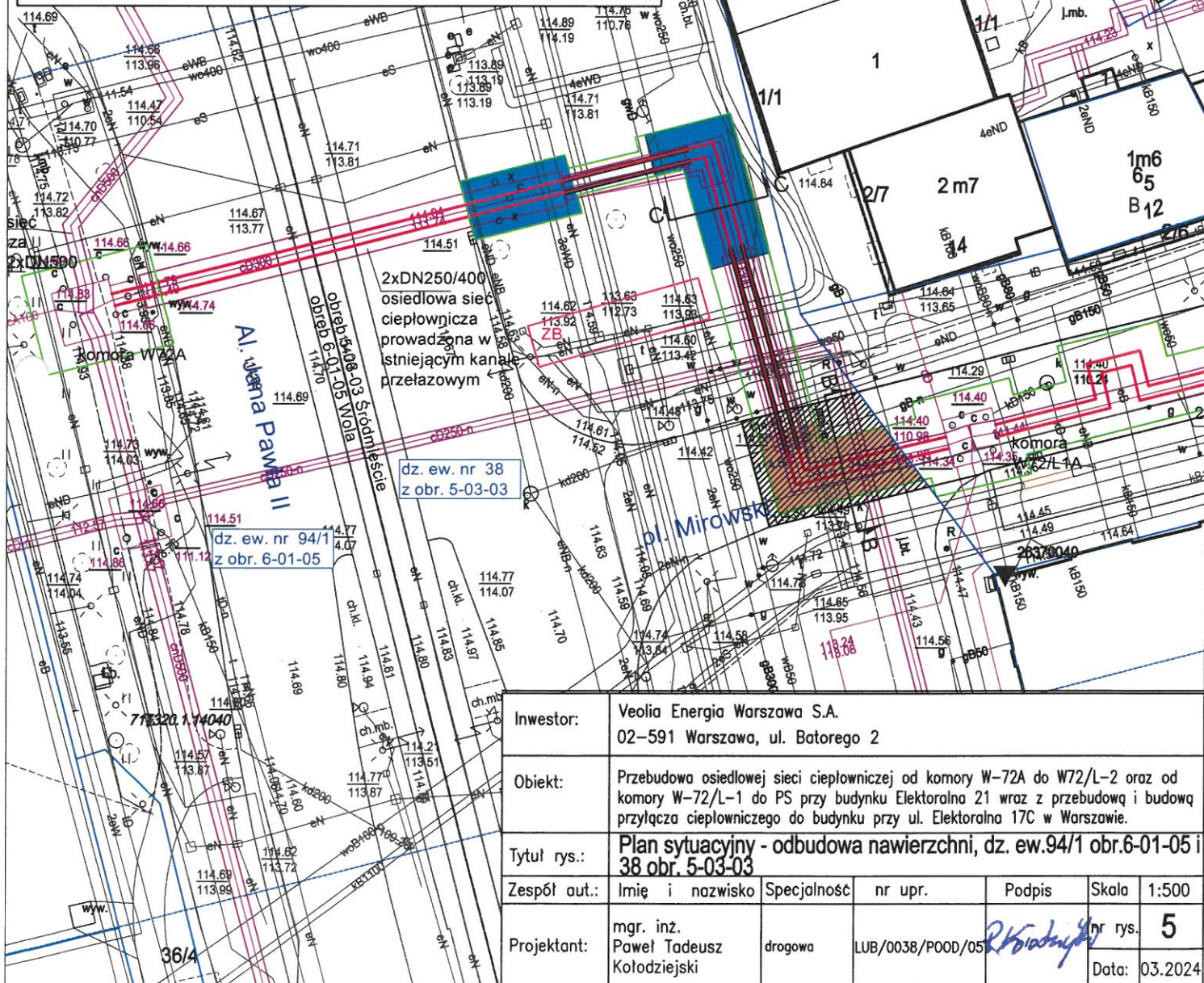
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm

4. stabilizacja cementem, R<sub>m</sub>=2,5MPa, gr.10cm

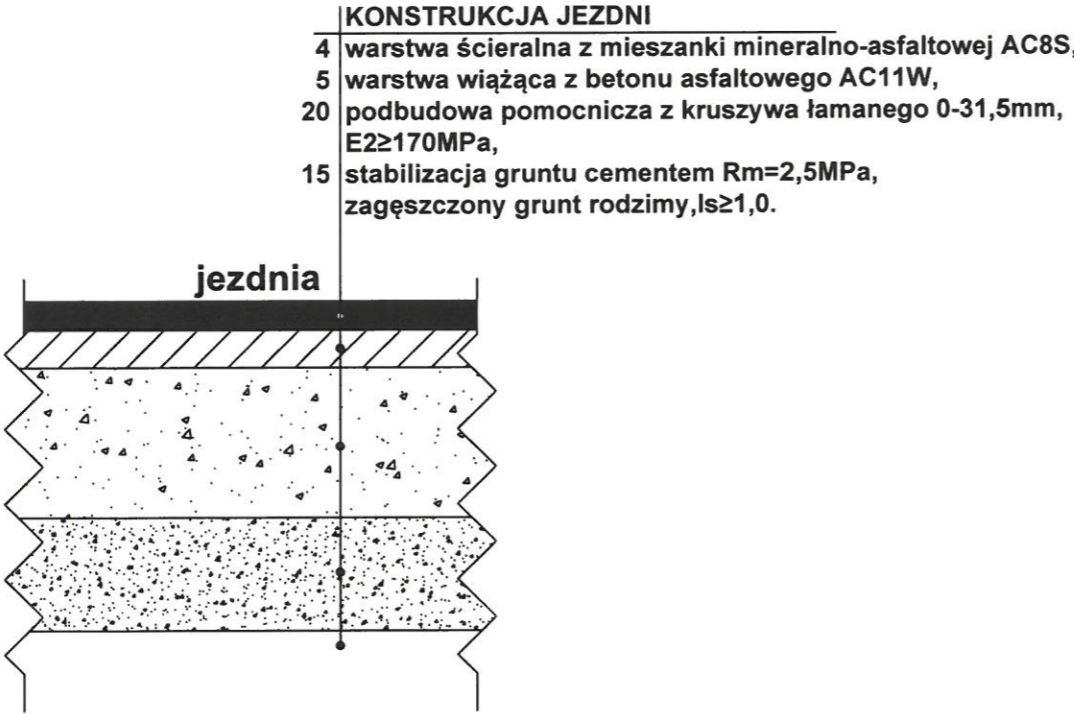
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórego okształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E<sub>2</sub>≥80MPa, górna warstwa o grubości 20cm I<sub>s</sub> ≥1,00.

## Uwaga!

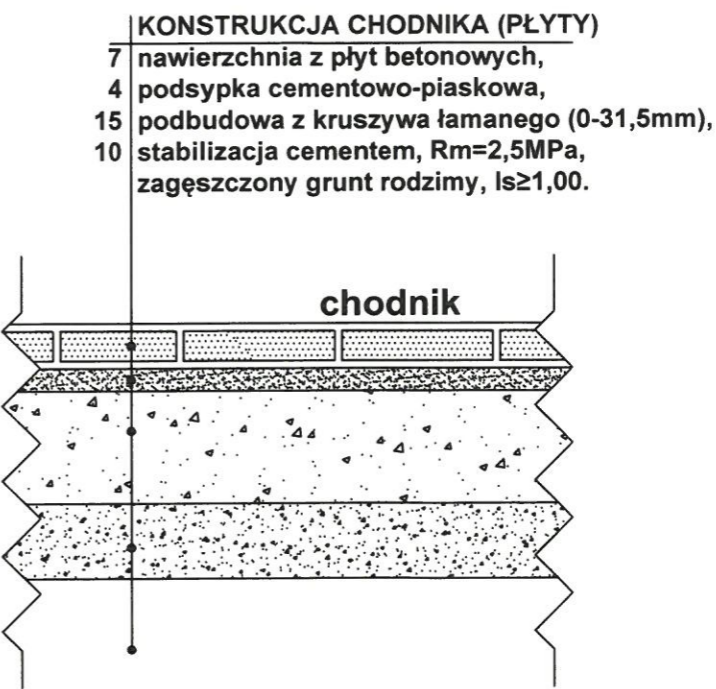
W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.



PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY C-C



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny B-B i C-C					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/P00D/05		nr rys.	6
					Data:	03.2024



**Zarząd Dróg Miejskich**

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

URD.4214.173.2024.RBE

Warszawa, dn. 18.03.2024

**Veolia Energia Warszawa S.A.**

**Pełnomocnik: Andrzej Migasiuk**

**Adres do korespondencji:**

**Biuro projektowe AMIGA**

**Ul. Goworowska 3/24, 03-353 Warszawa**

Odpowiadając na Państwa pismo dotyczące ustalenia warunków i sposobu oraz zakresu odtworzenia konstrukcji nawierzchni po robotach związanych z budową sieci ciepłowniczej osiedlowej w pasie drogowym Al. Jana Pawła II w Warszawie Zarząd Dróg Miejskich rekomenduje następujące warunki:

1. Wykonanie robót w pasie drogowym przestrzegając postanowień decyzji nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.
3. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej w przypadku naruszenia konstrukcji jednego pasa ruchu, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do pełnej szerokości pasa ruchu, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Natomiast w przypadku naruszenia konstrukcji dwóch pasów ruchu, szerokość odtworzenia obejmuje pełną szerokość dwóch pasów ruchu. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.
4. Wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z następujących warstw:
  - Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1 -Is=1,00
  - W-wa filtracyjna z pospółki gr. 20 cm -Is=1,00
  - Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu)
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 14 cm
  - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami o wysokim module sztywności AC WMS 16W gr. 9 cm.
  - W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/8 gr. 4 cm.
5. Powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika (**istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego**) z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.
6. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej w przypadku naruszenia konstrukcji, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do pełnej szerokości chodnika. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach lub do pełnej długości nawierzchni, z przewiązaniem

- warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.
7. Wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika z następujących warstw:
    - Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1 -  $I_s=1,00$
    - W-wa filtracyjna z pospółki gr. 20 cm -  $I_s=1,00$
    - Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu) gr. 10 cm,
    - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
    - W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 4
  8. Powierzchnia odtworzenia nawierzchni chodnika (**istniejący z prefabrykatów betonowych**) wyznaczona zakresem strefy rozgęszczenia gruntu wykonywanego wykopu powiększona o 1,0 m w kierunku podłużnym oraz do pełnej jego szerokości oraz dodatkowo w miejscach, gdzie nawierzchnia zostanie uszkodzona w trakcie wykonywania robót. Do odtworzenia nawierzchni wykorzystać zdemontowane wcześniej pełnowartościowe prefabrykaty betonowe i kamienne, natomiast uszkodzone zastąpić nowymi o parametrach technicznych zgodnych z istniejącymi. Nawierzchnie z prefabrykatów kamiennych oraz betonowych układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 4 cm z zachowaniem parametrów technicznych istniejącej podbudowy.
  9. Oznakowanie na nawierzchni z mas bitumicznych oraz nawierzchni betonowych należy wykonywać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej ze strukturą (z wyłączeniem oznakowania w postaci strzałek P-8 i P-9 oraz znaków P-13, a także oznakowania na drogach dla rowerów – to oznakowanie należy wykonać bez struktury).
  10. Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
  11. **Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy.**
  12. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.
  13. Prace związane z odtworzeniem wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
  14. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty odtworzeniowe prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN oraz polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.

W przypadku stwierdzenia przez pracowników ZDM zniszczenia nawierzchni drogowych na terenie nie objętym przedmiotowym projektem, należy odtworzyć nawierzchnie drogowe w zakresie określonym przez pracowników ZDM.

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Powyższe warunki nie zwalniają projektanta/wykonawcy/inwestora z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań i ich zgodności ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i Zarządzeniem nr 1783/2022 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 01.12.2022 r. wprowadzającym „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie”, „Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie” oraz „Standardy dostępności architektonicznej dla m.st. Warszawy”.

**Powyższe warunki odtworzenia ważne są 2 lata od daty niniejszego pisma.**

Do wiadomości:

Wydział Infrastruktury w/m



## ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH

ul. Podwale 23, 00-261 Warszawa, tel. 22 277 05 01, faks 22 277 05 03

sekretariat@ztp.waw.pl, www.ztp.waw.pl

ZTP-V.620.196.2023.HCH(5.HCH)

P-768/23

Warszawa, 2024-02-02

**BIURO PROJEKTOWE AMIGA.**

**Andrzej Migasiuk**

**ul. Goworowska 3/24,**

**03-353 Warszawa**

Zarząd Terenów Publicznych uzgadnia bez uwag projekt odtworzenia nawierzchni drogi gminnej - pl. Mirowski w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, opracowany przez **BIURO PROJEKTOWE AMIGA - Andrzej Migasiuk** dla Veolia Energia Warszawa w związku z „Przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie” uzgodnionej decyzją nr 125/V/2023 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 29.11.2023 r.

DYREKTOR  
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH

Arkadiusz Łapkiewicz

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny, rys. nr 2; zał. nr 1.
2. Plan sytuacyjny, rys. nr 3; zał. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne, zał. nr 4.



# ODBUDOWA NAWIERZCHNI - KONSTRUKCJA

## CHODNIK (KOSTKA)

Powierzchnia odtworzenia: 67,0m<sup>2</sup>

1. nawierzchnia z kostki betonowej Bauma (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 6cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm,
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm
4. stabilizacja cementem, Rm=2,5MPa, gr.10cm
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E2≥80MPa, góna warstwa o grubości 20cm Is ≥1,00.

## OPASKA BUDYNKU

Powierzchnia odtworzenia: 2,1 m<sup>2</sup>

1. nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 10cm,
2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm,
3. istniejące podłoże gruntowe.

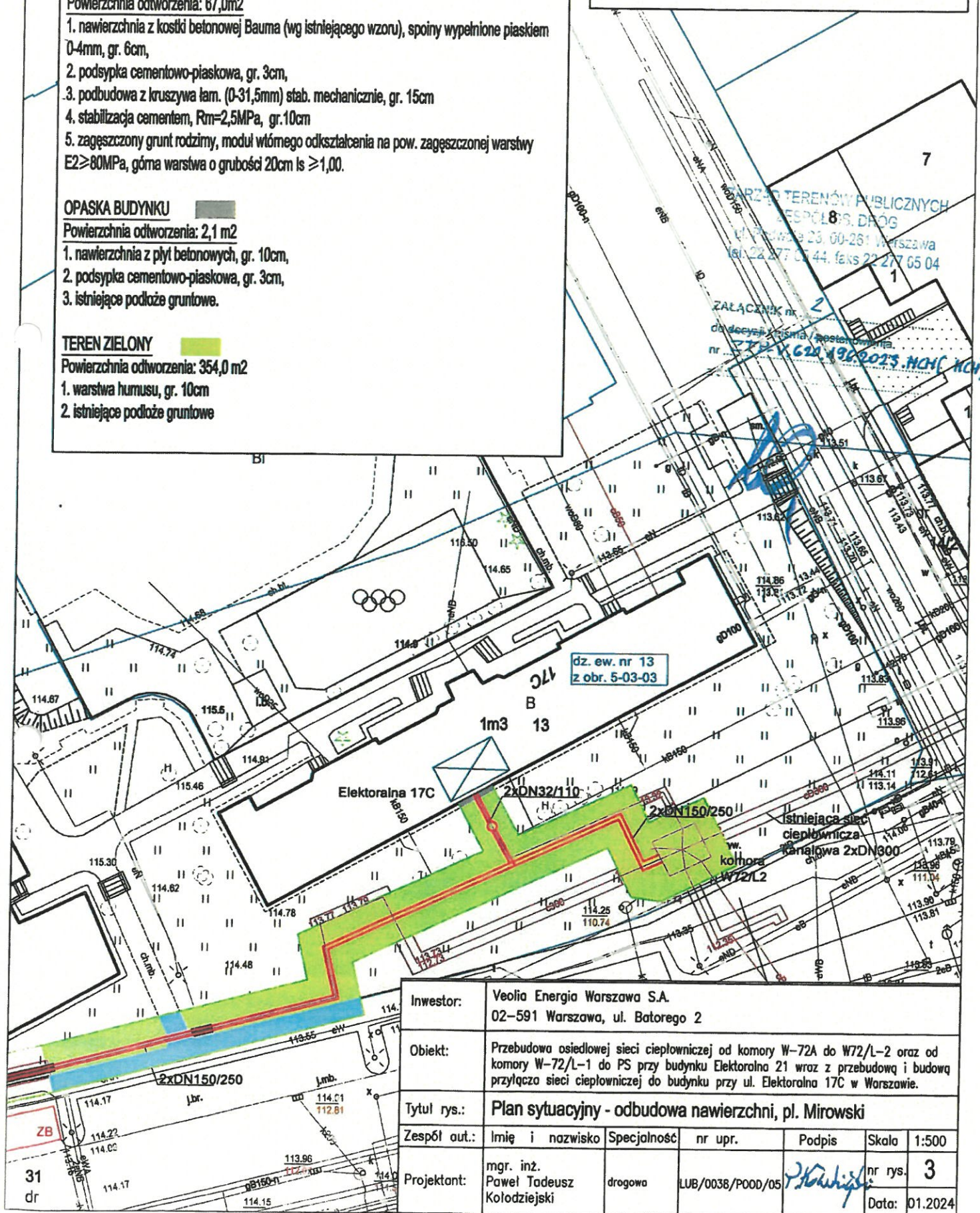
## TEREN ZIELONY

Powierzchnia odtworzenia: 354,0 m<sup>2</sup>

1. warstwa humusu, gr. 10cm
2. istniejące podłoże gruntowe

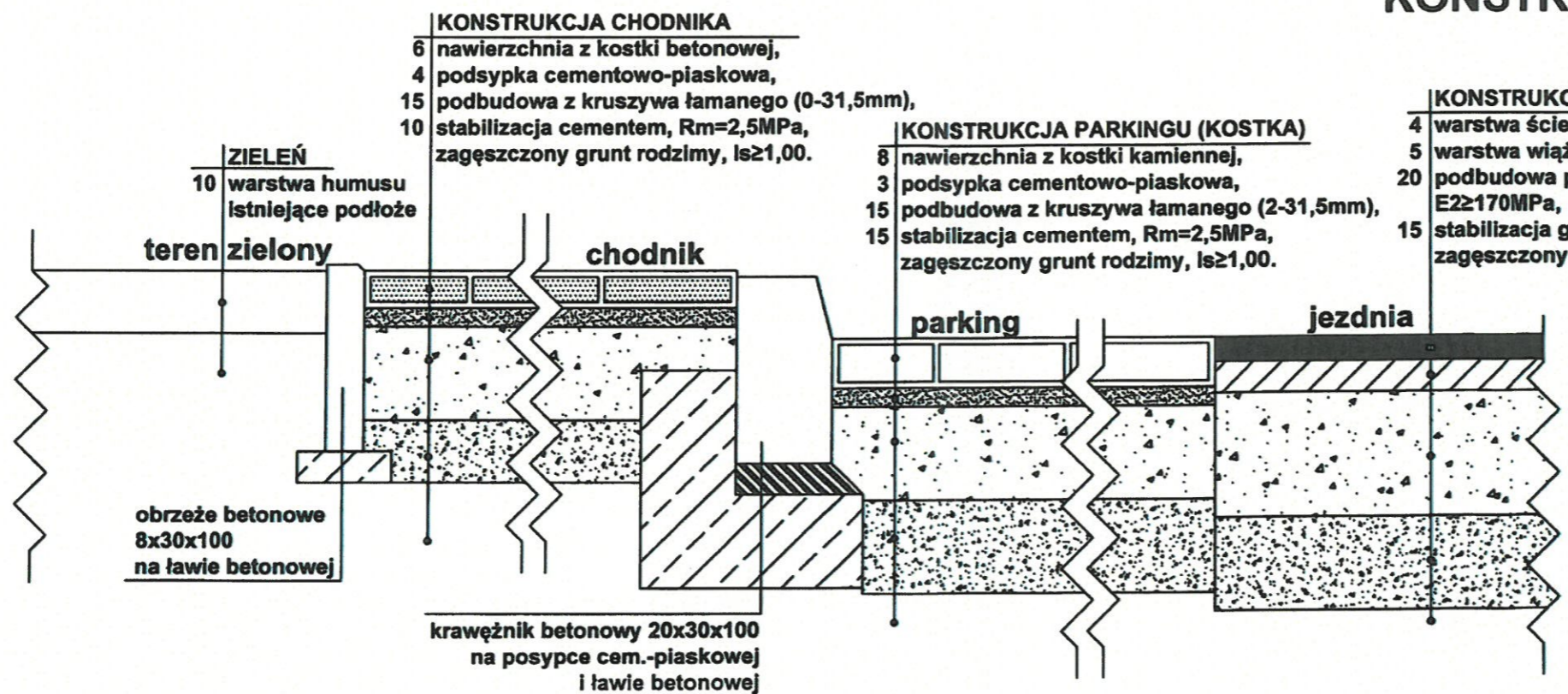
## Uwaga!

W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2				
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.				
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny - odbudowa nawierzchni, pl. Mirowski				
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala 1:500
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejki	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>[Signature]</i>	nr rys. 3 Data: 01.2024

PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY A-A



ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH  
ZESPÓŁ DS. DRÓG  
ul. Podwale 23, 00-201 Warszawa  
tel. 22 277 05 44, fax 22 277 05 04

ZALĄCZNIK nr 3  
do decyzji / pisma / postanowienia  
nr ZTP.V. 620.196.2023.HCH (HCH)  
z dnia .....

10

Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny A-A					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejski	drogowa	LUB/0038/POOD/05	<i>P. Kołodziejski</i>	nr rys.	4
					Data:	01.2024