

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

EGZ.

OBIEKT	Budowa przyłącza ciepłowniczego
ADRES	Warszawa, ul. Wileńska
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A. Ul. Batorego 2, 02 - 591 Warszawa
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, część rysunkowa

STAMAR

Łukasz Krajjanowski
Ul. Atutowa 9/82 03-188 Warszawa
NIP 524-265-86-97 Regon 146946310

Biuro:
ul. Atutowa 9/82
03-126 Warszawa
tel. +48 693 381 009
stamar.biuro@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	Przedmiot opracowania	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Warunki gruntowo-wodne.....	4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
5.	Infrastruktura techniczna	4
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
7.	Roboty ziemne	5
8.	Nawierzchnie elementów odtwarzanych.....	5
9.	Technologia wykonania robót.....	6
10.	Przepisy zastosowane w opracowaniu	6
II.	WYPISY, WYRYSY, DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	8
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
1.	Orientacja skala 1:10000.....	rys. nr 1
2.	Plan Sytuacyjny skala 1:500	rys. nr 2
3.	Konstrukcja i szczegóły 1:50;	rys. nr 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w związku z budową przyłącza sieci ciepłowniczej w ul. Wileńskiej (dz. 48 z obrębu 4-13-07), w m. Warszawa, w zakresie:

- powierzchniowe roboty pomiarowe,
- wykonanie podbudowy odtwarzanej nawierzchni,
- wykonania nawierzchni odtwarzanego elementu tj. chodnik betonowy, zieleniec, zatoka parkingowa betonowa
- wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzja nr ZDM/RIN/PN/POST/382/2025
- inwentaryzacja istniejących obiektów w granicach pasa drogowego.

3. Warunki gruntowo-wodne

Występujące, w rejonie projektowanej budowy warunki gruntowo-wodne zaliczają się do kategorii geotechnicznej pierwszej w warunkach posadowienia obiektów: prostych. Na podstawie wykonanych badań makroskopowych gruntu podłoża oraz danych archiwalnych przyjęto nośność podłoża gruntowego w klasie G2 dla warunków wodnych dobrych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Wileńskiej – droga powiatowa w terenie zabudowanym. Powierzchnia terenu jest płaska. Ulica Wileńska jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Na drodze panuje duże natężenie ruchu.

5. Infrastruktura techniczna

- sieć energetyczna nn, Sn, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, ciepłownicza

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowym obszarze projektuje się odtworzenie nawierzchni oraz konstrukcji elementów naruszanych w związku z przebudową komory ciepłowniczej. Warstwy konstrukcyjne naruszanych elementów odtwarzane będą na szerokości wykopu poszerzonego o strefę rozgęszczenia:

Elementy naruszane:

- Chodnik z kostki betonowej: warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej gr. 8cm., na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm., warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm, na warstwie odsączającej z kruszywa niełamanego stabilizowanego mechanicznie - pospółka gr. 15cm.
- zatoka parkingowa z kostki łupanej: warstwa ścieralna z kostki łupanej gr. 8cm., na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm., warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm, na warstwie odsączającej z kruszywa niełamanego stabilizowanego mechanicznie - pospółka gr. 15cm.
- zieleńce: jako warstwa ziemi urodzajnej lub humus z nasionami traw (1,0kg nasion/25m²) gr. 10 cm.

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. nr 2 – plan sytuacyjny.

7. Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod przyłącze sieci ciepłowniczej.

Nadmiar ziemi wywieźć na zwalkę lub do wykorzystania podczas niwelowania terenu. Należy przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych wykonać odkrywki kontrolne dla zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne. Przewody energetyczne i telekomunikacyjne oraz sieci gazowej zabezpieczyć przez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych z PCV np. typu AROT.

Prace ziemne w zbliżeniu z infrastrukturą podziemną należy wykonywać z zachowaniem ostrożności i wyłącznie ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. Nawierzchnia odtwarzanych elementów

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- Czerwona kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm..... grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niełamanego stabilizowanego mechanicznie - pospółka grub. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki parkingowej

- Czerwona kostka łupana grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm..... grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niełamanego stabilizowanego mechanicznie - pospółka grub. 15 cm

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 – Konstrukcja i szczegóły

9. Technologia wykonania robót

Odtworzenie nawierzchni w związku z budową przyłącza sieci ciepłowniczej w ul. Wileńskiej (dz. 48 z obrębu 4-13-07), w m. Warszawa, w zakresie:

powierzchniowe roboty pomiarowe,

wykonanie podbudowy odtwarzanej nawierzchni,

wykonania nawierzchni odtwarzanego elementu tj. chodnik betonowy, zieleniec, zatoka parkingowa betonowa wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych.

10. Przepisy zastosowane w opracowaniu

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

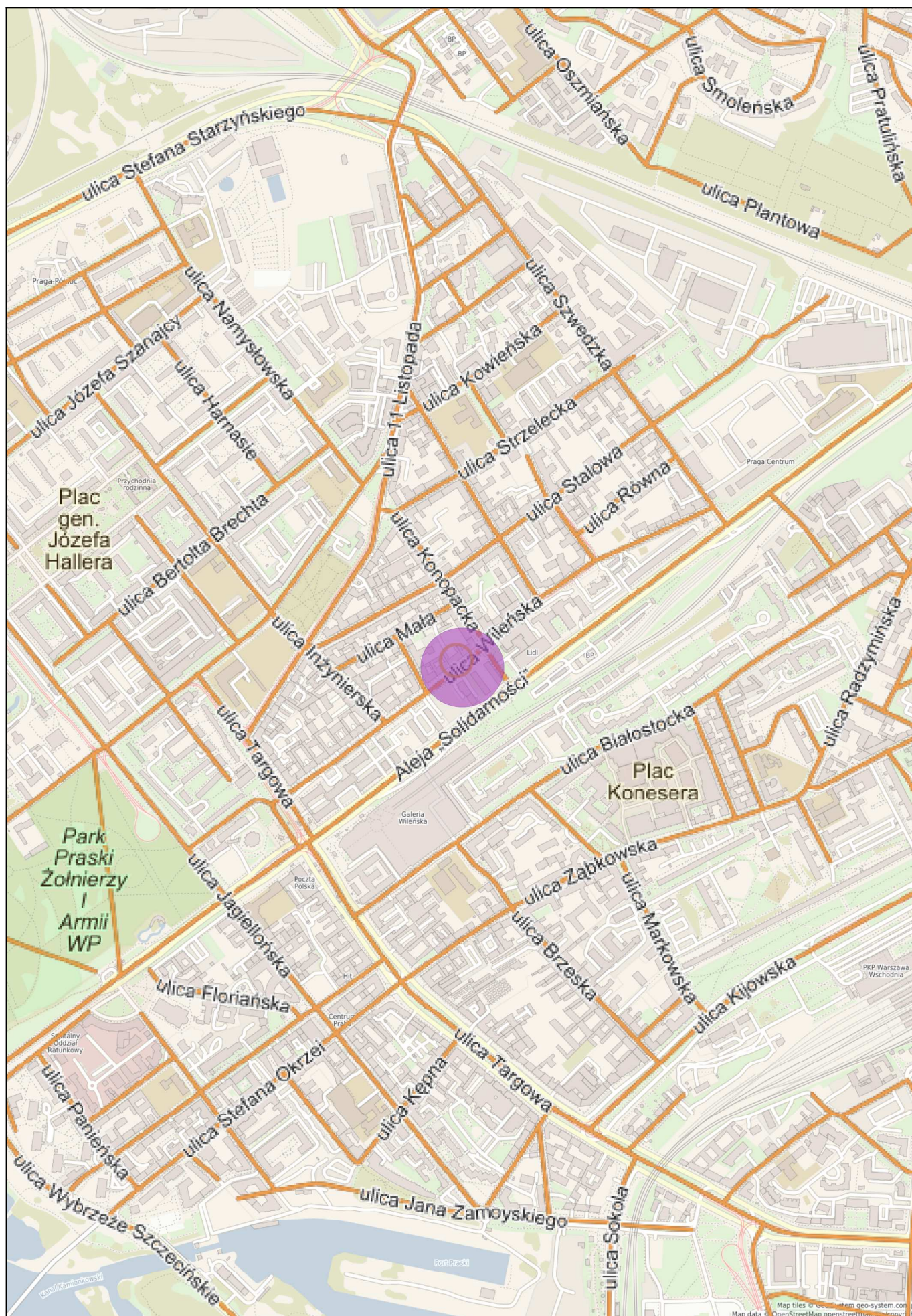
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
 - U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
-

II. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA (ZAŁĄCZNIKI)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

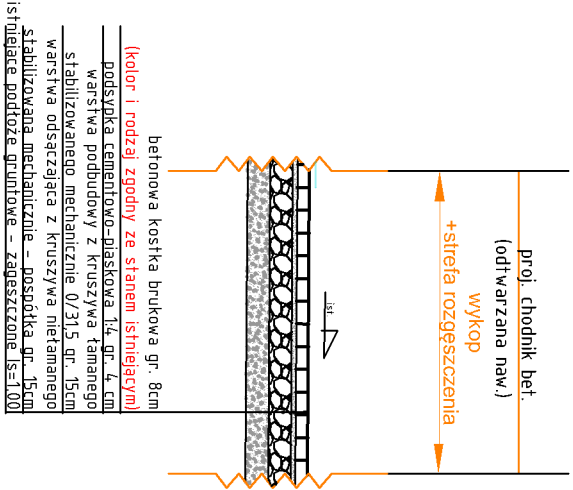


skala 1 : 10000



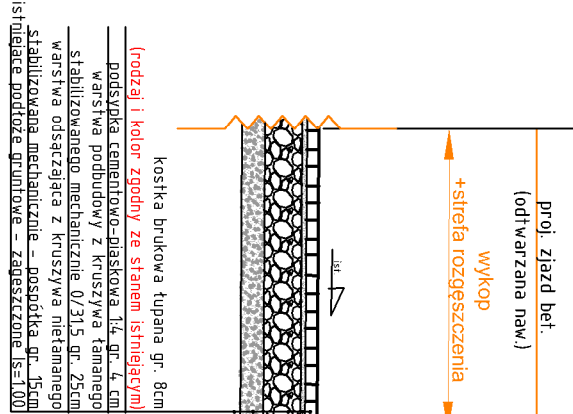
PRZEKRÓJ A

*zastosować konstrukcję powtarzalnie dla chodników z kostki betonowej



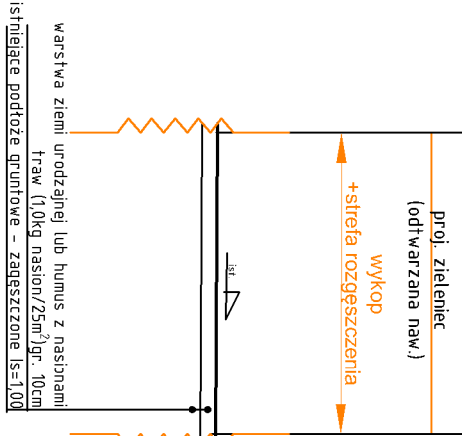
PRZEKRÓJ B

*zastosować konstrukcję powtarzalnie dla zatoki parkingowej z kostki tupalnej



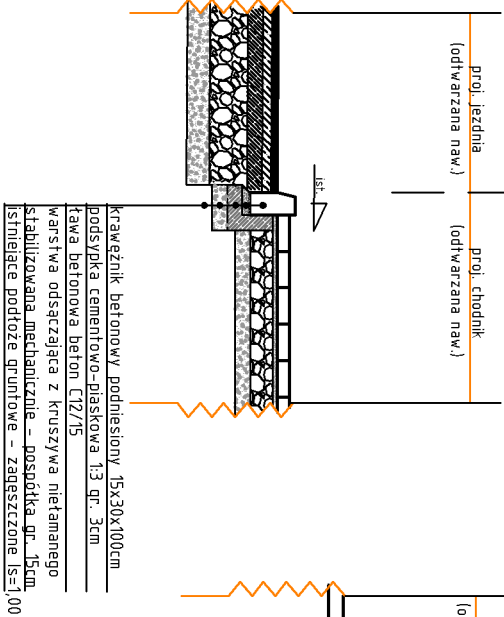
PRZEKRÓJ C

*zastosować konstrukcję powtarzalnie dla zielenic



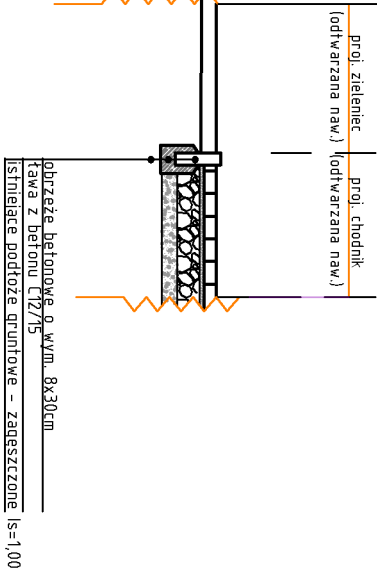
SZCZEGÓŁ A

* zastosować w miejscu połączenia odwierzanych jezdni i chodników betonowych



SZCZEGÓŁ B

* zastosować w miejscu połączenia odwierzanych chodników i zielenic



Projektant:		Inwestor:	
STAMAR KRAJKA-ZIMBRI tel.: +48 693 381 009 ul. Alurowa 9/82, 03-726 Warszawa		Veolia Energia Warszawa S.A. 02-591 Warszawa ul. Batorego 2	
Temat opracowania:			
Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej do obiektu położonego przy ul. Wileńskiej w Warszawie, dzielnica Praga Północ.			
Nazwa rysunku:		Rys. nr:	
Konstrukcja i szczegóły		3	
		Skala:	
		1:50	
		Data: 17.07.2025	