

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście. - ETAP I

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

al. Jana Pawła II

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieta

Wrzesień 2024 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 06.09.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy al. Jana Pawła II w rejonie ul. Elektoralnej i pl. Mirowski w Warszawie dla przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w pasie drogowym należącym do ZDM i m. st. Warszawy. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Śródmieście.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Sprzeczna to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 10 m. Do wschodniej i zachodniej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji prywatnych oraz zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w czterech etapach.

ETAP I i II: Prace prowadzone będą w jezdni pl. Mirowskie w rejonie skrzyżowania z al. Jana Pawła II zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 i 2). W związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac została ona zwężona do szerokości ok. 3 m – obowiązuje ruch jednokierunkowy oraz wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów na wysokości prowadzonych prac.

ETAP III: Prace prowadzone będą z zajęciem ścieżki rowerowej, chodnika i zieleńca w pasie drogowym al. Jana Pawła II - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 3). W związku z zajęciem ścieżki rowerowej wypłytowy został chodnik zastępczy i wyznaczony ciąg pieszo rowerowy na wysokości prowadzonych prac.

ETAP IV: Etap dotyczy zlokalizowania niezbędnego zaplecza budowy dla prowadzenia prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczej w pasie drogowym al. Jana Pawła II - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 3).

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygradzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierującą U-3d i U-21b,

- Zastosować znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14,
- Zastosować znaki zakazu wjazdu B-2,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki nakazu C-5,
- Zastosować znaki informacyjne D-3,
- Zastosować znaki informacyjne D-4a i D-4b.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia jezdni, chodników i ścieżki rowerowej w pasie drogowym al. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z pl. Mirowski, zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 - 3). W etapie I i II w związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac została ona zwężona do szerokości ok. 3 m – obowiązuje ruch jednokierunkowy oraz wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów na wysokości prowadzonych prac. W etapie III w związku z zajęciem ścieżki rowerowej wypłytyowany został chodnik zastępczy i wyznaczony ciąg pieszo rowerowy na wysokości prowadzonych prac.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokołarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

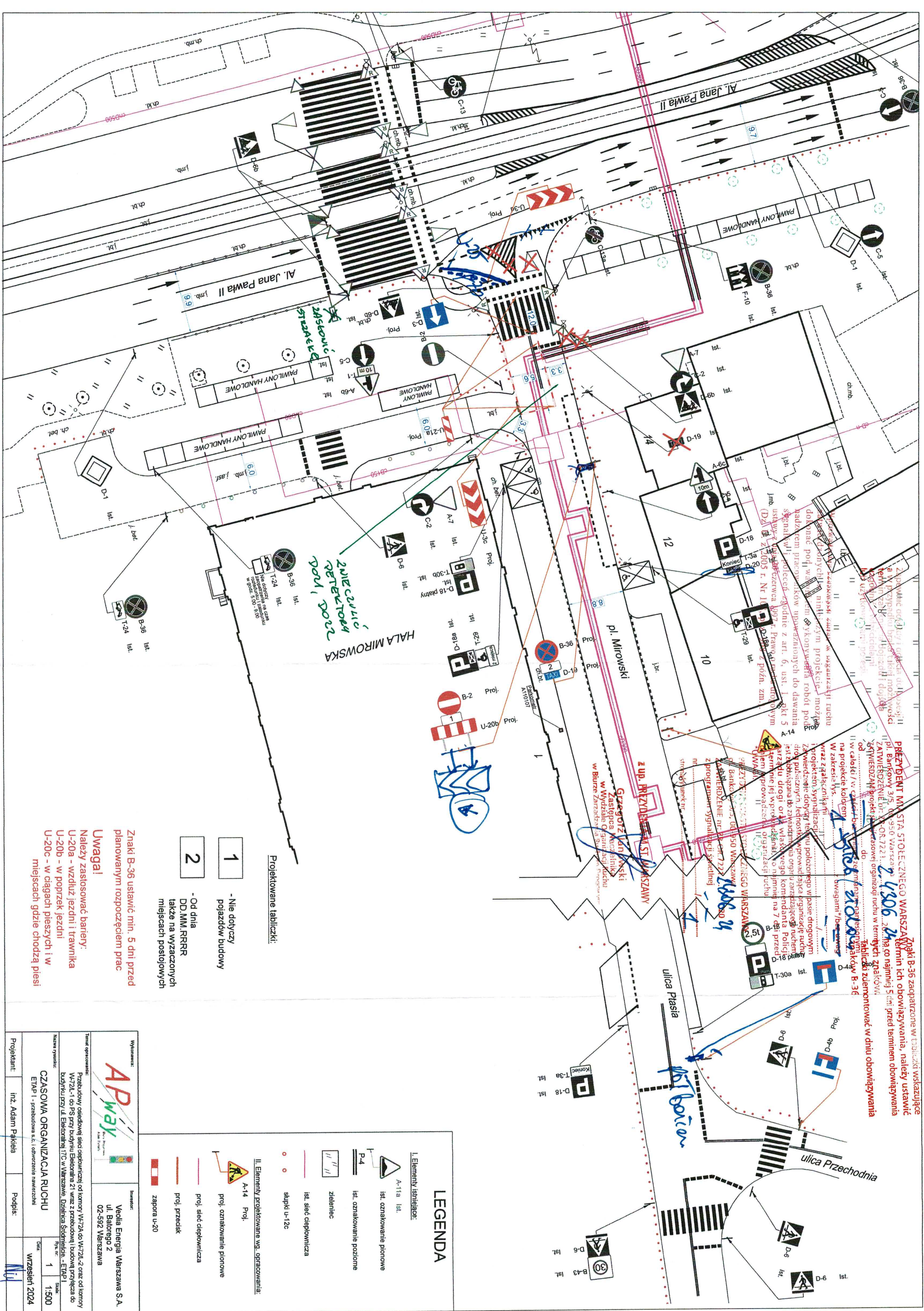
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.
Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000








Map



LEGENDA

1. Elementy istriejace

- | | |
|---|--------------------------|
|  | ist. oznakowanie pionowe |
|  | ist. oznakowanie poziome |
|  | zeleniec |
|  | ist. sieć ciepłownicza |
|  | stópki u-12c |

II. Elementy projektowane wg. opracowania

- A-14 Proj.
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20

Wykonawca

Wykonawca:

AP
way
S.A.
ul. Powstańców
14
01-651 Warszawa

Investor:

Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-592 Warszawa

Temat opracowania

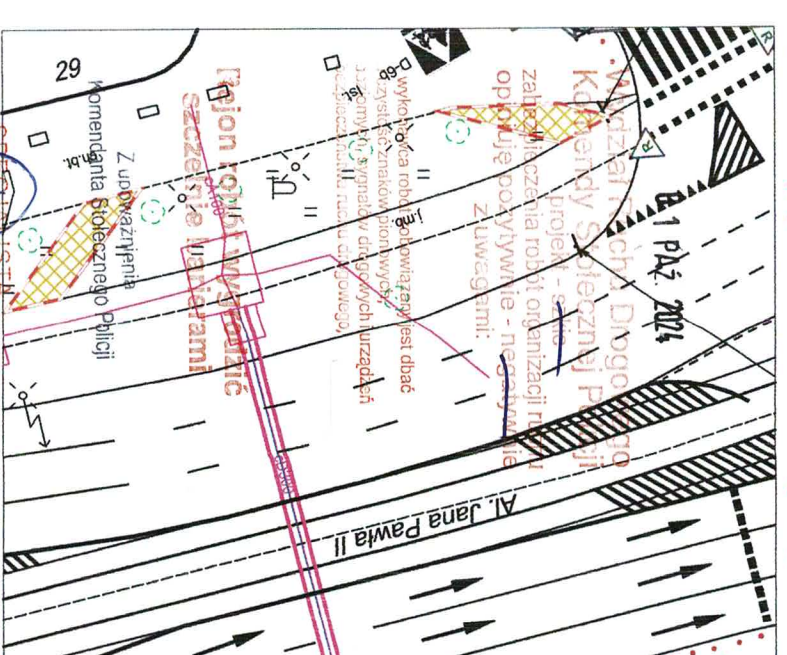
Przebudowę osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elektralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budowlanego i do Elblągobus 17C w Mierzeiście. Działalność Środowiskowa - ETAP I

Nazwa rysunku:

1	1:500
Data:	

ELAP I - przebudowa s.c. i odtworzenie nawierzchni

Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	
-------------	-------------------	---------	---



Sędzia Rejonowy
Sędziów Rejonowych
Wydział Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Uwagi!

Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR 72271
z programem sygnalizacji świetlnej nr: 2106/24

LEGENDA

Elementy istniejące:
Elementy istniejące:

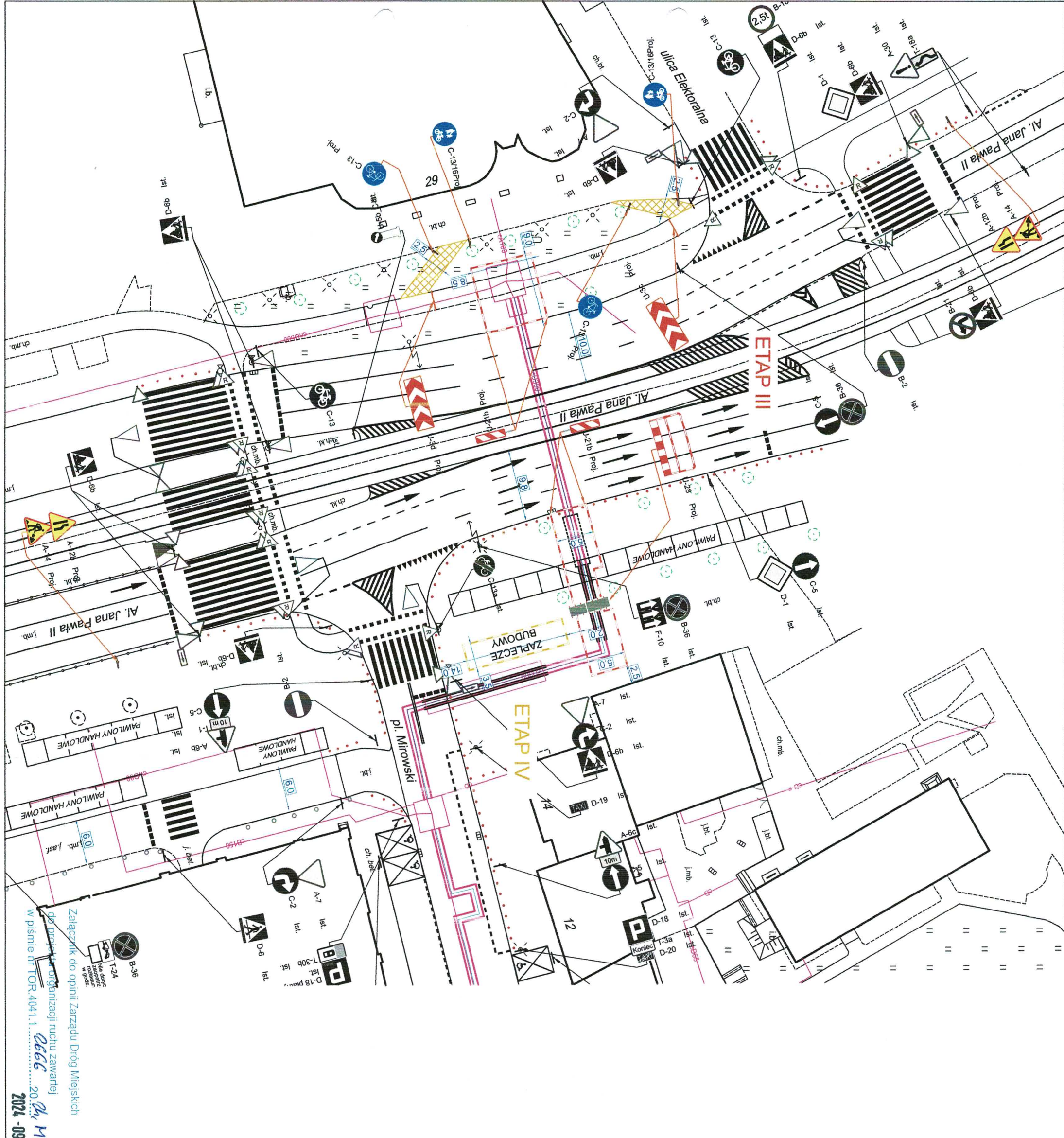
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- ist. sieć ciepłownicza
- skłupi u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. przebieg
- zapora u-20

WYKONAWCA:
AP Way
Burmistrz:
Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-582 Warszawa

Projektant:
Inż. Adam Pakieła
Podpis:
[Podpis]
Wzrost:
170 cm
Waga:
70 kg
Wzrost:
170 cm
Waga:
70 kg
Wzrost:
170 cm
Waga:
70 kg



Załącznik do opinii Zarządu Drog Miejskich
do projektu organizacji ruchu zawartej
w piśmie nr TOR.4041.1...
2024-09-23



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:

TOR.4041.1.2666.2024.MSA

Warszawa, 2024-09-23

APway

p. Adam Pakieła
ul. Marywilska 52a/2
03 - 042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w pasie drogowym ulic: Al. Jana Pawła/Pl. Mirowski w związku z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku Elekoralna 17C

OPINIUE

złożony projekt organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej z następującymi uwagami:

- 1) w etapie prac rozważyć zastąpienie komory strzałki warunkowego skrótu w prawo z Al. Jana Pawła II – rys. 1;
- 2) w etapie prac rozważyć wyłączenie stref detekcji znajdujących się w obszarze roboczym na wlocie Pl. Mirowski – rys. 2;
- 3) miejsce robót należy wygrodzić szczególnie barierami drogowymi U-20c;
- 4) należy zachować min. 1,5 m szerokości użytkowej chodnika;
- 5) nawierzchnię tymczasowego chodnika wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm – rys. 3;
- 6) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, maszyna do przecisku, samochód dostawczy);
- 7) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osoby kierującej ruchem;
- 8) słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem – rys. 1;
- 9) należy zdemontować słupki U-12c w celu uniknięcia ich uszkodzenia – rys. 2;
- 10) zdemontowane czasowo słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

- 11) w sytuacji uszkodzenia słupki należy wymienić na nową;
- 12) po ponownym zamontowaniu słupków U-12c należy zawiadomić Wydział Utrzymywania i Remontów Dróg ZDM mailem pod adres: kancelaria@zdm.waw.pl oraz m.sowa@zdm.waw.pl lub telefonicznie (tel. (22) 55-89-192);
- 13) wszelkie zapory, bariery, sztyce znaków i inne urządzenia należy ustawiać z zachowaniem 0,5 m skrajni czynnych dróg dla rowerów;
- 14) nie należy ustawiać wygrodzeń prac remontowych prostopadle do głównego kierunku ruchu pieszego. Ogrózenia powinny być ustawiane pod kątem min. 45° względem głównego kierunku ruchu, dzięki czemu kierunek ruchu będzie łagodnie zmieniany (nakierowany na tymczasowe obejście robót);
- 15) do wygradzania robót prowadzonych przy ciągach rowerowych i pieszych należy stosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;
- 16) nawierzchnia przebudowanych chodników i dróg dla rowerów na które zostaje poprowadzony ruch pieszych ma być stabilna w poziomie istniejącego chodnika, wykonana z płyt chodnikowych lub masy bitumicznej;
- 17) o terminie wykonania prac poinformować z wyprzedzeniem właściciela pawilonu handlowego – ryś. 3;
- 18) wykonanie robót przed planowaną przez ZDM przebudowę pasa drogowego Al. Jana Pawła II (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów. Prace należy wykonać w trakcie przebudowy, w porozumieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM;
- 19) z uwagi na planowaną przez ZDM przebudowę pasa drogowego Al. Jana Pawła II (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów, dokumentację projektową należy uzgodnić z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM;
- 20) z uwagi na kolizję prowadzonych prac z pawilonem handlowym wykonanie robót w pasie drogowym Al. Jana Pawła II wykonać w uzgodnieniu z Wydziałem Pasa Drogowego ZDM;
- 21) wykonanie robót w pasie drogowym Al. Jana Pawła II bez naruszania konstrukcji jezdni (metodą przewiertu sterowanego). Prace metodą wykupu otwartego należy wykonać po uzgodnieniu zakresu oraz sposobu odtworzenia konstrukcji jezdni z Wydziałem Utrzymywania i Remontów Dróg ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 22) prace metodą wykupu otwartego należy wykonać po uzgodnieniu zakresu oraz sposobu odtworzenia nawierzchni chodników oraz drogi dla rowerów z Wydziałem Utrzymywania i Remontów Dróg ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 23) wykonanie robót w pasie drogowym Al. Jana Pawła II bez naruszania konstrukcji torowiska tramwajowego oraz elementów zasilania sieci trakcyjnej (metodą przewiertu sterowanego) – w uzgodnieniu ze spółką Tramwaje Warszawskie;
- 24) w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych;
- 25) w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych;

26) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;

27) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;

28) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/przekazuje się¹ (*niepotrzebne skreślić*) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
ORGANIZACJI RUCHU

Katarzyna Sadowska

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ ZDM

Administratorem w odniesieniu do **Pani/Pana** danych osobowych, dalej jako „**Dane Osobowe**”, jest Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22-55-89-100, (dalej jako „**Administrator**”).

1. Cel przetwarzania danych

Celem przetwarzania Danych Osobowych jest rozpatrzenie niniejszego wniosku.

2. Podstawa prawna przetwarzania danych

Dane Osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) i e) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako „**RODO**”), to jest w ramach wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

Obowiązki te wynikają w szczególności z:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

3. Odbiorcy danych

Dostęp do Danych Osobowych mogą mieć następujący odbiorcy danych:

- 1) upoważnieni pracownicy Administratora;
- 2) usługodawcy, którym w drodze umowy powierzono przetwarzanie Danych Osobowych na potrzeby realizacji usług świadczonych dla Administratora, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania tych usług;
- 3) podmioty uprawnione do otrzymywania Danych Osobowych na podstawie przepisów prawa.

4. Okres przechowywania danych

Dane Osobowe będą przechowywane przez okres 3 lat, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

5. Zasady gromadzenia danych

Podanie Danych Osobowych przez osobę, której dane dotyczą, jest dobrowolne, jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia wniosku. Niepodanie danych oznaczonych jako wymagane skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

6. Prawa związane z przetwarzaniem Danych Osobowych

Osoba, której dane dotyczą może skorzystać wobec Administratora z następujących praw:

- 1) prawa do żądania dostępu do swoich Danych Osobowych oraz do ich sprostowania;
- 2) prawa do ograniczenia przetwarzania jej danych w sytuacjach i na zasadach wskazanych w art. 18 RODO lub do ich usunięcia zgodnie z art. 17 RODO („prawo do bycia zapomnianym”);
- 3) prawa do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania jej Danych Osobowych o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO;
7. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych oraz realizacją praw przysługujących osobom, których te dane dotyczą można kontaktować się z Administratorem kierując korespondencję na adres ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa lub z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych (IOD).
Kontakt do IOD: iod@zdm.waw.pl
8. Ponadto osoba, której dane dotyczą, ma prawo wnieść w skargę na przetwarzanie jej danych osobowych przez Administratora do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa)

22 55-89-213

r.rezier@zdm.waw.pl

Załącznikiem do wydanej opinii jest informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez ZDM

Zarząd Terenów Publicznych
(zarządca drogi)
ul. Podwałe 23, 00-261 Warszawa
(adres)

Warszawa, dnia 25.09.2024 r.

Znak sprawy: ZTP-V.431.735.2024.MCY.
POR.....
735

APWay Adam Pakieła
ul. Marywiłska 52A/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie ~~opinii~~ *statej/zmiennej* do projektu ~~statej/zmiennej~~ *czasowej* organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w ciągu ulic: Plac Mirowski (do pasa drogowego al. Jana Pawła II), Przechodniej i Ptasiej oraz Zimnej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag~~ z następującymi uwagami:

do rysunków nr: 1 i 2

1. Dla podetału wskazanego na rysunku nr 2 uzupełnić oznakowanie o znaki D-4a/D-4b na skrzyżowaniu ulic Plac Mirowski / Zimna / Ptasia, które to skrzyżowanie zostało pominięte w całości na rysunku.
2. Bez naruszania stabilności / demontażu istniejących słupków blokujących U-12c typu „Syrenka”.
3. Konstrukcje wsporcze czasowych znaków pionowych ustawiać/montować bez naruszania nawierzchni chodników.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~ do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

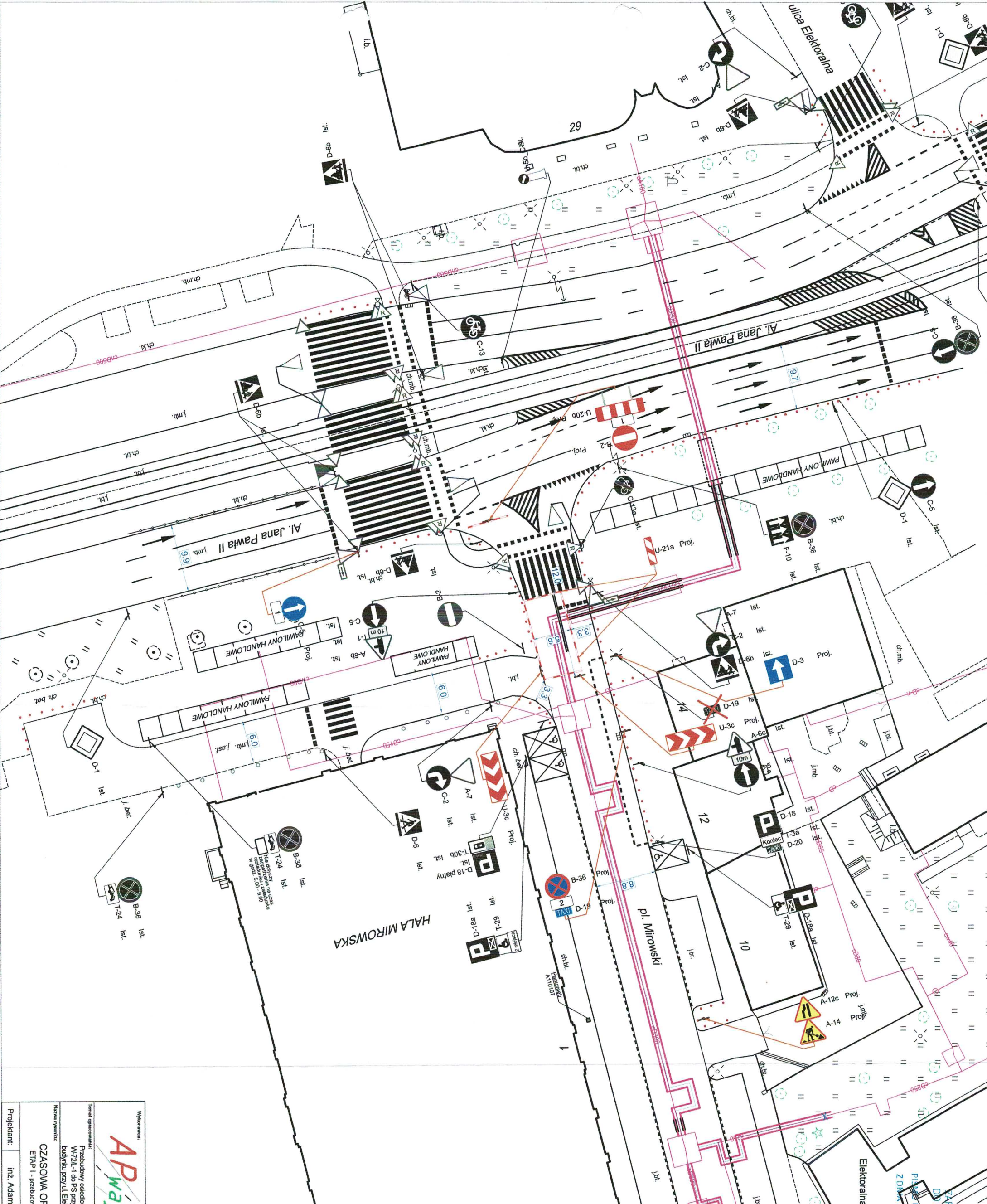
Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

DYREKTOR

ZARZĄDCA TERENÓW PUBLICZNYCH

Arkadiusz Łącki
.....
Arkadiusz Łącki
(podpis)

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



ZALĄCZNIK DO OPINII
ZARZĄDU TERENOW PUBLICZNYCH
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
481.135.2019.MCT.B.8.135
25.09.2024r.
Z DZIAŁU

Projektowane tabliczki:

- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

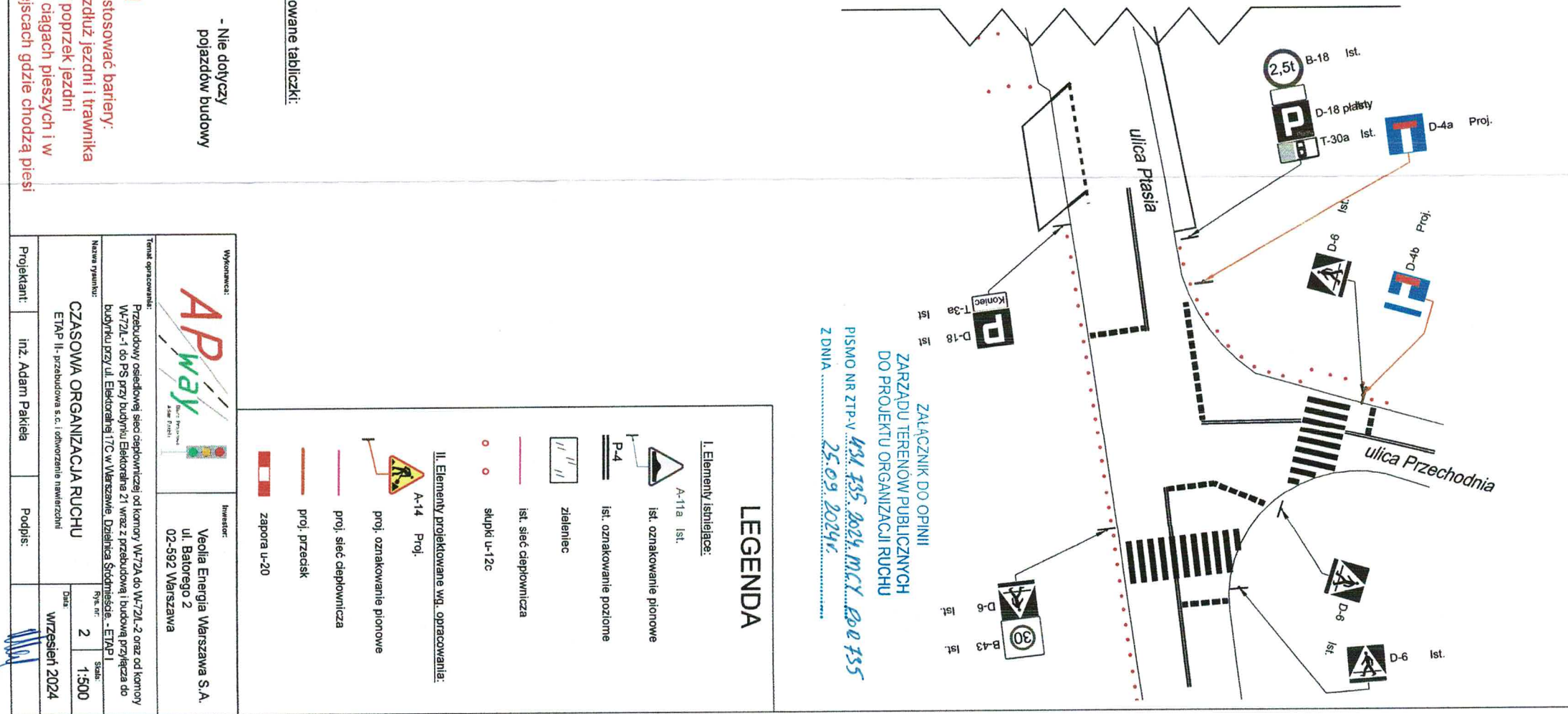
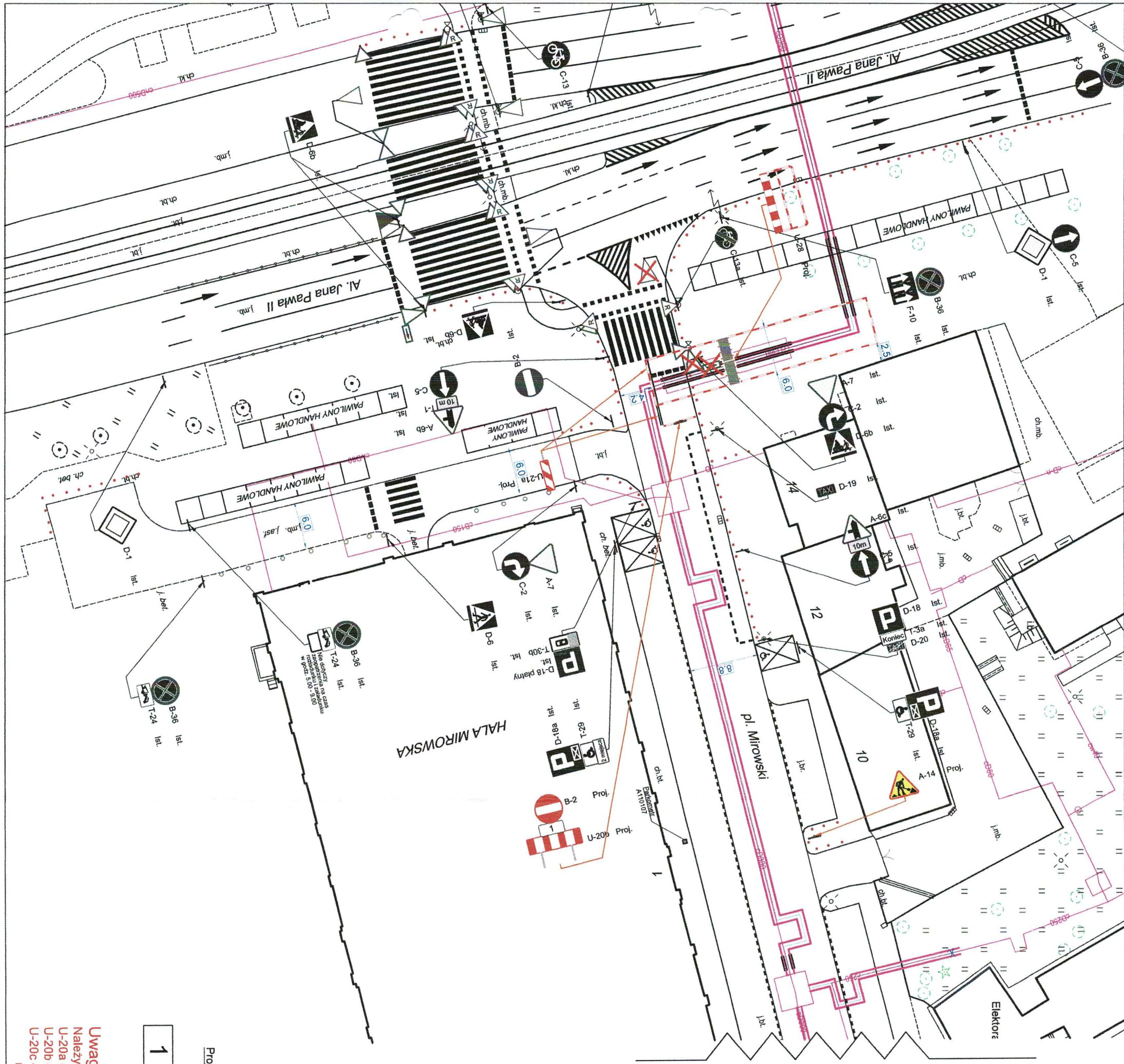
Uwagi!

Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 Ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - Ist. sieć deplowicza
 - skłupi U-12c
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - proj. sieć deplowicza
 - proj. przesek
 - zapora U-20

Wzrost:		Inwestor:	
APway		Veolia Energia Warszawa S.A.	
ul. Batorego 2		02-592 Warszawa	
Temat opracowania:			
Przebudowa osiedlowej sieci deplowicza od korymory W-72A do W-72L-2 oraz od korymory W-72L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przystanku do budowy przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście - ETAP I			
Nazwa opracowania:		Data:	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		wrzesień 2024	
ETAP I - przebudowa s.c. i odnawianie nawierzchni		Skala:	
Projektant:		1 1:500	
inż. Adam Pakieła		Podpis:	



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

1 - Nie dotyczy pojazdów budowy

Projektowane tabliczki:

WYKONAWCA:
AP way
ul. Batorego 2
02-592 Warszawa

INWESTOR:
Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-592 Warszawa

Temat opracowania:
Przebudowy osiedlowej sieci drogowych z ul. W72A do W72L-2 oraz od komory W72L-1 do PS przy budynku Elektryczni 21 wraz z przebudową i budową przystanku do budowy przy ul. Elektryczni 17C w Warszawie. Działka Składowa - ETAP I

Nazwa projektu:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP II - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni

Projektant:
inż. Adam Pakieła

Podpis:

Data:
2 września 2024

Skala:
1:500

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. - Ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. - Ist. oznakowanie poziome
- zeleniec - Ist. sieć drogowych
- skłupi U-12c - Ist. sieć drogowych

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. - proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć drogowych - proj. sieć drogowych
- proj. przedsk - proj. przedsk
- zapora U-20 - zapora U-20

ZAŁĄCZNIK DO OPINI
ZARZĄDU TERENOW PUBLICZNYCH
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
PISMO NR ZTP-V
494 TSS 2024 MCV B00 TSS
Z DNIA 25.09.2024r.

