

ul. Marywilska 52A/2      kontakt:  
03-042 Warszawa      tel. 668-144-018  
NIP: 524-269-12-17      mail: apway.biuro@gmail.com  
REGON: 367870082

Przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście. - ETAP II

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pl. Mirowski

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2  
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieta

Wrzesień 2024 r.

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 06.09.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

### 1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

### 1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy pl. Mirowski w rejonie al. Jana Pawła II w Warszawie dla przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do komory W-72/L-2 oraz od komory W-72/L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w pasie drogowym należącym do ZDM i m. st. Warszawy. W.w. drogi mieszczą się w dzielnicy Śródmieście.

### 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica pl. Mirowski to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 8,5 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zatoki parkingowe, zjazdy do posesji prywatnych oraz zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

### 1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w sześciu etapach.

**ETAP I, II i IV:** Prace prowadzone będą w jezdni pl. Mirowskie w rejonie skrzyżowania z al. Jana Pawła II zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1, 2 i 4). W związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W celu utrzymania ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów.

**ETAP III:** Prace prowadzone będą z zajęciem jezdni pl. Mirowski - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 3). W związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac została ona zwężona do szerokości ok. 3 m – obowiązuje ruch jednokierunkowy oraz wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów na wysokości prowadzonych prac.

**ETAP V:** Etap dotyczy zlokalizowania niezbędnego zaplecza budowy dla prowadzenia prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczej w pasie drogowym pl. Mirowski - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 5).

**ETAP VI:** Prace prowadzone będą w jezdni pl. Mirowskie w rejonie skrzyżowania z al. Jana Pawła II i będą dotyczyły wymiany warstwy ściertalnej po



wykonanych pracach dotyczących przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 6). W związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac zostanie zamknięta dla ruchu kołowego.

Wypok należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierującą U-3d i U-21b,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14,
- Zastosować znaki zakazu wjazdu B-2,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki nakazu C-5,
- Zastosować znaki informacyjne D-3,
- Zastosować znaki informacyjne D-4a i D-4b,
- Zastosować znaki informacyjne D-18.

### **1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Prace związane z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia jezdni, chodników i zatok parkingowych w pasie drogowym pl. Mirowski w rejonie skrzyżowania z al. Jana Pawła II, zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1-6). W etapie I, II i IV w związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W celu utrzymania ruchu pieszego piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów. W etapie III w związku z zajęciem jezdni ul. pl. Mirowski na wysokości prowadzonych prac została ona zwężona do szerokości ok. 3 m – obowiązuje ruch jednokierunkowy oraz wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów na wysokości prowadzonych prac. W etapie VI ul. Pl. Mirowski zostanie zamknięta dla ruchu kołowego na czas wymiany nawierzchni – warstwy ścieralnej.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

### **1.7. Warunki techniczne oznakowania.**

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone utrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

### **1.8. Uwagi końcowe.**

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadania organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadania zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.



# PLAN ORIENTACYJNY

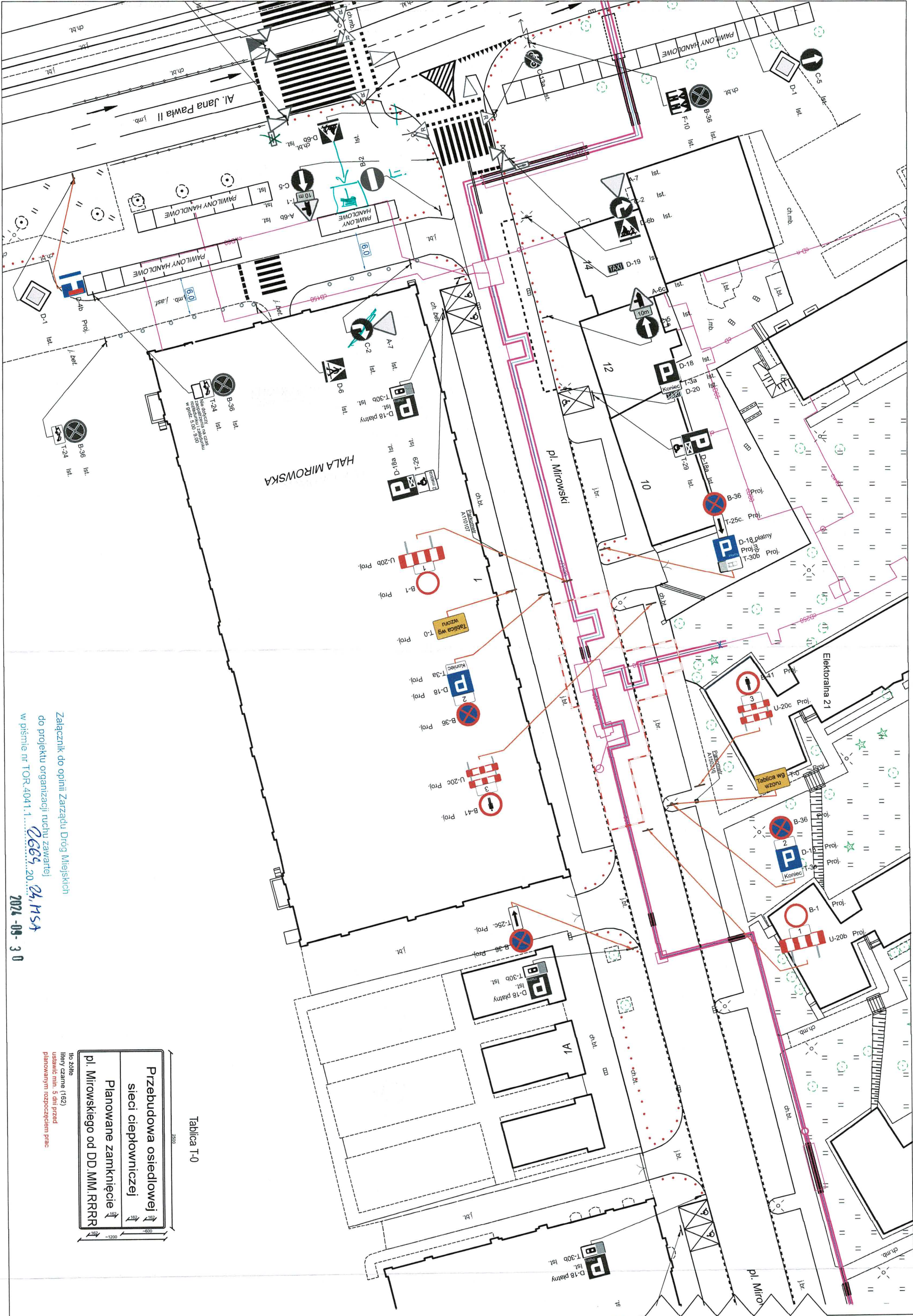
skala 1:25000



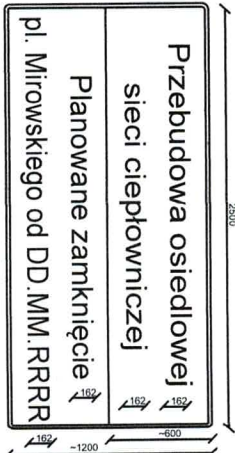








Załącznik do opinii Zarządu Drog Miejskich  
do projektu organizacji ruchu zawartej  
w piśmie nr TOR.4041.1...  
2024-09-30



Tablica T-0

**WYKONANIE**  
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od korytarza W-72A do W-72L-2 oraz od korytarza W-72L-1 do PS przy budynku Elektralna 21 wraz z przebudową budowlaną przyczepa do budynku przy ul. Elektralnej 17C w Warszawie. Dzielnica Śródmieście - ETAP II  
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ETAP II - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni  
Projektant: inż. Adam Pakiel  
Podpis: [Signature]

**WYKONANIE**  
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od korytarza W-72A do W-72L-2 oraz od korytarza W-72L-1 do PS przy budynku Elektralna 21 wraz z przebudową budowlaną przyczepa do budynku przy ul. Elektralnej 17C w Warszawie. Dzielnica Śródmieście - ETAP II  
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ETAP II - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni  
Projektant: inż. Adam Pakiel  
Podpis: [Signature]

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

A-11a Ist.

Ist. oznakowanie pionowe

Ist. oznakowanie poziome

zieleniec

Ist. sieć ciepłownicza

slupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

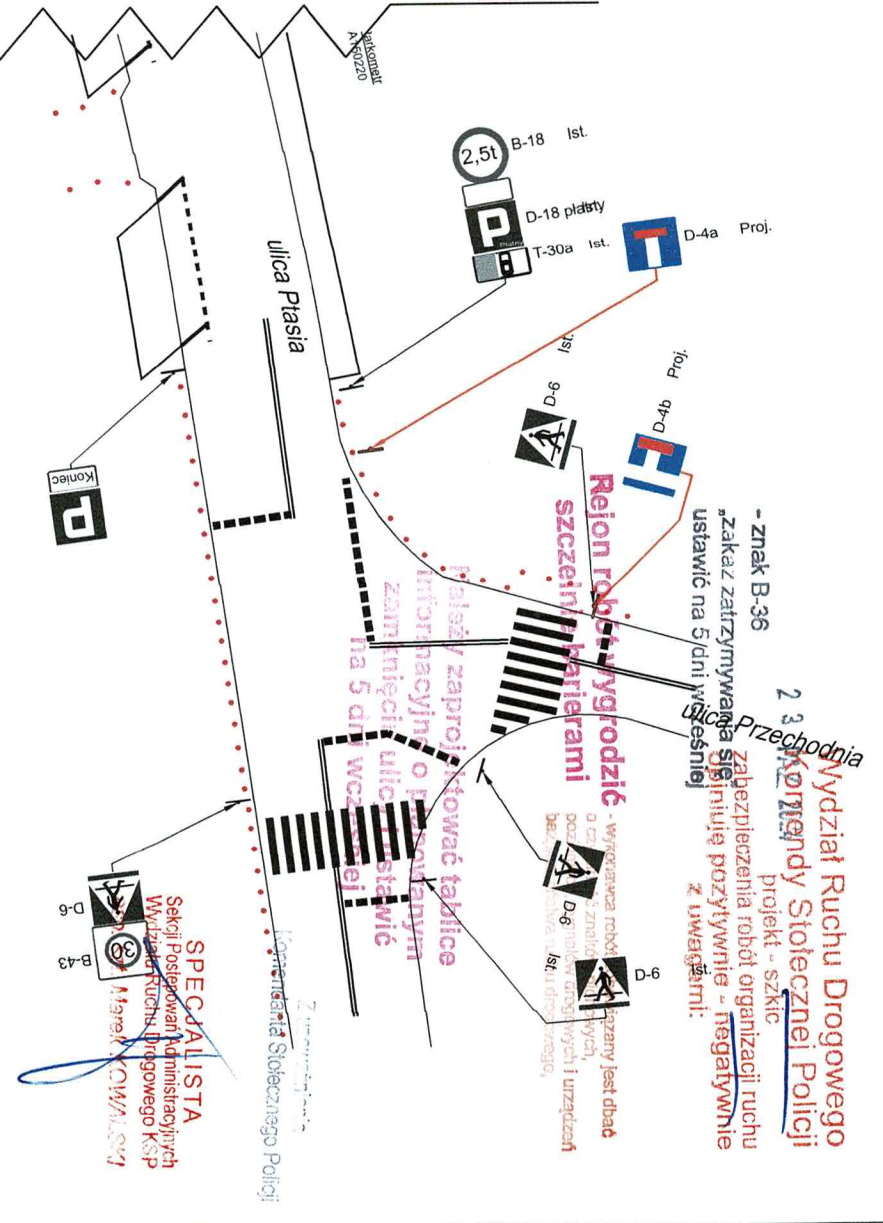
A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć ciepłownicza

proj. prześiek

zapora u-20



**Uwagi!**  
Należy zastosować barierki:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

**WYKONANIE**  
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od korytarza W-72A do W-72L-2 oraz od korytarza W-72L-1 do PS przy budynku Elektralna 21 wraz z przebudową budowlaną przyczepa do budynku przy ul. Elektralnej 17C w Warszawie. Dzielnica Śródmieście - ETAP II  
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ETAP II - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni  
Projektant: inż. Adam Pakiel  
Podpis: [Signature]

**WYKONANIE**  
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od korytarza W-72A do W-72L-2 oraz od korytarza W-72L-1 do PS przy budynku Elektralna 21 wraz z przebudową budowlaną przyczepa do budynku przy ul. Elektralnej 17C w Warszawie. Dzielnica Śródmieście - ETAP II  
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ETAP II - przebudowa s.c. i odnowienie nawierzchni  
Projektant: inż. Adam Pakiel  
Podpis: [Signature]

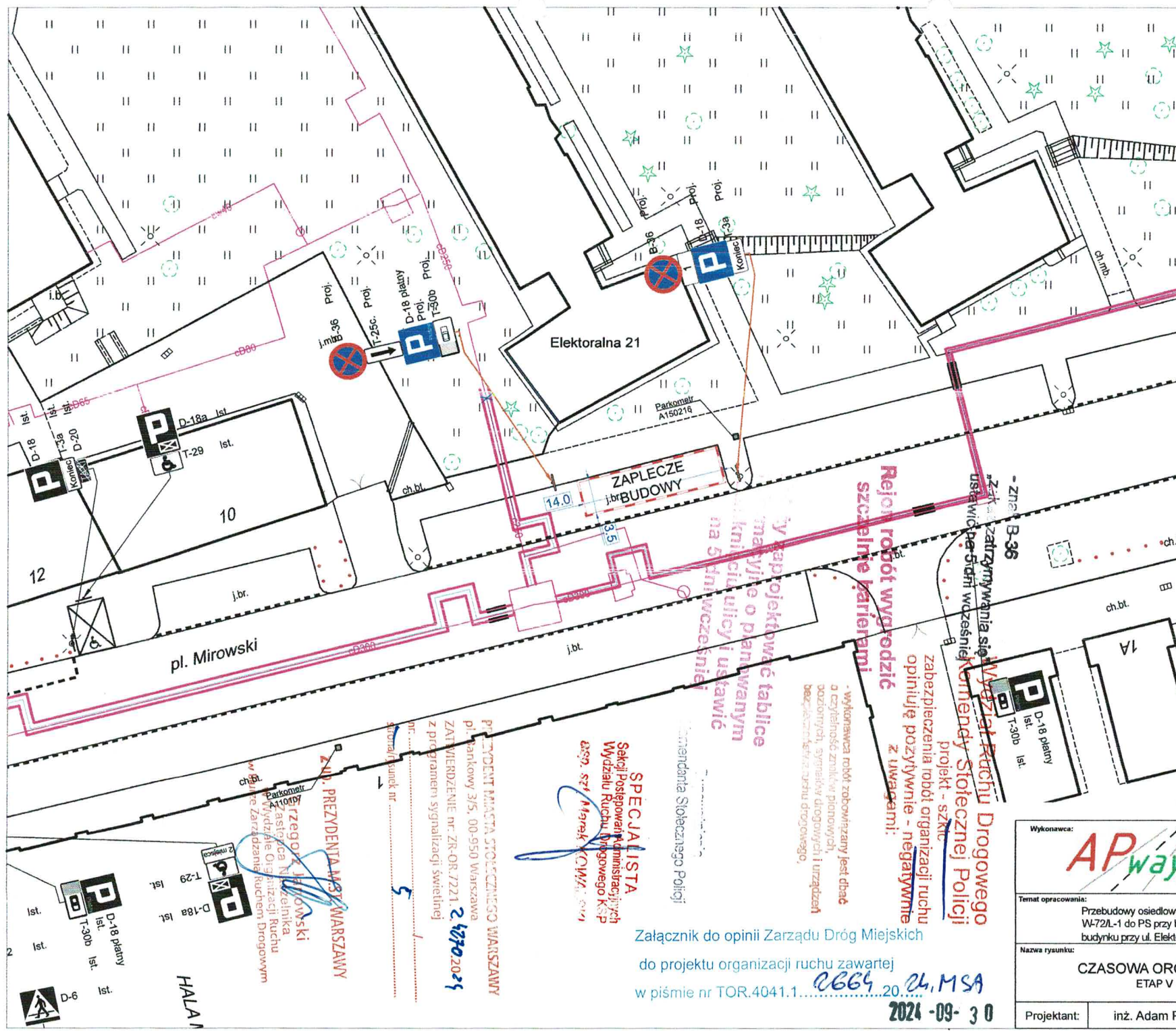












Projektowane tabliczki:

1

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Uwaga!

Należy zastosować bariery:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- ist. sieć ciepłownicza
- słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20

Wykonawca: <b>APway</b>		Inwestor: <b>Veolia Energia Warszawa S.A.</b> ul. Batorego 2 02-592 Warszawa	
Temat opracowania: <b>Przebudowę osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście, - ETAP III</b>			
Nazwa rysunku: <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b> ETAP V - zaplecze budowy		Rys. nr: <b>5</b>	Skala: <b>1:500</b>
Projektant: inż. Adam Pakieła		Podpis:	Data: <b>wrzesień 2024</b>

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich

do projektu organizacji ruchu zawartej

w piśmie nr TOR.4041.1.2024.09.03

2024-09-30

SPECJALISTA

Sekcja Postępowania Administracyjnego  
Wydział Ruchu Drogowego K.P.P.  
ul. Sztetna 10  
00-610 Warszawa

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221  
24.09.2024

PREZIDENTA MIASTA WARSZAWY

ul. Mirowski  
ul. Mirowski  
ul. Mirowski

HALA 10

- wykonawca roboty zobowiązany jest dbać o czyistość znaków pionowych, poziomych, symbolów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, bez wyjątku z punktu drogowego.

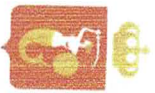
Rejon robót wyodrębnić szklanymi barierami  
zabezpieczenia robót organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z uwagami:  
projekt - szkic  
Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stolecznej Policji

W projekcie należy opanować tablice  
materiały o panującym  
kierunku ulicy i ustawić  
na 5 dni wcześniej!









## Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

**Znak sprawy:**  
TOR.4041.1.2664.2024.MSA

Warszawa, **2024-09-30**

APway  
p. Adam Pakieła  
ul. Marywilska 52a/2  
03 - 042 Warszawa

### OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opini** do projektu **czasowej organizacji ruchu** na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w pasie drogowym ulic: Al. Jana Pawła/Pl. Mirowski (dr. gminna) w związku z przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku Elektoralna 17C – ETAP II

### OPINIUJE

złożony projekt organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej oraz w zakresie wyłączonych miejsc ze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) **z następującymi uwagami:**

- 1) w etapach prac rozważyć zastąpienie komory strzałki warunkowego skrzyżtu w prawo z Al. Jana Pawła II – rys. 3 - 6;
- 2) w etapach prac rozważyć wyłączenie stref detekcji znajdujących się w obszarze roboczym na wlocie Pl. Mirowski – rys. 4 - 6.
- 3) miejsce robót należy wygrodzić szczerbami barierami drogowymi U-20c;
- 4) należy zachować min. 1,5 m szerokości użytkowej chodnika;
- 5) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, maszyna do przecisku, samochód dostawczy);
- 6) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osoby kierującej ruchem;
- 7) słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem – rys. 4 i 6;
- 8) w sytuacji uszkodzenia słupki należy wymienić na nowe;



- 9) po ponownym zamontowaniu słupków U-12c należy zawiadomić Wydział Utrzymywania i Remontów Dróg ZDM mailem pod adres: [kancelaria@zdm.waw.pl](mailto:kancelaria@zdm.waw.pl) oraz [m.sowa@zdm.waw.pl](mailto:m.sowa@zdm.waw.pl) lub telefonicznie (tel. (22) 55-89-192);
- 10) znaki B-36 z tabliczkami należy montować na 5 dni przed planowanym wdrożeniem czasowej organizacji ruchu;
- 11) wyłączone z użytkowania zastrzeżone miejsca dla osób z niepełnosprawnością „koperta” przenieść w najbliższą możliwą lokalizację – rys. 6;
- 12) projektowane tymczasowe miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnością należy zaprojektować o minimalnych wymiarach 3,6 m x 5 m – przedstawić jego wymiary na projekcie – rys. 4;
- 13) parkomat w rejonie robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- 14) pozostawić minimum 1,5 metra swobodnego dostępu do parkomatu z każdej strony;
- 15) w przypadku konieczności demontażu, przeniesienia, ewentualnie ponownego montażu parkomatu, należy dokonać zgłoszenia i uzgodnienia w Wydziale Parkowania ZDM na minimum siedem dni przed planowanymi robotami, na adresy e-mail: [w.piotrowski@zdm.waw.pl](mailto:w.piotrowski@zdm.waw.pl) i [m.babikowski@zdm.waw.pl](mailto:m.babikowski@zdm.waw.pl);
- 16) koszty związane z demontażem / przeniesieniem / montażem parkomatu ponosi inwestor / wykonawca prac;
- 17) wyłączenie miejsc postojowych płatnych z uwzględnieniem terminów wyłączenia, nr opinii (ZDM-GPP-ZU/C/679/2024) należy zgłosić z minimum tygodniowym wyprzedzeniem do Wydziału Parkowania na adres e-mail: [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl);
- 18) skan zatwierdzonego przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m. st. W-wy projektu należy przesłać na adres e-mail: [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl);
- 19) tablice T-0 (informujące o zamknięciu odcinka ul. Pl. Mirowski) należy montować na 5 dni przed planowanym wdrożeniem czasowej organizacji ruchu – rys. 1, 2, 4 i 6;
- 20) z uwagi na geometrię zjazdu oraz umieszczenie linii P-4 sugerujemy obsługę rejonu Hali Mirowskiej zjazdem położonym po wschodniej stronie hali – rys. 4;
- 21) o terminie wykonania prac poinformować z wyprzedzeniem właścicieli placówek handlowo-usługowych usytuowanych w parterze budynków Pl. Mirowski 10 – 12, właścicieli pawilonów handlowych usytuowanych w Hali Mirowskiej oraz pawilonów handlowych usytuowanych w Pasażu Handlowym „Hale Mirowskie”;
- 22) wykonanie robót przed planowaną przez ZDM przebudowę pasa drogowego Al. Jana Pawła II (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów. Prace należy wykonać w trakcie przebudowy, w porozumieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM;
- 23) z uwagi na planowaną przez ZDM przebudowę pasa drogowego Al. Jana Pawła II (strona wschodnia) w ramach budowy drogi dla rowerów, dokumentację projektową należy uzgodnić z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM;
- 24) prace metodą wykupu otwartego, w pasie drogowym Al. Jana Pawła II, należy wykonać po uzgodnieniu zakresu oraz sposobu odtworzenia konstrukcji jezdni z Wydziałem Utrzymywania i Remontów Dróg ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;



- 25) w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych;
- 26) w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM – po uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych;
- 27) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl) na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 28) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 29) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl).

### **Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/przekazuje się<sup>1</sup> (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

### **POUCZENIE**

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU  
ORGANIZACJI RUCHU**  
*Małgorzata Sadoch*

---

<sup>1</sup> Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



## INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ ZDM

Administratorem w odniesieniu do **Pani/Pana** danych osobowych, dalej jako **„Dane Osobowe”**, jest Zarząd Drog Miejskich (ZDM), ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22-55-89-100, (dalej jako **„Administrator”**).

### 1. Cel przetwarzania danych

Celem przetwarzania Danych Osobowych jest rozpatrzenie niniejszego wniosku.

### 2. Podstawa prawna przetwarzania danych

Dane Osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) i e) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako **„RODO”**), to jest w ramach wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

Obowiązki te wynikają w szczególności z:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

### 3. Odbiorcy danych

Dostęp do Danych Osobowych mogą mieć następujący odbiorcy danych:

- 1) upoważnieni pracownicy Administratora;
- 2) usługodawcy, którym w drodze umowy powierzono przetwarzanie Danych Osobowych na potrzeby realizacji usług świadczonych dla Administratora, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania tych usług;
- 3) podmioty uprawnione do otrzymywania Danych Osobowych na podstawie przepisów prawa.

### 4. Okres przechowywania danych

Dane Osobowe będą przechowywane przez okres 3 lat, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

### 5. Zasady gromadzenia danych

Podanie Danych Osobowych przez osobę, której dane dotyczą, jest dobrowolne, jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia wniosku. Niepodanie danych oznaczonych jako wymagane skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

### 6. Prawa związane z przetwarzaniem Danych Osobowych

Osoba, której dane dotyczą może skorzystać wobec Administratora z następujących praw:

- 1) prawa do żądania dostępu do swoich Danych Osobowych oraz do ich sprostowania;
- 2) prawa do ograniczenia przetwarzania jej danych w sytuacjach i na zasadach wskazanych w art. 18 RODO lub do ich usunięcia zgodnie z art. 17 RODO („prawo do bycia zapomnianym”);
- 3) prawa do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania jej Danych Osobowych o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO;
7. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych oraz realizacją praw przysługujących osobom, których te dane dotyczą można kontaktować się z Administratorem kierując korespondencję na adres ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa lub z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych (IOD).  
Kontakt do IOD: [iod@zdm.waw.pl](mailto:iod@zdm.waw.pl)
8. Ponadto osoba, której dane dotyczą ma prawo wnieść w skargę na przetwarzanie jej danych osobowych przez Administratora do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa)



Zarząd Terenów Publicznych  
(zarządca drogi)  
ul. Podwałe 23, 00-261 Warszawa  
(adres)

Warszawa, dnia 27.09.2024 r.

Znak sprawy: ZTP-V.431.734.2024.MCY.  
POR.....  
*159*

APway Adam Pakieła  
ul. Marywiłska 52A/2  
03-042 Warszawa

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu ~~stałej/zmiennej~~ **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w ciągu ulic: Plac Mirowski (do pasa drogowego al. Jana Pawła II), Przechodniej i Ptasiej oraz Zimnej

### OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag~~ z następującymi uwagami:  
do rysunków nr: 1, 2, 3, 4, 5 i 6

1. **Dla etapów wskazanych na rysunkach nr 1, 2, 4 oraz 6 uzupełnić oznakowanie o znaki D-4a/D-4b na skrzyżowaniu ulic Plac Mirowski / Zimna / Ptasia, które to skrzyżowanie zostało pominięte w całości na rysunku.**
2. Roboty budowlane, odtworzeniowe – drogowe oraz prace w rejonie zieleni wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w Decyzji ZTP nr 125/V/2023 z 29.11.2023 r. (pismo znak: ZTP -V.620.196.2023.HCH(2.HCH)).
3. Bez naruszania stabilności / demontażu istniejących słupków blokujących U-12c typu „Syrenka”.
4. Nie wjeżdżać pojazdami na chodnik celem rozładunku / załadunku, elementy instalacji dowieźć na miejsce wózkami z pojazdu zaparkowanego na wyznaczonych miejscach postojowych.
5. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe, nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie zapisem w decyzji.
6. Wypożyczenie, materiały składować w ramach ogrodzeń U-20c (poza trawnikami).
7. Wykonawca robót odpowiada za: utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu przyległego w należytym porządku w trakcie realizacji robót, uprządkowanie terenu po ich zakończeniu i przywrócenie do stanu sprzed rozpoczęcia robót remontowych, usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, zdemontowanie zabezpieczenia zieleni itp.
8. W przypadku uszkodzenia żywopłotów znajdujących się w pobliżu planowanej inwestycji muszą zostać odtworzone.
9. Dokonać przy udziale Przedstawiciela ZTP komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru technicznego nawierzchni chodnika po przywróceniu stałej organizacji ruchu, tel. (22) 27 70 553.
10. Uzyskać w ZTP zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
11. Zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych na terenie m.st. Warszawy nie jest zobowiązaniem zarządcy drogi do udostępnienia pasa drogowego w okresie ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~<sup>1</sup> do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

<sup>1</sup> Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



## POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH

Arkadiusz Łapkiewicz

(podpis)

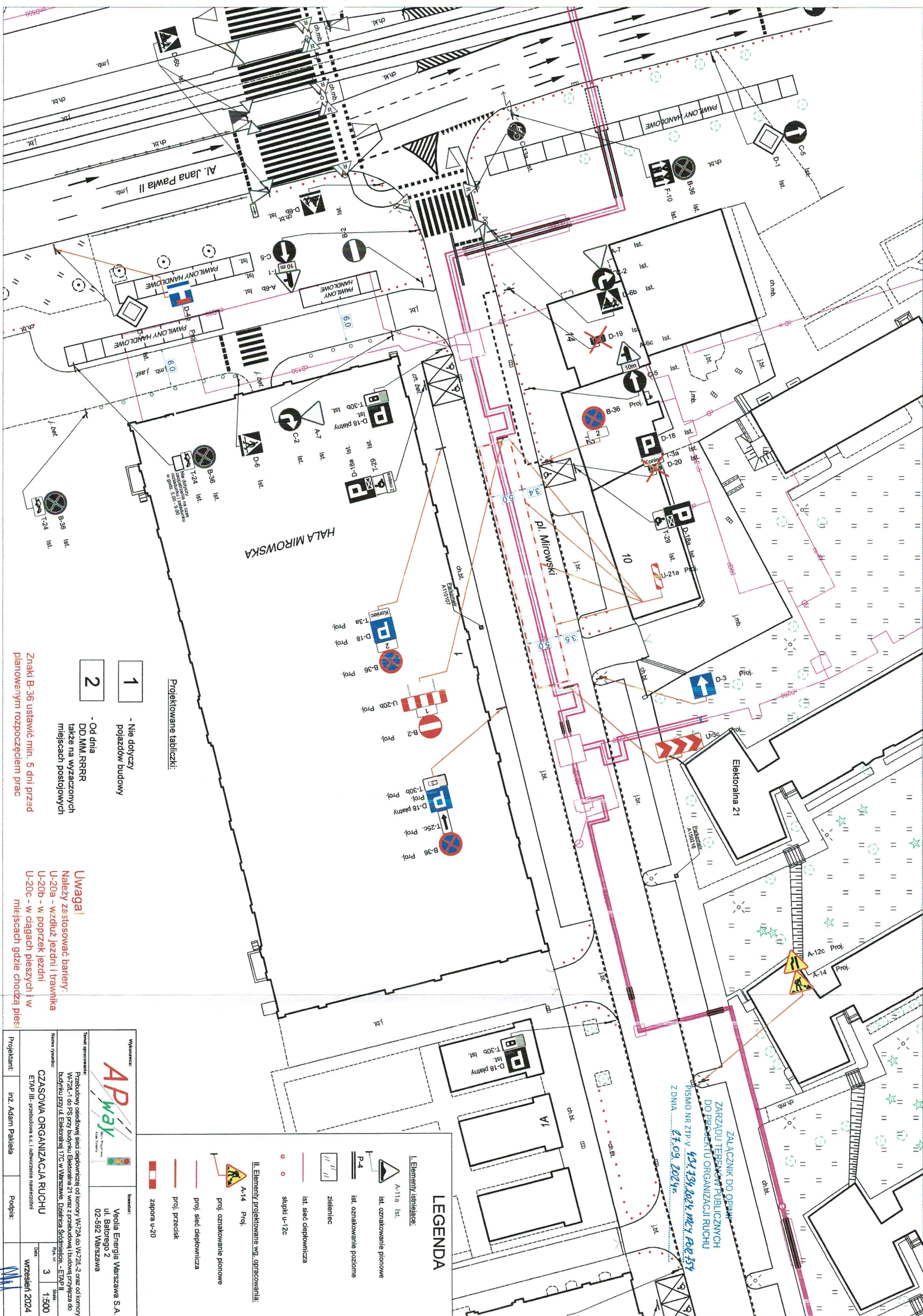












- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

**Uwagi!**  
Należy zastosować barierę:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wydawca:	Wykonawca:
AP Way	Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batoiego 2	02-592 Warszawa
Tytuł opracowania:	
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elektrownia 21 wraz z przebudową budowlanej przebiega do budynku przy ul. Elektrowni 17C w Warszawie. Długość szlaku: 1,5 km. - ETAP II	
Nazwa rysunku:	Skala:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
ETAP III - przebudowa s.c. i odizolowanie nawiązania	Wzrost: 2024
Projektant:	Podpis:
inż. Adam Pakieła	

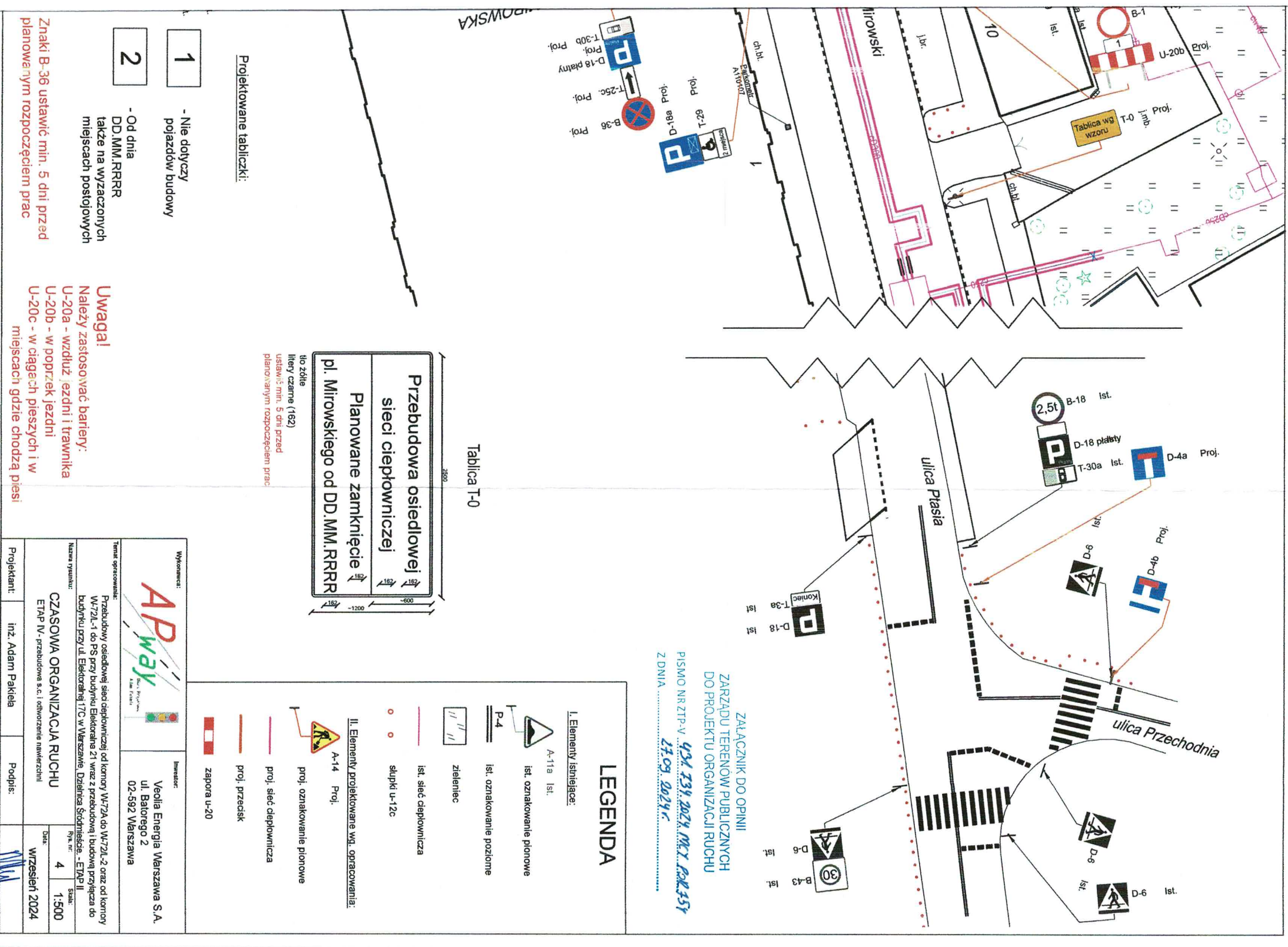
**LEGENDA**

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- Ist. sieć ciepłownicza
- stłup U-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. przebieg
- zapora U-20



- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

**Uwagi!**  
Należy zastosować barierę:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wydawca:	Wykonawca:
AP Way	Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batoiego 2	02-592 Warszawa
Tytuł opracowania:	
Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elektrownia 21 wraz z przebudową budowlanej przebiega do budynku przy ul. Elektrowni 17C w Warszawie. Długość szlaku: 1,5 km. - ETAP II	
Nazwa rysunku:	Skala:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
ETAP III - przebudowa s.c. i odizolowanie nawiązania	Wzrost: 2024
Projektant:	Podpis:
inż. Adam Pakieła	

**LEGENDA**

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- Ist. sieć ciepłownicza
- stłup U-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. przebieg
- zapora U-20



# Projektowane tabliczki:

1

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

## Uwaga!

Należy zastosować bariery:

U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika

U-20b - w poprzek jezdni

U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

## LEGENDA

### I. Elementy istniejące:



A-11a Ist.

ist. oznakowanie pionowe



ist. oznakowanie poziome



zieleniec



ist. sieć ciepłownicza



słupki u-12c

### II. Elementy projektowane wg. opracowania:



A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe



proj. sieć ciepłownicza



proj. przecisk



zapora u-20

Wykonawca:

APway

Inwestor:

Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2  
02-592 Warszawa

Temat opracowania:

Przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elektoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elektoralnej 17C w Warszawie, Dzielnica Śródmieście. - ETAP III

Nazwa rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
ETAP V - zaplecze budowy

Rys. nr:

5

Skala:

1:500

Data:

wrzesień 2024

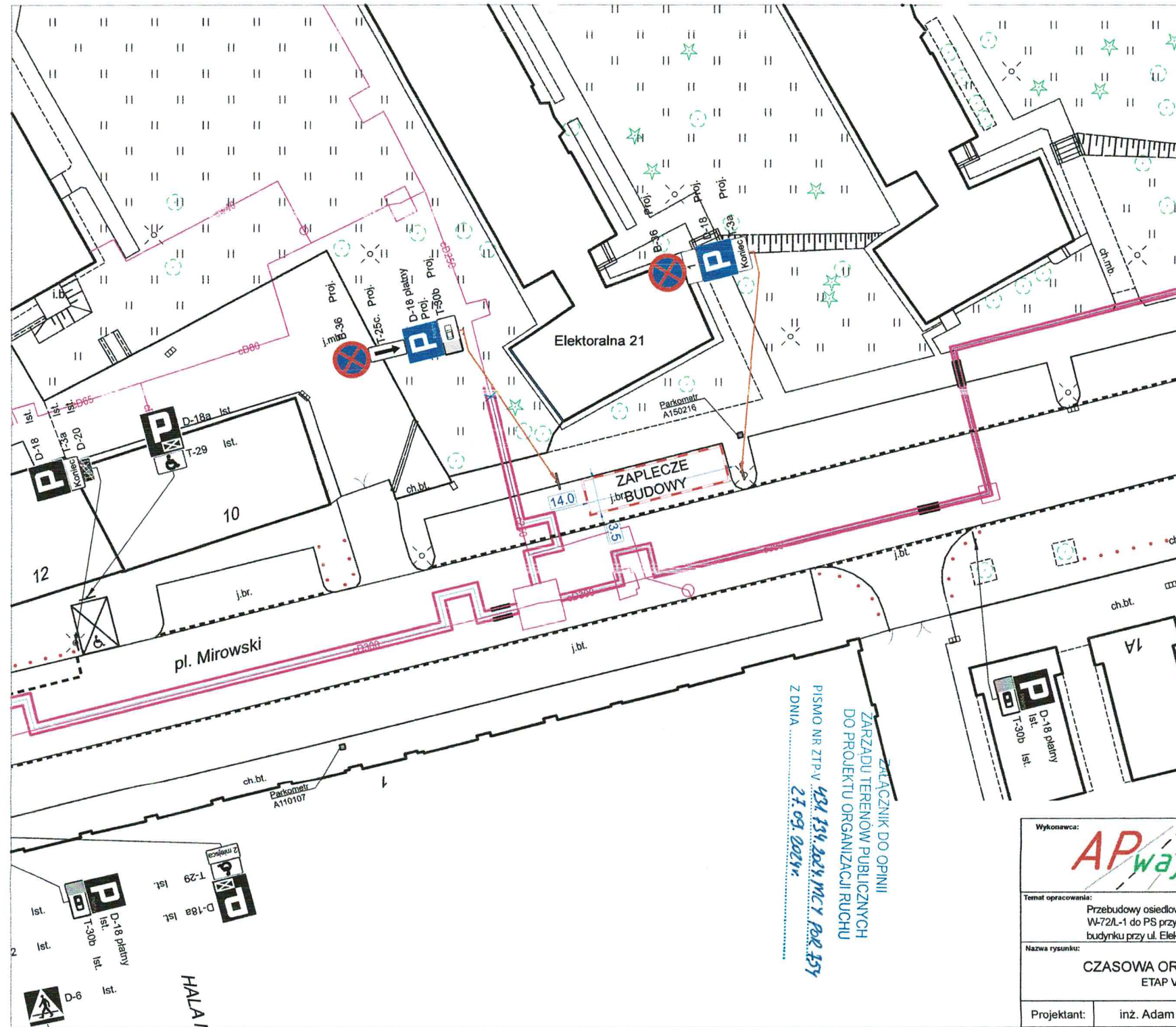
Projektant:

inż. Adam Pakiela

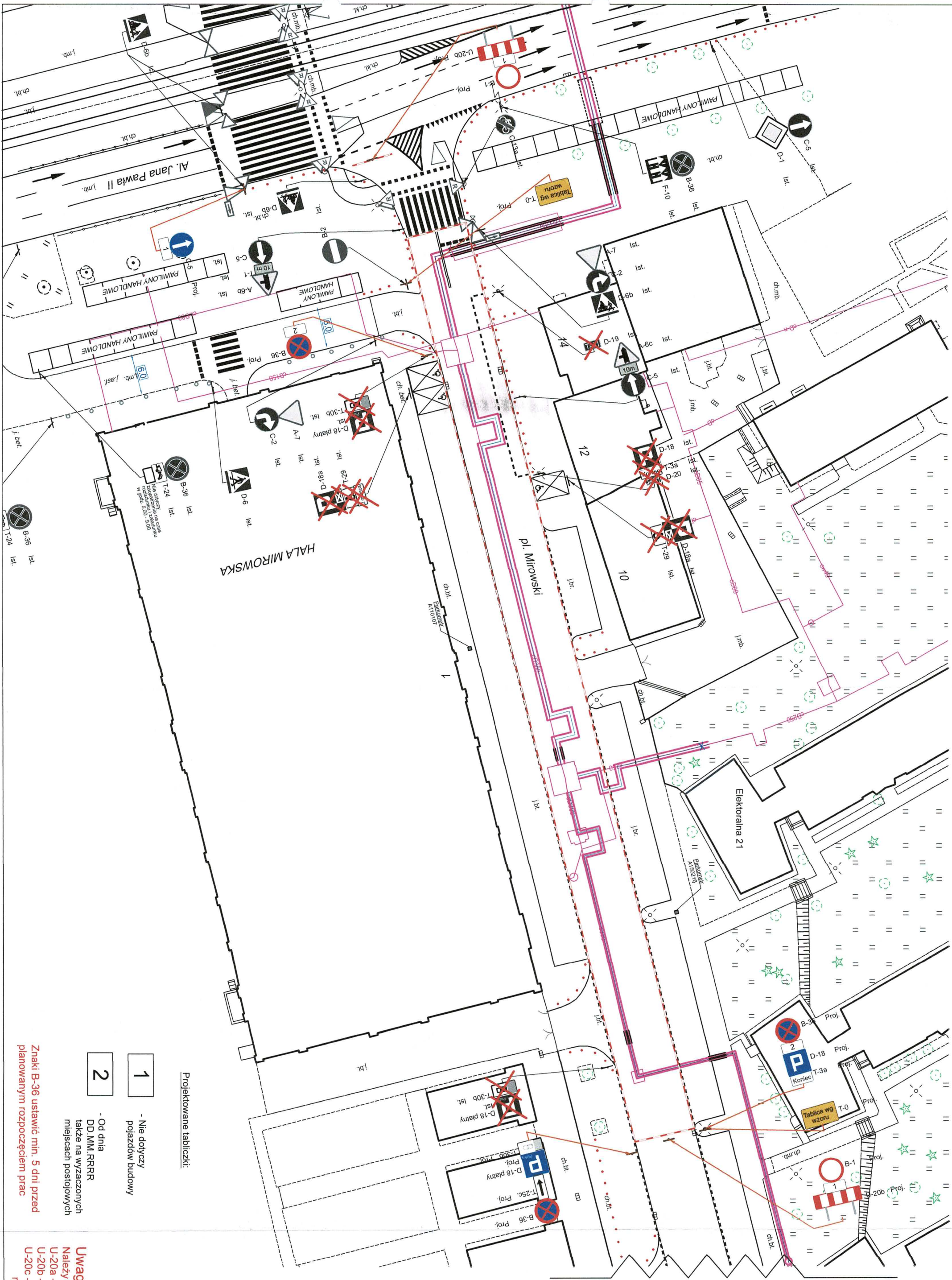
Podpis:

*[Signature]*

ZAŁĄCZNIK DO OPINII  
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH  
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
PISMO NR ZTP-V  
434/134/2024/MLY/ROD/137  
Z DNIA 21.09.2024r.







Projektowane tabliczki:

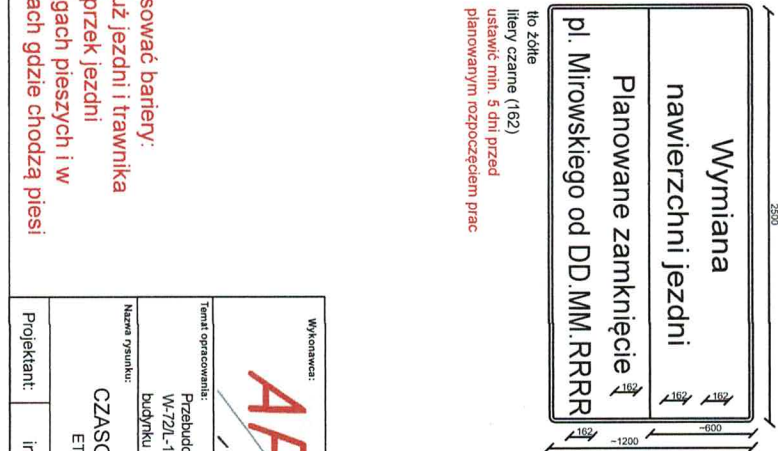
- 1

- Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

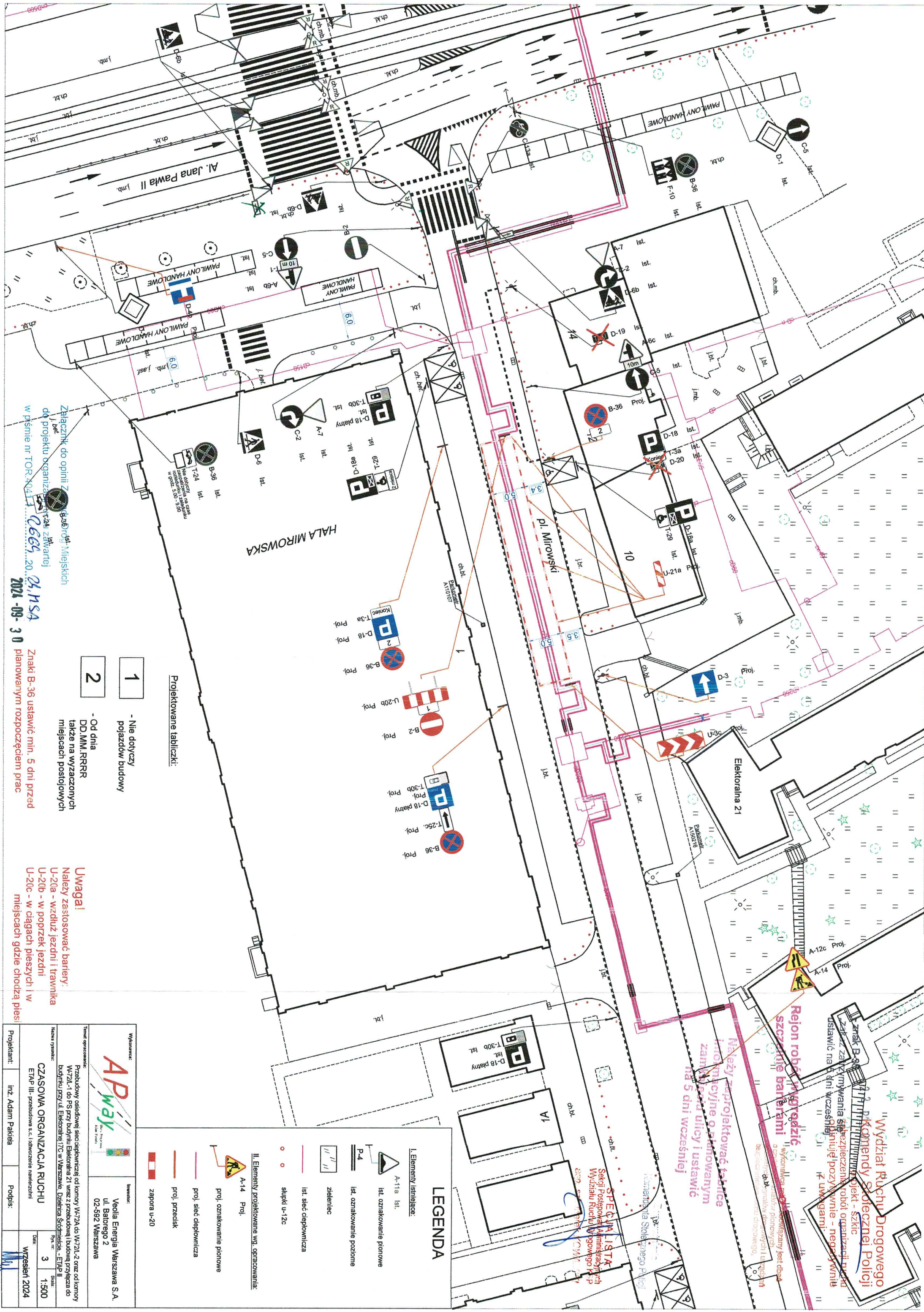
**Uwagi!**  
Należy zastosować barierki:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi



no 20kie  
liery czarne (162)  
ustawić min. 5 dni przed  
planowanym rozpoczęciem prac

Właściciel:		Inwestor:	
		Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-592 Warszawa	
Temat opracowania:			
Przebudowę osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elekoralna 21 wraz z przebudową i budową przyłącza do budynku przy ul. Elekoralnej 11C w Warszawie. Działalność Służbowa - ETAP II			
Nazwa projektu:		Czasowa organizacja ruchu	
ETAP VI - odwołanie nawierzchni jezdni		Data: 6 1:500	
Projektant:		Podpis:	
inż. Adam Pakieła			





Załącznik do opinii Zespołu ds. Bezpieczeństwa Miejskich  
do projektu organizacji ruchu z datą zawartej  
w piśmie nr TOR-04/13... 0664.20... 21.11.24  
2024-09-30

- 1

- Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

**Uwaga!**  
Należy zastosować barierki:  
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Wykonawca:	APWay	Inwestor:	Vedla Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-592 Warszawa
Tytuł opracowania:	Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory W-72A do W-72L-2 oraz od komory W-72L-1 do PS przy budynku Elekoralna 21 wraz z przebudową i budową przyczepa do budynku przy ul. Elekoralna 17C w Warszawie. Działka Śródmiejska - ETAP II	Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Projektant:	inż. Adam Pakcia	Podpis:	
Data:	3	Wzrost:	2024

A-11a Ist.

Ist. oznakowanie pionowe

Ist. oznakowanie poziome

zieleniec

Ist. sieć ciepłownicza

siłki u-12c

A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć ciepłownicza

proj. przedsi

zapora u-20

LEGENDA

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

**Rejon robót wygradzić**  
szczytne barierkami

Należy zaplanować także i nowymylnie o planowanym zamykaniu ulicy i ustawić na 5 dni wcześniej

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stożecznej Policji

Wykonawca jest obowiązany być obca o rejonach robót i wyznaczyć i ustawić barierki i znaki drogowe.