

0046



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. 1

OBIEKT	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej
ADRES	Warszawa, ul. Hieronima
BRANŻA	Inżynieria Ruchu
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A.
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, Część rysunkowa

STAMAR
 Łukasz Krajnowski
 -500 Sochaczew, Czerwona Parcel 45P
 693381009, email: stamar.biuro@gmail.com
 NIP 5242658697, REGON 146946310

STAMAR

Łukasz Krajnowski
 ul. Atutowa 9/82, 03-126 Warszawa
 NIP 524-265-86-97 REGON 146946310

Biuro:
 ul. Atutowa 9/82
 03-126 Warszawa
 tel. +48 693 381 009

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu.....	6
3. Plan orientacyjny.....	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 05. 10. 2022r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Hieronima w Warszawie dla budowy przyłącza sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do miasta st. Warszawy

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Hieronima to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 7,1m. Do zachodniej i wschodniej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zieleńce. Ulica Hieronima to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w czterech etapach.

ETAP I: Przewiduje prowadzenie prac w zachodniej części pasa drogowego ul. Hieronima przy zajęciu chodnika, zieleńca i częściowo jezdni. Ruch kołowy na odcinku prowadzonych prac odbywał się będzie wahadłowo. Ponad to na chodnikach projektuje się kładki dla pieszych. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

ETAP II: Przewiduje prowadzenie prac we wschodniej części pasa drogowego ul. Hieronima przy zajęciu chodnika, zieleńca i częściowo jezdni. Ruch kołowy na odcinku prowadzonych prac odbywał się będzie wahadłowo. Ponad to na chodnikach projektuje się kładki dla pieszych. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

ETAP III: Przewiduje prowadzenie prac w chodniku ul. Hieronima po stronie zachodniej i wschodniej. Ruch pieszy skierowany zostanie na tymczasowo wypłytywane ciągi piesze. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 2.

ETAP IV: Przewiduje prowadzenie prac w chodniku ul. Hieronima po stronie zachodniej. Ruch pieszy skierowany zostanie na jezdnię. Ponad to wyłączony dla ruchu kołowego zostanie wlot drogi wewnętrznej ul. Wybrańskiej. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 3.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Występujące utrudnienia mogą być związane z wprowadzeniem ruchu wahadłowego w ul. Hieronima i wyłączeniem z ruchu kołowego wlotu ul. Wybrańskiej. .

Dodatkowe utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono – białe o szer. 0,3 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

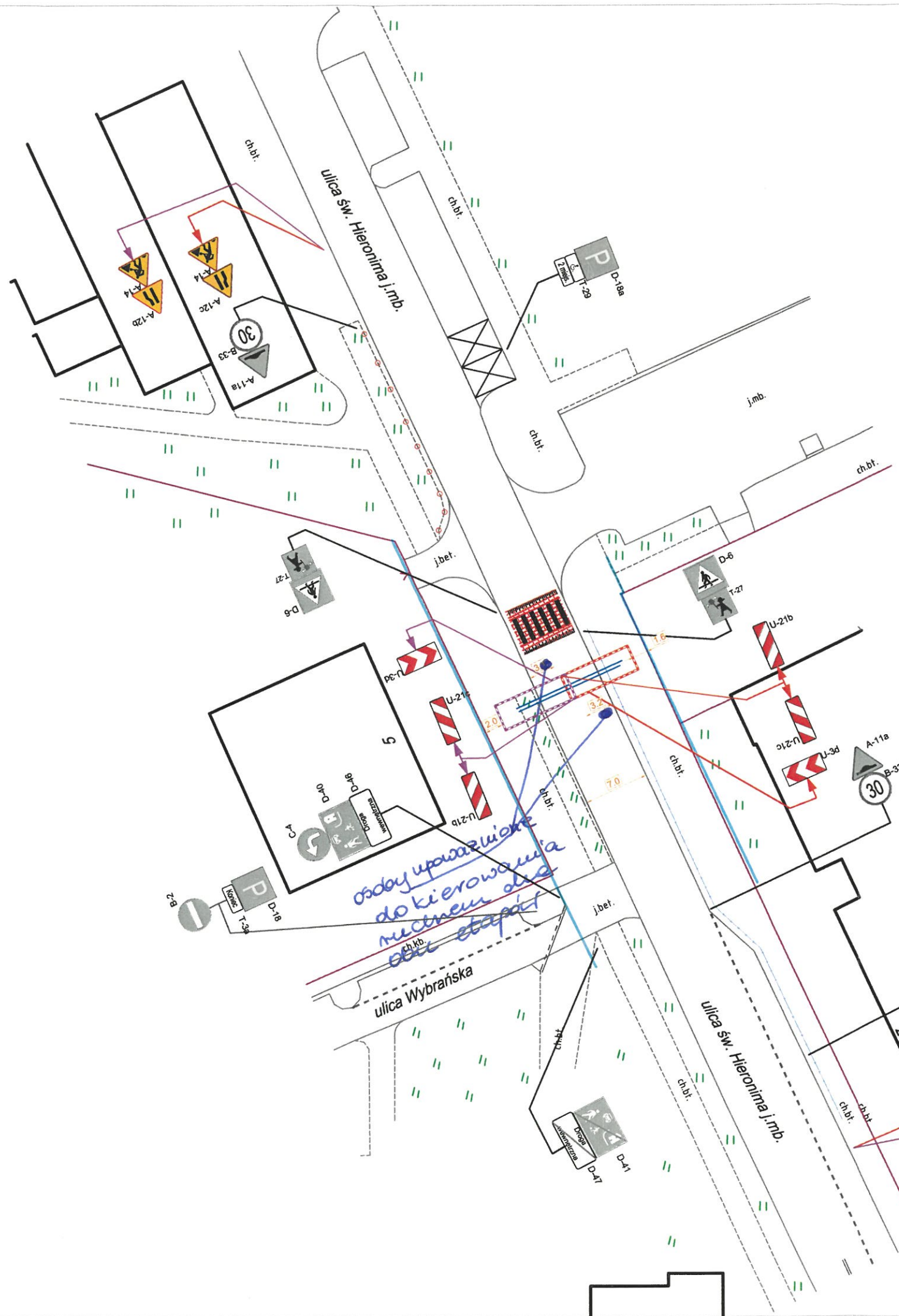
1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 20.02.2023r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: 30.02.2023r.



Urząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawa
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

Nr sprawy wzmw.tn.3.613.PN

W zakresie dróg gminnych opiniuję projekt organizacji ruchu stałej - czasowej; pozytywnie
- negatywnie z uwagami naniesionymi na planie sytuacyjnym
- przedstawionymi w piśmie z dnia
znak:

Warszawa dnia 03-01-2003




GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY TARGÓWEK

Sprawdził:
Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Piotr Majewski
Kierownik Referatu
Infrastruktury Drogowej i Liniowej
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Targówek.








Zatwierdził:
1 egz. projektu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem należy przekazać do Wydziału Infrastruktury Dzielnicy Targówek m.st. Warsz.



LEGENDA

I. elementy istniejące:

-  B-36 ist. oznakowanie pionowe
-  P-2a ist. oznakowanie poziome
-  zieleń
- linie rozgraniczające, granice działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14
-  proj. oznakowanie pionowe
- etap 1
-  jeżeli nie oznaczono inaczej,
zapora u-20c - etap 1
- A-14
-  proj. oznakowanie pionowe
- etap 2
-  jeżeli nie oznaczono inaczej,
zapora u-20c - etap 2
-  ciepłociąg
-  przecisk
-  kładka dla pieszych u-28

Projektant:  S.A. KRAJANOWSKI		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.	
tel: +48 693 381 009 ul. Autotowa 9/82, 03-126 Warszawa			
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembielińskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 1-2		Rys. nr: 1	Skala: 1:500
		Data: wrzesień 2022	
Opracował:	Łukasz Krajankowski	Uprawnienia	Podpis: 
Projektant:			

Urząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa
Nr sprawy: hieronima.3.10.23.01
W zakresie dróg gminnych opiniuję projekt organizacji ruchu s.c. - czasowej pozytywnej
- negatywnie z uwagami naniesionymi na planie sytuacyjnym
- przedstawionymi w piśmie z dnia
znak:
Warszawa, dnia 03.09.2023
GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY TARGÓWEK
Sprawdził:
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Piotr Majewski
Kierownik Referatu
Infrastruktury Drogowej i Linowej
Zatwierdził:
1 egz. projektu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem należy przekazać do Wydziału Infrastruktury Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

Podetap: Tymczasowe płytowanie chodnika pieszego

PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221 2.35.23
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
nazwa/rysunek nr 2
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Michał Karpiński
Wydział Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA

I. elementy istniejące:

- B-36 ist. oznakowanie pionowe
- P-2a ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- linie rozgraniczające, granice działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 proj. oznakowanie pionowe
- jeżeli nie oznaczono inaczej, zaporą u-20c
- ciepłociąg
- kładka dla pieszych u-28
- tymczasowe poszerzenie chodnika

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - w jezdni i trawniku
U-20b - w jezdni
U-20c - w ciągach pieszych

Projektant:	STAMAR	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A.
tel: +48 693 381 009 ul. Atutowa 9/82, 03-126 Warszawa			
Temat opracowania:	Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembielińskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek		
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 3	Rys. nr:	2
		Skala:	1:500
Opracował:	Łukasz Krajnowski	Podpis:	<u>[podpis]</u>
Projektant:			

