

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

OBIEKT	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej – demontaż istniejącej sieci
ADRES	Warszawa, ul. Hieronima
BRANŻA	Inżynieria Ruchu
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A.
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, Część rysunkowa

STAMAR
Łukasz Krajanowski
96-500 Sochaczew, Czerwona Parcel 45P
tel. 693381009, email: stamar.biuro@gmail.com
NIP 5242658697, REGON 146946310

STAMAR

Łukasz Krajanowski
ul. Atutowa 9/82, 03-126 Warszawa
NIP 524-265-86-97 REGON 146946310

Biuro:
ul. Atutowa 9/82
03-126 Warszawa
tel. +48 693 381 009

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu.....	6
3. Plan orientacyjny.....	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 05. 10. 2023r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Hieronima w Warszawie dla budowy przyłącza sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do miasta st. Warszawy

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Hieronima to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 7,1m. Do zachodniej i wschodniej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zieleńce. Ulica Hieronima to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w czterech etapach.

ETAP I: Przewiduje prowadzenie prac w zachodniej części pasa drogowego ul. Hieronima przy zajęciu chodnika, zieleńca i częściowo jezdni. Ruch kołowy na odcinku prowadzonych prac odbywał się będzie wahadłowo. Ponad to na chodnikach projektuje się kładki dla pieszych. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

ETAP II: Przewiduje prowadzenie prac we wschodniej części pasa drogowego ul. Hieronima przy zajęciu chodnika, zieleńca i częściowo jezdni. Ruch kołowy na odcinku prowadzonych prac odbywał się będzie wahadłowo. Ponad to na chodnikach projektuje się kładki dla pieszych. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

ETAP III: Przewiduje prowadzenie prac w chodniku ul. Hieronima po stronie zachodniej i wschodniej. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 2.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Występujące utrudnienia mogą być związane z wprowadzeniem ruchu wahadłowego w ul. Hieronima.

Dodatkowe utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono – białe o szer. 0,3 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

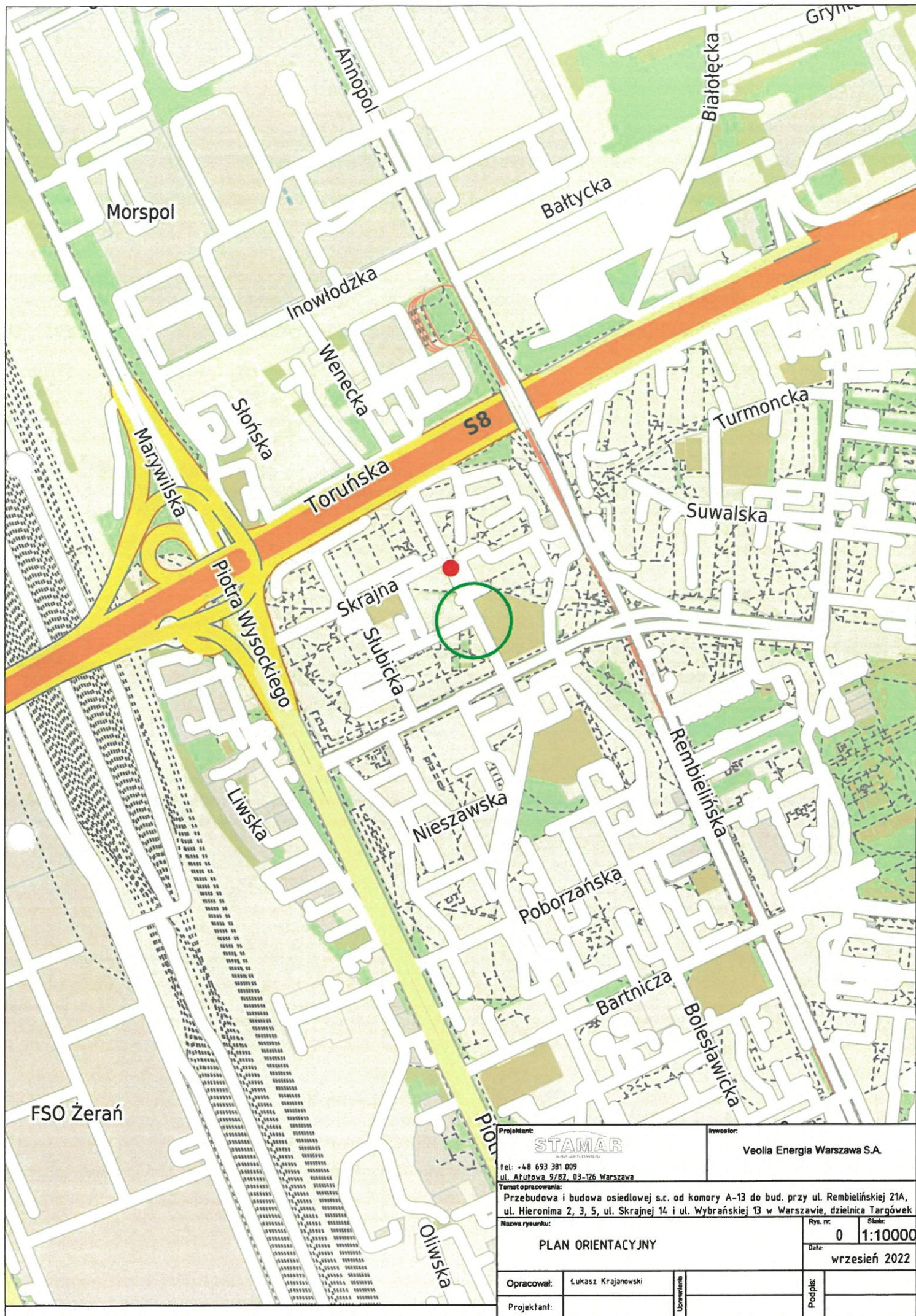
1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

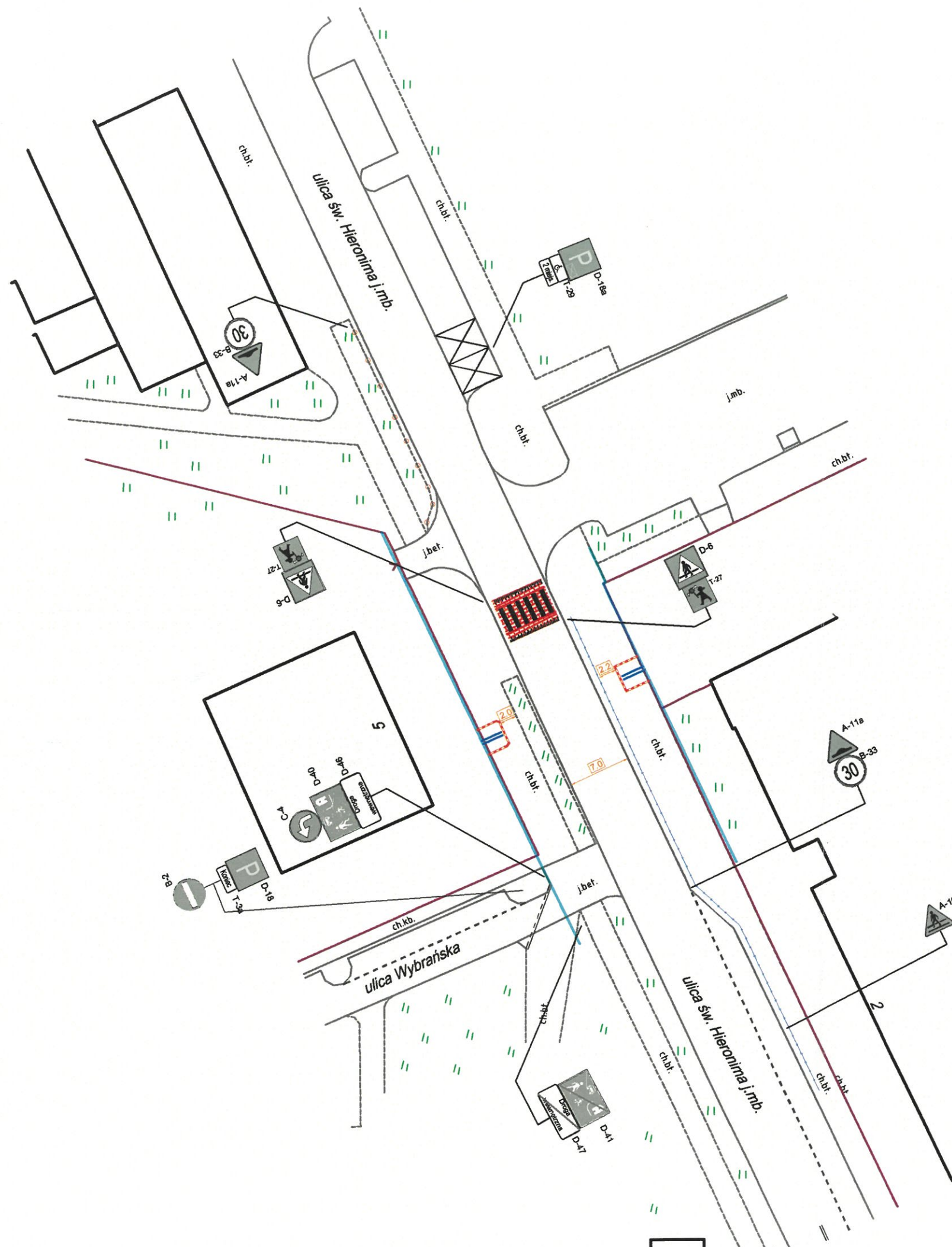
Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 20.02.2024r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: 25.02.2024r.



Projektant: STAMAR ul. Alutowa 9/82, 03-126 Warszawa Tel: +48 693 381 009		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.	
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembielińskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Rys. nr: 0	Skala: 1:10000
Opracował: Łukasz Krajnowski		Data: wrzesień 2022	
Projektant:	Upewnienie:	Podpis:	



PREZIDENT M. ST. WARSZAWY
pl. Bankowy 5/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona/rysunek nr 2

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Głowacki
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem i Drogowym

Urząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa
Nr sprawy 60242/2023
W zakresie dróg gminnych opiniuję projekt organizacji ruchu - czasowej pozytywnie
- negatywnie z uwagami naniesionymi na planie sytuacyjnym
- przedstawionymi w piśmie z dnia
znak:
Warszawa, dnia 2023-11-10
GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY TARGÓWEK
Sprawdził: Paweł Szumarski
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Andrzej Koryluk
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Targówek
Zatwierdził:
1 egz. projektu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem należy przekazać do Wydziału Infrastruktury Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

LEGENDA

I. elementy istniejące:

- B-36 ist. oznakowanie pionowe
- P-2a ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- linie rozgraniczające, granice działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 proj. oznakowanie pionowe
- jeżeli nie oznaczono inaczej, zaporu u-20c
- ciepłociąg
- kładka dla pieszych u-28
- tymczasowe poszerzenie chodnika

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - w jezdni i trawniku
U-20b - w jezdni
U-20c - w ciągach pieszych

Projektant: STAMAR tel: +48 693 381 009 ul. Atutowa 9/82, 03-126 Warszawa	Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembelskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek	Rys. nr: 2 Skala: 1:500
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 3: demontaż ist. sieci	Data: wrzesień 2023
Opracował: Łukasz Krajnowski	Podpisał: [signature]
Projektant:	