

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. 1

OBIEKT	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej
ADRES	Warszawa, ul. Jarosławska
BRANŻA	Inżynieria Ruchu
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A.
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, Część rysunkowa

STAMAR

Łukasz Krajanowski
ul. Atutowa 9/82, 03-126 Warszawa
NIP 524-265-86-97 REGON 146946310

STAMAR
Łukasz Krajanowski
96-500 Sochaczew, Czerwonka Parcel 45P
tel. 693381009, email: stamar.biuro@gmail.com
NIP 5242658697, REGON 146946310

Biuro:
ul. Atutowa 9/82
03-126 Warszawa
tel. +48 693 381 009

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu.....	6
3. Plan orientacyjny.....	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 09. 06. 2023r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Jarosławską w Warszawie dla budowy przyłącza sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do miasta st. Warszawy

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Jarosławska to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,8m. Do zachodniej i wschodniej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zieleńce. Ulica to droga gminna bez przejazdu o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie.

ETAP I: Przewiduje prowadzenie prac w zachodniej części pasa drogowego ul. Jarosławskiej, przy zajęciu chodnika, zieleńca i jezdni, we wschodniej części ul. Jarosławskiej przy zajęciu chodnika oraz przy zajęciu jezdni na całej szerokości ulicy Jarosławskiej. Ruch kołowy na odcinku prowadzonych prac zostanie zablokowany. Ponadto na chodnikach projektuje się kładki dla pieszych. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Występujące utrudnienia mogą być związane z zamknięciem ulicy Jarosławskiej dla ruchu kołowego oraz ze skierowaniem pieszych na drugą stronę ulicy.

Dodatkowe utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz

ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono – białe o szer. 0,3 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 16.09.2023r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: 17.09.2023r.



Projektant: STAMAR <small>KRAJANOWSKI</small> tel: +48 693 381 009 ul. Alutowa 9/82, 03-126 Warszawa		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.	
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembielińskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Rys. nr: 0	Skala: 1:10000
Data: wrzesień 2022		Podpis:	
Opracował:	Łukasz Krajowski	Uprawnienia:	
Projektant:		Podpis:	

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-983 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZP-OR.7221-2-2260-20.23
ZATWIERDZAM projekt stałoczasowej organizacji ruchu w terminie:
od 01.07.2023 do 07.07.2024
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem zielony
W zakresie rys. 1 z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

Zapewnić dojazdy i dojścia do posesji
a w przypadku braku takiej możliwości
termin zamknięcia dojazdu i dojścia
uzgodnić z właścicielami
lub użytkownikami posesji.

Zatwierdzenie ważne na warunkach określonych
w piśmie znak:
Wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
dla etapu/rysunku:
może obowiązywać:
- w dni wolne od pracy i / lub
- w godzinach 22:00 - 6:00
- w godz. 22:00 - 6:00
- w miesiącach lipiec - sierpień

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jędrowski
p.o. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Jrząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

Nr sprawy: 120000.21.2023

W zakresie dróg gminnych opiniuje projekt

organizacji ruchu stałej - czasowej pozytywnie

- negatywnie z uwagami naniesionymi na

planie sytuacyjnym

- przedstawionymi w piśmie z dnia

znak: 2023-06-23

Warszawa, dnia

GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
DLA DZIELNICY TARGÓWEK

Sprawdził: Paweł Szymański

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Andrzej Kirvuk

Naczelnik Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Targówek

Zatwierdził

1 egz. projektu zatwierdzonego przez organ

zarządzający ruchem należy przelać do Wydziału

Infrastruktury Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy

TAB-1 - Nie dotyczy pojazdów budowy

LEGENDA

I. elementy istniejące:

B-36 ist. oznakowanie pionowe

P-2a ist. oznakowanie poziome

zieleniec

linie rozgraniczające, granice
działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 proj. oznakowanie pionowe
- etap 1

jeżeli nie oznaczono inaczej,
zapora u-20c - etap 1

ciepłociąg

przecisk

kładka dla pieszych u-28

Projektant:	STAMAR	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A.
tel: +48 693 381 009			
ul. Alutowa 9/82, 03-126 Warszawa			
Temat opracowania:	Przebudowa i budowa osiedlowej s.c. od komory A-13 do bud. przy ul. Rembielińskiej 21A, ul. Hieronima 2, 3, 5, ul. Skrajnej 14 i ul. Wybrańskiej 13 w Warszawie, dzielnica Targówek		
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	etap 1		
Opracował:	Lukasz Krajnowski	Uprawnienia:	
Projektant:		Podpis:	
		Rys. nr:	1
		Skala:	1:500
		Data:	wrzesień 2022

Prace na wysokości wjazdu na
parking uzgodnić z właścicielem

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - w jezdni i trawniku
U-20b - w jezdni
U-20c - w ciągach pieszych

uzgodniono z
projektantem s.c.
mgr inż. Irena Ramiłow-Pachocka
uprawnienia budowlane do projektowania
w zakresie sieci, instalacji
urządzeń sanitarnych bez porańczenia
nr MAZ/01861-F/10.05