



Zarząd Dróg Miejskich

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

URD.4214.1174.2024.RBE

Warszawa dn. 16.12.2024

AMIGA Andrzej Migasiuk
Ul. Narutowicza 30 lok. 3
21-500 Biała Podlaska

W odpowiedzi na Państwa pismo Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie uzgadnia konstrukcję odtworzenia nawierzchni oraz zakres odtworzenia po robotach związanych z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku przy ul. Elektoralna 17C w pasie drogowym Al. Jana Pawła II w Warszawie bez uwag.

1. Wykonanie robót w pasie drogowym przestrzegając postanowień decyzji nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023
2. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.
3. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej w przypadku naruszenia konstrukcji jednego pasa ruchu, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do pełnej szerokości pasa ruchu, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Natomiast w przypadku naruszenia konstrukcji dwóch pasów ruchu, szerokość odtworzenia obejmuje pełną szerokość dwóch pasów ruchu. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.
4. Powierzchnia odtworzenia nawierzchni chodnika **(istniejący z prefabrykatów betonowych)** wyznaczona zakresem strefy rozgęszczenia gruntu wykonywanego wykopu powiększona o 1,0 m w kierunku podłużnym oraz do pełnej jego szerokości oraz dodatkowo w miejscach, gdzie nawierzchnia zostanie uszkodzona w trakcie wykonywania robót. Do odtworzenia nawierzchni wykorzystać zdemontowane wcześniej pełnowartościowe prefabrykaty betonowe i kamiennie, natomiast uszkodzone zastąpić nowymi o parametrach technicznych zgodnych z istniejącymi. Nawierzchnie z prefabrykatów kamiennych oraz betonowych układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 4 cm z zachowaniem parametrów technicznych istniejącej podbudowy.
5. Oznakowanie na nawierzchni z mas bitumicznych oraz nawierzchni betonowych należy wykonywać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej ze strukturą

(z wyłączeniem oznakowania w postaci strzałek P-8 i P-9 oraz znaków P-13, a także oznakowania na drogach dla rowerów – to oznakowanie należy wykonać bez struktury).

Warunki ogólne:

1. Uzgodnienie jest ważne wyłącznie wraz z podpisanym rysunkiem „Plan Sytuacyjny w zakresie ZDM” i „Przekroje konstrukcyjne”.
2. Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
3. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.
4. Prace związane z odtworzeniem wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
5. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN oraz polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.
6. Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta/wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań i ich zgodności ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i Zarządzeniem nr 1783/2022 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 01.12.2022 r. wprowadzającym „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie”, "Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie" oraz „Standardy dostępności architektonicznej dla m.st. Warszawy

Uzgodnienie ważne z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia lub w okresie ważności decyzji administracyjnej wydanej na jego podstawie

Do wiadomości :
Wydział Infrastruktury
w/m

Signed by / Podpisano przez:

Marcin Mariusz Błaszczak
Zarząd Dróg Miejskich

Date / Data: 2024-12-16 16:50

ROBOTA WYKONAWCZA - KONSTRUKCJA

JEZDNI (asfalt)

Powierzchnia odtworzenia powierzchni frezowanej i wcinek: 105,4 m²

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/8, gr. 4cm, po oczyszczeniu i skropieniu emulcją;

Powierzchnia odtworzenia powierzchni na szerokości wcinek: 64,0 m²

2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami AC16W, gr. 8cm

3. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E₂≥170MPa, gr. 20cm,

4. stabilizacja cementem do R_m=2,5MPa, gr. 15cm

5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E₂≥100MPa, I_s≥1,00, gr. 20cm.

CHODNIK (PŁYTY BETONOWE)

Powierzchnia odtworzenia: 112,2m²

1. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 (wg istniejącego wzoru), spoiny wypełnione piaskiem 0-4mm, gr. 7cm,

2. podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm,

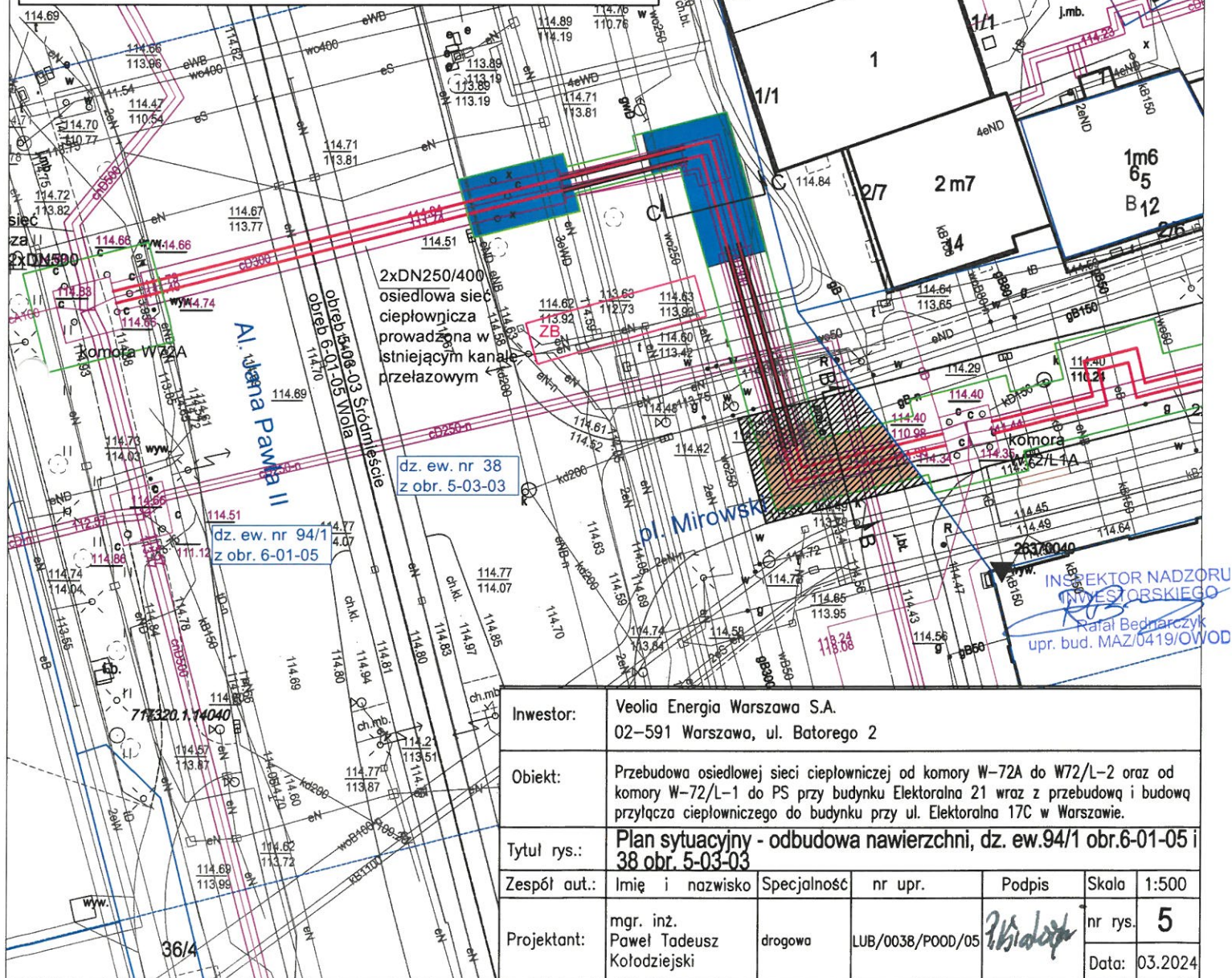
3. podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5mm) stab. mechanicznie, gr. 15cm

4. stabilizacja cementem, R_m=2,5MPa, gr. 10cm

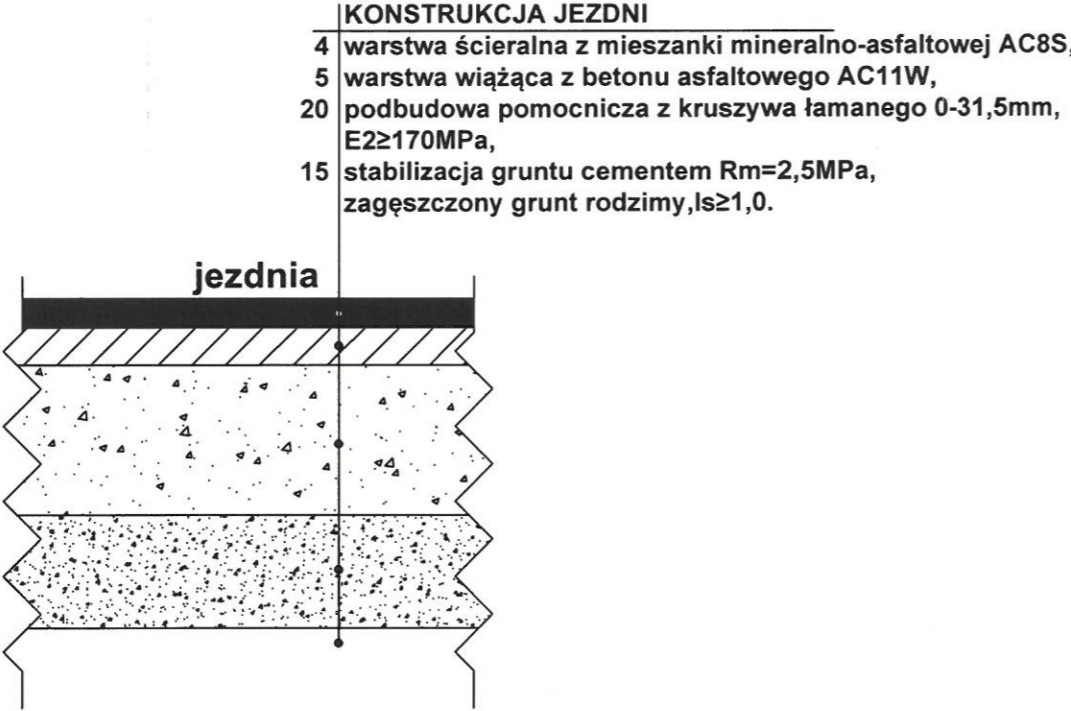
5. zagęszczony grunt rodzimy, moduł wtórnego odkształcenia na pow. zagęszczonej warstwy E₂≥80MPa, górną warstwę o grubości 20cm I_s≥1,00.

Uwaga!

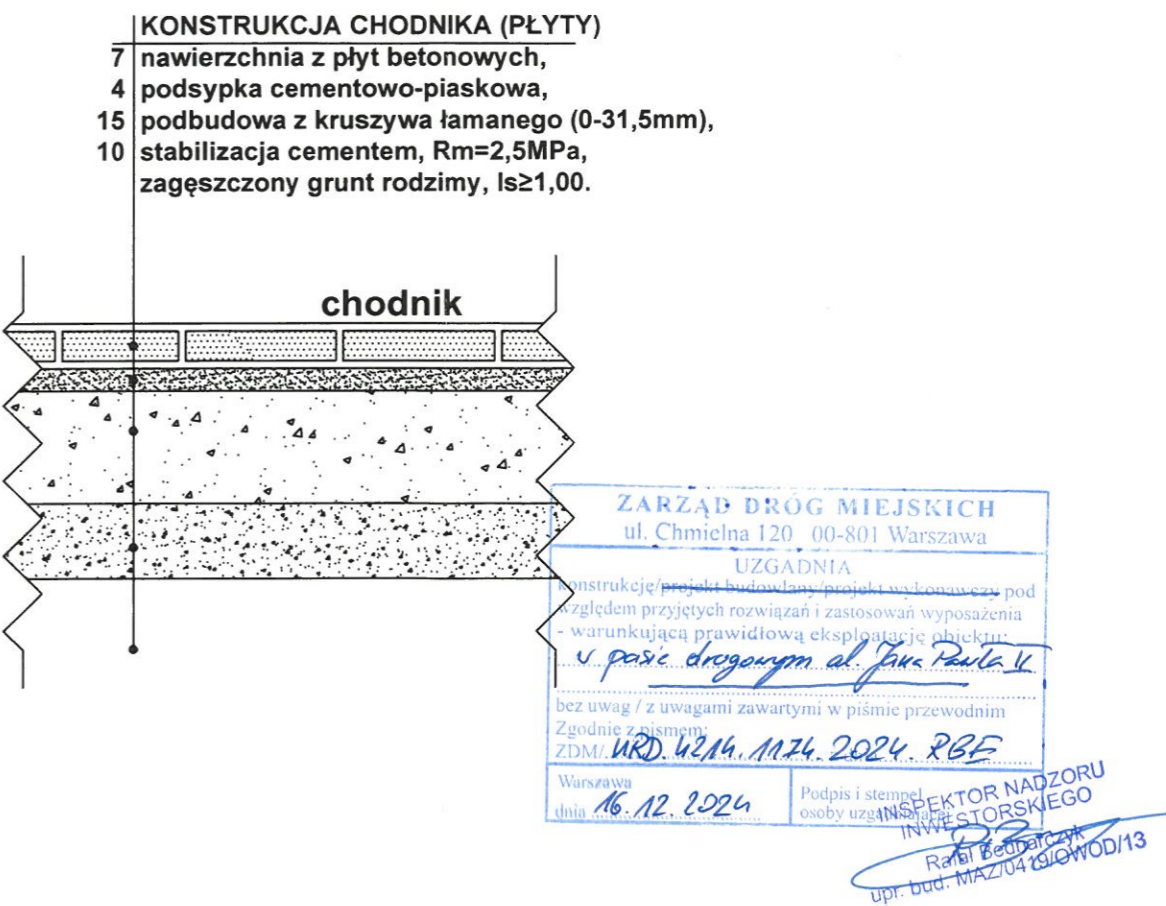
W przypadku zniszczenia krawężników przy robotach rozbiórkowych wymienić krawężnik na nowy.



PRZEKRÓJ
KONSTRUKCYJNY B-B



PRZEKRÓJ
KONSTRUKCYJNY C-C



Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 2					
Obiekt:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Elektoralna 17C w Warszawie.					
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny B-B i C-C					
Zespół aut.:	Imię i nazwisko	Specjalność	nr upr.	Podpis	Skala	1:10
Projektant:	mgr. inż. Paweł Tadeusz Kołodziejcki	drogowa	LUB/0038/P00D/05		nr rys. 6	Data: 03.2024