

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

OBIEKT	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej
ADRES	Warszawa, ul. Wileńska
BRANŻA	Inżynieria Ruchu
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A. Ul. Batorego 2, 02 - 591 Warszawa
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu.....	6
3. Plan orientacyjny.....	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 25. 07. 2025r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Wileńską na wysokości posesji nr 27 w Warszawie dla budowy przyłącza sieci ciepłowniczej, w pasie drogowym należącym do miasta st. Warszawy

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Wileńska to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 8,4m. Do zachodniej i wschodniej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zatoki parkingowe. Ulica Wileńska to droga powiatowa o dużym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie.

ETAP I: Przewiduje prowadzenie prac w chodniku, zieleńcu i częściowo zatoce parkingowej ul. Wileńskiej po jej zachodniej stronie. Ruch pieszego tymczasowo na wysokości prowadzonych prac skierowany zostanie na chodnik po drugiej stronie ulicy z wykorzystaniem istniejących przejść dla pieszych. Na odcinku prowadzonych prac wyłączone zostaną miejsca parkingowe (SPP) Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Występujące utrudnienia mogą być związane z koniecznością skierowania ruchu pieszych na chodniki po drugiej stronie ulicy. Dodatkowym utrudnieniem może być konieczność wyłączenia miejsc parkingowych.

Dodatkowe utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny

wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono – białe o szer. 0,3 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kwartał 2025r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: I kwartał 2025r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000



