

Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do
budynków przy ul. Schroegera 89 i 91 w Warszawie, Dzielnica Bielany.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ul. Skalmierska

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Luty 2025 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.01.2025 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Skalbmierską w Warszawie dla budowy i przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do m.st. Warszawa. W w. droga mieści się w dzielnicy Bielany.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Skalbmierska to droga jedno jezdniowa jedno kierunkowa o nawierzchni betonowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji prywatnych, zatoki parkingowe oraz zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w dwóch etapach.

ETAP I: Prace prowadzone będą w chodnikach, zatoce parkingowej i zieleńcach po obu stronach pasa drogowego ul. Skalbmierskiej - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1). W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy oraz wyznaczony został ciełtnik z wykorzystaniem zatoki parkingowej o szerokości ok. 1,5 m. Na czas prowadzenia prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w zatoce parkingowej.

ETAP II: Prace prowadzone będą w chodnikach i jezdni ul. Skalbmierskiej - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 2). W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowane zostały kładki dla pieszych. Na czas prowadzenia prac ul. Skalbmierska zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W związku z tym na ul. Skalbmierskiej i ul. Wilkońskiego zmieniła została organizacja ruchu tj. wprowadzony został ruch dwu kierunkowy aby zapewnić obsługę komunikacyjną.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygradzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierujące U-21b,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14 i A-30,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pojazdów B-1,
- Zastosować znaki zakazu skrętu w prawo i w lewo B-21 i B-22,

- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41,
- Zastosować znaki informacyjne D-4.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z budową i przebudową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia jezdni, chodników, zatoki parkingowej i zieleńców w pasie drogowym ul. Skalbnińskiej - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 i 2). W etapie I w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy oraz wyznaczony został cieletnik z wykorzystaniem zatoki parkingowej o szerokości ok. 1,5 m. Na czas prowadzenia prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w zatoce parkingowej. W etapie II w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowane zostały kładki dla pieszych. Na czas prowadzenia prac ul. Skalbnińska zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W związku z tym na ul. Skalbnińskiej i ul. Wilkońskiego zmieniona została organizacja ruchu tj. wprowadzony został ruch dwu kierunkowy aby zapewnić obsługę komunikacyjną.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprekszeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

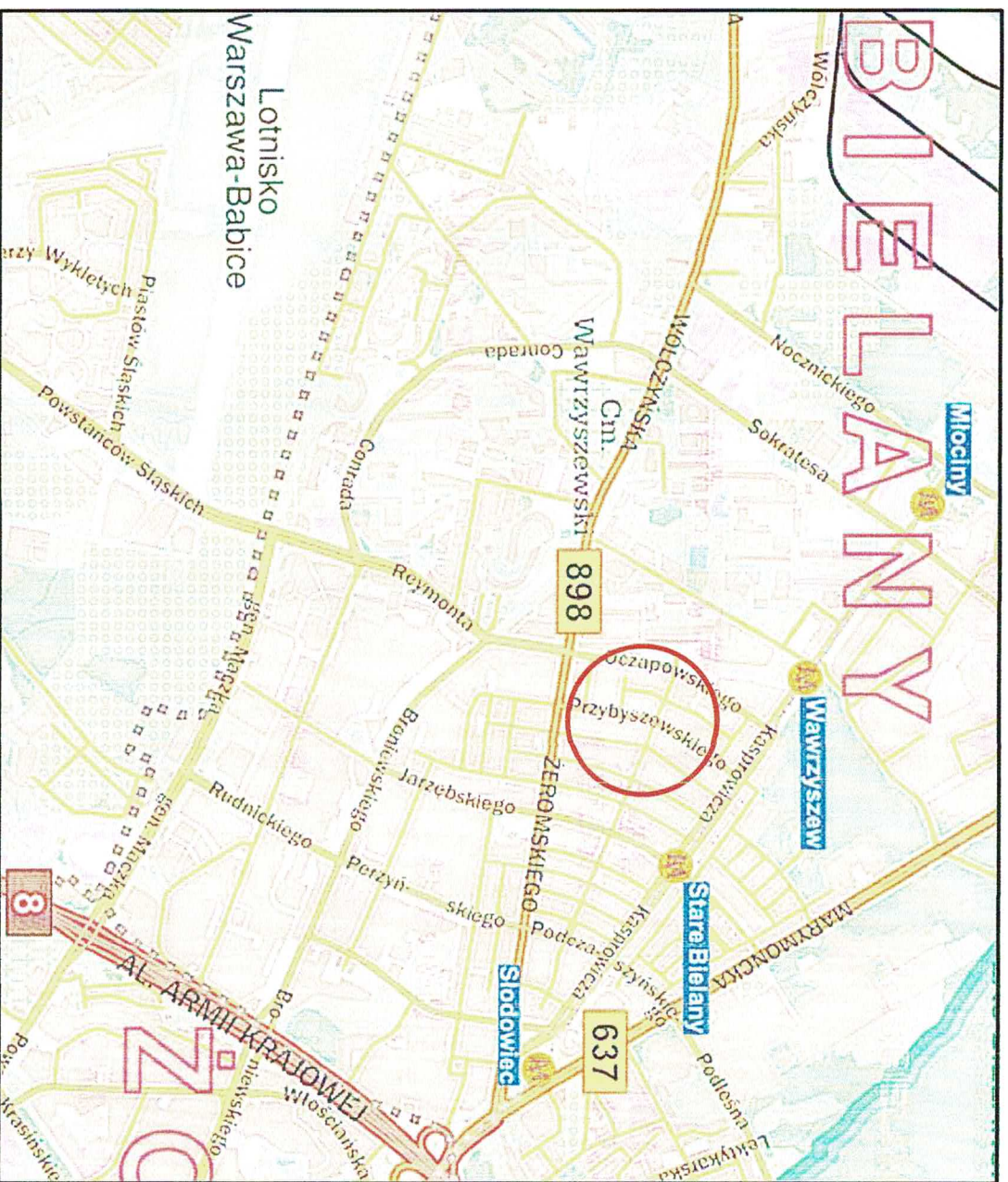
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

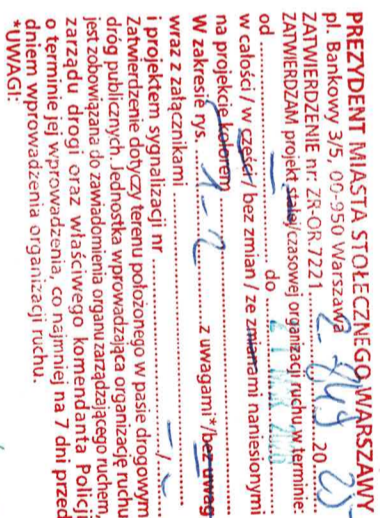
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 06.2025 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 07.2025 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000





zapora u-20

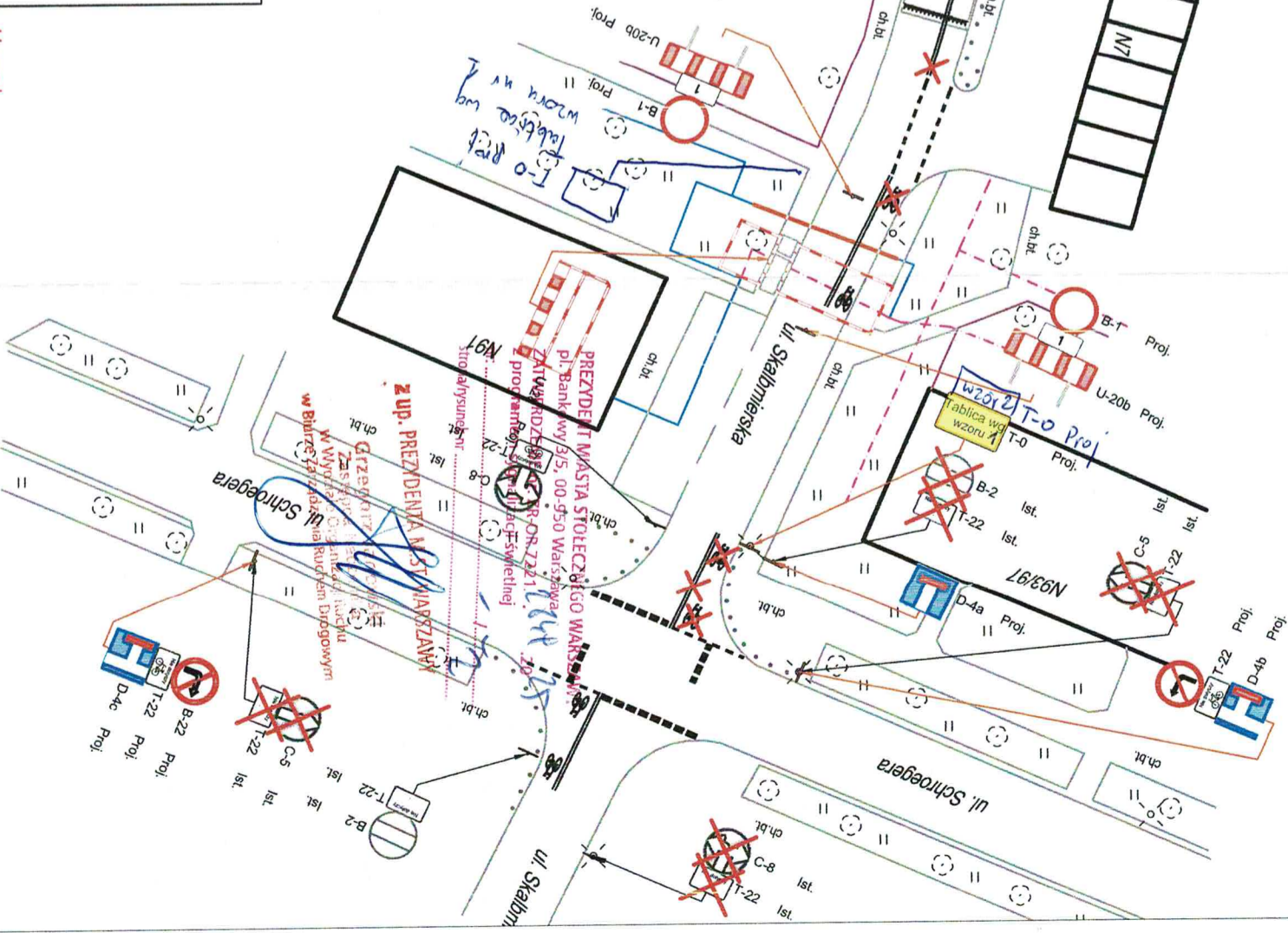
Uwaga!
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

URZĄD DZIELNICY BIELANIE
MST. WARSZAWY
Załącznik do opinii znak sprawy
UD-III-WIR-7221 36.2025 MBL
z dnia 18.02.2025 r.

Marcin Lisiewicz
Kierownik Referatu Drog i Zezwoleń
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Bielany


z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:
-------------	-------------------	---------



- 8-22
Pro!

- Prin

- Pro:  0-4C

- Investor:

- Veolia Energia Warszawa**
i Dobre

- 02-591 Warszawa

- żyły ul. Schroedera 89 i 91 w Warszawie, Dzielnica Bielany

- | Ry. nr. | Sh |
|---------|----|
|---------|----|


- DATA: _____

- | | |
|---------|--|
| July 20 | |
|---------|--|

Investor:
Veolia Energia Warszawa

02-591 Warszawa

Rybnik, nr:	2	Str.
Data:		

	<p>Inwestor:</p> <p>Veolia Energia Warszawa ul. Białobrogo 2 02-591 Warszawa</p>
<p>Wykonawca:</p> <p>WZBUDOWA OŚWIECENIA SIECI DEKOPUNKTOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZANIEM DO SIATKI OŚWIECENIA przy ul. Schroedera 89 i 91 w Warszawie, Dzielnica Bielany</p>	<p>Plan nr:</p> <p>2</p> <p>Strona:</p> <p>1</p>

irzy ul. Schroegera 89 i 91 w Warszawie., Dzielnica Bielany

Data: luty 20

Investor:

Veolia Energia Warszawa
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

zrehabilitacja i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami przy ul. Schroegera 89 i 91 w Warszawie., Dzielnica Bielany

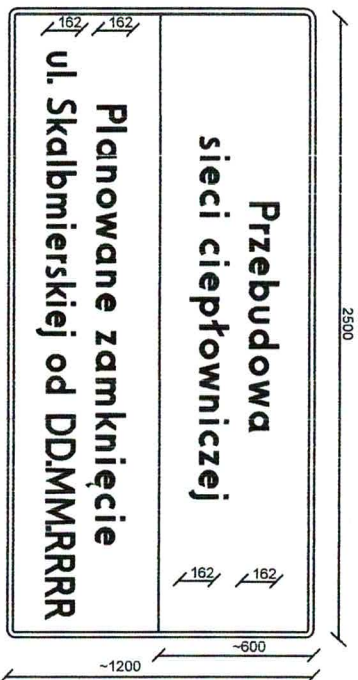
	Rys. nr.	Str.

WIA ORGANIZACJA RUCHU

Data:	2	
	luty 20	

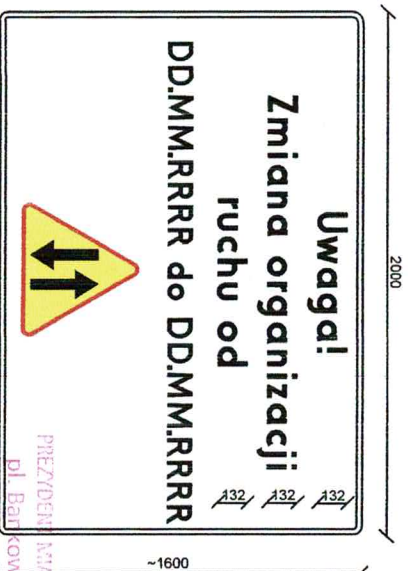
Adam Bakich	Badnik	
-------------	--------	--

Tablica T-0
WZór nr 1





tło żółte
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Tablica T-0
WZór nr 2



tło żółte
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

PRZEDSIĘWZIĘCIA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Borkowy 3/5, 00-950 Warszawa
Opinia/zależnik do projektu nr. 1
ZR-OR.7221.288.2025

Wykonawca:		Inwestor:	
		Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batoroego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania:			
Budowa i przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Schroegera 88 i 91 w Warszawie., Dzielnica Bielany			
Nazwa dyspunktu:	Wzory tablic informacyjnych T-0		
	Rp. nr.	Strona	
	3	bs	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	
			luty 2025



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Bielany
ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa, tel. 22 443 47 00 wew. 42 388, 42 330, 42 331, faks 22 325 44 85
bielany.wir@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, bielany.um.warszawa.pl

Warszawa, 18.02.2025 r.

Znak sprawy: UD-III-WIR.7221.036.2025.MBL

AP WAY

Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2

03-042 Warszawa

W sprawie: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Skalbmierskiej

w załączeniu odsyłam zaopiniowany projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ul. Skalbmierskiej w Warszawie.

Sprawę prowadzi: Michał Błoński, mbloński@um.warszawa.pl, tel. 224434738

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
Dla Dzielnicy Bielany
Przewodnik Sondy
Przewodnik Sondy

Załącznik:

1. projekt organizacji ruchu
2. klauzula RODO

Dzielnica Bielany m.st. Warszawy
ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa

Znak sprawy: UD-II-WIR.7221.036.2025.MBL

AP WAY
Adam Pakieła
ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu ~~stałej/zmiennej~~/czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu ulicy Skalmierskiej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag/z~~ następującymi uwagami (*niepotrzebne skreślić*):
1). tablice o treści " Od dnia DD.MM.RRRR oraz znakiem A20" ustawić na ul. Wilkońskiego na 5 dni przed zamknięciem ul. Skalmierskiej
Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.
Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (*niepotrzebne skreślić*) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY


Marcin Jęskiewicz
Kierownik Referatu Drogi i Zehnale
w Wydziale Infrastruktury
(podpis) Dzielnicy Bielany

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.